



Stiftet 1913

MM - SNEKKA

NR.2 ÅRG.4 2001

INFORMASJONSAVIS FOR MEDLEMMER I MOSS MOTORBÅTFORENING



Stemming fra Sjøbadet

GOD JUL



Formann vil ønske alle medlemmer av Moss Motorbåtforening en riktig God og Fredfull Jul og likeså ser han frem til et Riktig Godt Nytt Båttår.

Selv om de aller fleste har satt båten i opplag og "glemt" skuta for en stund, så skjer det noe for styre og stell i foreningen i hele vinter. Vi har ikke gått i dvale, men vil benytte denne rolige perioden til å gjøre klart for en ny og aktiv sesong.

A — BRYGGA

A-brygga, den gamle indre delen med tredekke er en saga blott, bygget i 1927 og revet i 2001. Den ble 75 år. Ivrig dugnadshender tok i et tak et par/tre dager og vips var 8 tonn med skrapjern og nærmere 6 tonn med tredekke lagt i container og kjørt bort.



Det var på høy tid når det gjaldt jernet, da dette "nesten" var smuldret bort, enkelte partier av jernbjelkene var gjennomskjete.

Ny brygge har vært prosjektert og er under bygging slik at den skal være klar til sesongen 2002. Den nye brygga skal bli tilnærmet lik den gamle med jugebenker og nedtrinn hvor det

vil bli montert fortøyningsbommer. Styret har gått inn for dette for å få satt en strek for de gamle akterfester og likeledes gjøre fortøyninger mer ensartet. En del av de båtene som tidligere lå på den gamle trebrygga, vil bli flyttet til andre plasser i havna, og noen av de større båtene hvor man kan gå rett inn på dekket fra høy brygge vil bli vurdert flyttet inn til denne brygga. Dette blir en kabal for båt plassjefen.



Ny brygge under arbeid



GAIA

Mange av dere har sikkert på deres ferd langs sørlandskysten møtt på vikingskipet "Gaia" Gaia er en tro kopi av Gokstadskipet. Gaia ble bygget vinteren 1989/90 i Bjørkedalen på Sunnmøre. Skipet ble døpt av Islands president, Vigdis Finnbogadóttir, den 19.6.91 Skips eier, skipsreder Knut Ulstein Kloster v/ Gaiashipstiftelsen, forærte skipet til Sandefjord kommune i 1993.

I 1991 førte Ragnar Thorseth Gaia til Amerika for å markere 1000-års jubileet for

Fortsettes side 4



PENSJONISTTUR TIL OSCARSBORG

Tradisjonen tro ble det også i år arrangert tur for vår eldre garde og æresmedlemmer.

Turen gikk denne gang med buss og ferje til Oscarsborg festning og en omvisning rundt på dette historiske stedet, deretter tilbake til havna for bevertning på klubbhuset.

Dette arrangementet pleier vanligvis å bli gjennomført i juni, men pga. at Oscarsborg er et svært populært sted var det ikke ledig før i august når vi rettet henvendelsen dit. Allikevel ble det bestemt at dette skulle være årets reisemål og datoen ble 14. august.

Innbydelsen ble sendt ut til ca. 60 personer tidlig i juni mnd., bl.a. pga. av ferietid.

Om det var årsaken vites ikke, men ved påmeldingsfristens utløp var det bare 15 personer som hadde meldt seg på. Da dette var nær datoen for turen ble den allikevel gjennomført.

De 2,5 timene som omvisningen rundt på festningen tok gikk usedvanlig fort, og var svært interessant. Her var det