



Stiftet 1913

MM - SNEKKA

NR.2 ÅRG.3 2000

INFORMASJONSBLAD FOR MEDLEMMER I MOSS MOTORBÅTFORENING

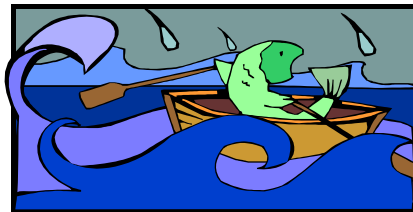
JULEHILSEN FRA FORMANN

En liten julehilsen fra formannen idet vi er i ferd med å forlate dette runde år 2000. Vi har passert et år som i vår del av landet ikke kan karakteriseres som noe godt båt-år. En middelmådig sommer hvor badevannet ikke fristet så mange til herlige svømmeturer i salt vann og en høst så rekordvåt at den var å betrakte som et langt kaldt bad. Neste år kan ikke værmessig bli verre, så vi ser lyst på neste sesong. Båtfolk er stort sett optimister.



Den lille krana er nå en saga blott og vil bli forsøkt solgt. Vet du om noen som er på jakt etter en kran, så meld fra til styret omgående. Krana er sertifiserbar med løfteevne 3 tonn og vi selger den meget rimelig.

SPRINGFLO

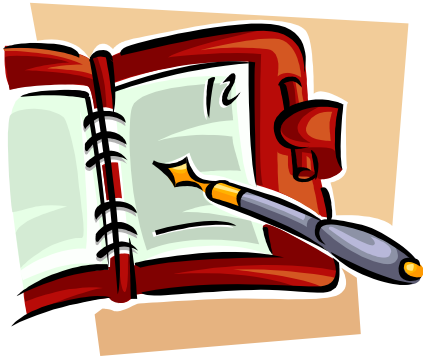


I løpet av høsten hadde vi en kraftig springflo hvor skadene i havna ble helt minimale. Det er et resultat av at vi nå har flytebrygger stort sett i hele havna. Det er kun A-brygga som er problemet. Utbedring av denne er på planstadiet og vi ser at vi ikke kan vente på hva vår nabo i sør "gml. Værven" skal gjøre. Brygga oppprioriteres i langtidsplanen. Det kan hende at vi må kalle inn ekstrarfolk på dugnad for å få denne utbedringen gjort. De det eventuelt gjelder vil bli innkalt spesielt.

Dieselsalget i havna er populært og vi vil beholde denne tjenesten for våre medlemmer.



Tanken vår står på naboens eiendom og vi kommer til å flytte den inn på vår eiendom og plassere den hvor den lille krana står i dag. Denne prosessen har vi arbeidet med en tid og har førsteprioritet. Dermed vil havnebassenget mellom A- og B-brygga, som er den luneste delen av havna beholdes som venteplasser for dieselfylling. Vi kommer til å prøve et nytt køsystem for fylling slik at færrest mulig ligger og venter mellom bryggene. Her er det kanskje nødvendig med en liten henstilling om å vise køkultur og ikke minst forholde seg til de åpningstider/fylledager, som gjelder for dieselpumpa. Ikke ta det som en selvfølge at du kan få fylt diesel utenom de oppsatte tider. Det at enkelte "nøkkelpersoner" yter ekstra-service dersom de har tid er bare goodwill fra deres side.



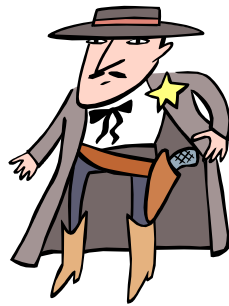
Oppslagtavla ved den gamle beddinga (utgang A-brygga) vil bli fjernet og informasjon fra styret og komiteer blir slått opp ved tavla ved oppkjørselen til Klubbhuset. Det ”faste inventaret” ved Håkons plass er også til god hjelp dersom du lurer på noe spesielt.



Det har vært nevnt før, men jeg vil igjen henstille til våre medlemmer og brukere av havna om å parkere på vårt området. Vi eier ikke grunnen mellom de gamle beddingene, slik at jeg vil be om at biler ikke blir satt igjen på naboens tomt.



Likeså er det påbudt med strekkavlastere på fortøyingstøpene. Spør gjerne gutta på ”Håkons plass” – det er mange der som kan spleise bl.a.



Vakthold

er viktig. Vi har mye igjen for å passe på våre verdier og dette må sees på som et felles ansvar. Medlemmer som ikke møter til innkalt vakt, og heller ikke engang gidder å melde fra at de er forhindret fra å komme vil bli vurdert av styret. Gjengangere av denne slappe holdning vil kunne slettes som medlem i foreningen. Innkalling av ekstravakter m.m. er unødig administrasjon og dette arbeidet bør minimaliseres. I år har vi kun fått inn melding fra en båt-eier som er blitt frastjålet båten sin (skjærgårdsjeep fra D-brygga), samt en som savnet noen småting. Forholdsregel: **Ikke la dyre, fristende gjenstander ligge synlig i båten.**

GJENSIDIGE

.Styret har hatt en gjennomgang av foreningens forsikringspolise og satt denne ut på anbud. Det var Gjensidige som kom med det gunstigste tilbudet, og styret har videre hatt et direkte-møte med dette selskapet. Foreningen er meget godt dekket med tanke på det ansvar vi har og de problemer som kan oppstå ved driften.

Gjensidige var også invitert til en temakveld 22. november på Klubbhuset. Besøket var ikke spesielt stort, men mange av de som var der, fikk en aha-opplevelse. Båtforsikring er vanskelig, og kan ikke sammenlignes med bilforsikring.

Skal du være sikret for å få skade på egen båt dekket, BØR eller helst må du ha kaskoforsikring. Eks.: blir båten din påkjørt og skadet av en annen båt, må føreren av den andre båten ha vært uaktsom for at du skal få dekket en skade av den andre parts forsikring. Skyldes påkjørselen en tilfeldig teknisk svikt, vil ikke motparten dekke skade på din båt. Da er du avhengig av egen kaskoforsikring for å få reparert/utbedret skaden. DET KAN KOSTE DEG DYRT Å IKKE HA KASKOFORSIKRING PÅ BÅTEN DIN. HVORDAN ER DU DEKKET ??

Båtplassjefen og Havnesjefen

har et lite hjertesukk å komme med. Vi har kjøpt inn bryggemateriell som er ekstrabehandlet (hvitlakkert) for lang levetid. Når du fortøyer i ”øyene”, ber de om at du ikke bruker sjakkell, men slår et stikk med tauet direkte i ”øyet”. Sjakkelen gnager slik at korrosjonen starter altfor tidlig.

OPPLAG, STATIV OG TILDEKKING

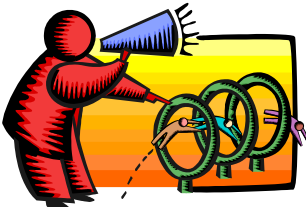


De fleste av båtene i havna er på land og godt tildekket; klargjort for vinteren.

Denne høsten har vært unik på flere måter, men en ting bør dere være oppmerksom på. Har du pakket båten godt inn og ikke sørget for tilstrekkelig lufting får du garantert en overraskelse. Ta deg en tur ned i romjula og sjekk, du kan allerede ha fått et ganske tykt mugglag rundt omkring om bord. Mugg er sopp og ikke lett å hankses med, søk råd for utbedring.



Opplag var også et stikkord og et rop fra opptakskomiteen. Når du skal ta opp båten, så forbered deg godt. Ha med en hjelpemann og skikkelig opplagutstyr klart. Tidsskjemaet til kranguttene sprekker to-talt, dersom du må stå å snekre støtter og de må vente på deg. Utstyret må være dimensjonert til båten.



Havnereglementes pkt. 5 omerindres:

Båt på vannet i perioden 1. desember – 30. mars. Dette avtales spesielt med havnesjef/båtplass-sjef. Avgift for perioden fastsettes av styret og kan inkludere et moderat uttak av strøm (maks 500 W). Det påligger båteier et ekstra ansvar for denne perioden med tanke på skader på foreningens anlegg. Vær og eventuell isgang må følges. For denne vinteren faktureres kr. 400,- for perioden 1.12. –

31. mars. Vi har allerede sett at flere av de åpne båtene har ligget sunket/fylt med vann ved brygga nå senhøstes. Hold båten lens. Uteliggerne er ikke beregnet for å holde båtene flytende, kun til å fortøye i. Det er heldigvis bare et fåtall denne henvendelsen gjelder for, men dog like viktig.

Tenk miljø og bruk spilloljetankene til spillolje og ikke noe annet, det er egne beholdere for oljefiltre og de grå kassene med vippelukk er stedet hvor du kan sette fra deg det gamle batteriet.



PENGER

Foreningen har en sunn økonomi og vi har hodet godt over vannet. Lån/nedbetaling og investeringer vurderes fortløpende. Dere har vært med på at foreningen har full kontroll på økonomien, innbetalingsfrister er holdt. **BRA!**

Vi har medlemseffekter og praktiske fendere/Neptun gaffel for salg. Diesel gutta og/eller styret kan kontaktes.

**KYST
SKIPPER-
KURS**

**VELKOMMEN TIL
INFORMASJONS-
MØTE**

På "Betongen" 10. jan. kl. 1800

NYHET:
KYSTNAVIGASJONSKURS
Starter i Moss 24. jan. 01

Norsk Maritim Skole a.s.
Postboks 168, 1431 Ås. Tlf. 64 96 19 66 Fax. 64 96 19 67

Vil du skaffe deg et kystskippersertifikat så arrangeres det et informasjonsmøte om dette på Klubbhuset vårt onsdag, 10 januar 2001 kl. 1800.

Synes du personlig at et slikt sertifikat er unødvendig, men ønsker å lære/kunne litt mer om kystnavigasjon (nødvendig basiskunnskap du bør ha dersom GPS`n/plotteren kutter ut), er det planlagt startet et kystnavigasjonskurs på samme sted; Klubbhuset i Betongen med start onsdag, 24. januar 01.



Dameklubben er en meget aktiv del av vår forening. Ca 65 damer er medlemmer, men med tanke på hvor mange familier som har båt i havna, bør det kunne komme flere som medlemmer.

Har du lyst til å være med, så ta kontakt på klubbhuset den første mandagen i måneden klokken 1900.

Vi har et meget godt miljø og mange fine aktiviteter.

VELKOMMEN



**EN RIKTIG GOD JUL OG ET TRIVELIG
GODT NYTT ÅR
ØNSKES TIL ALLE
MEDLEMMER I MOSS MO-
TORBÅTFORENING !!**

HILSEN
Terje Kolsvik
formann

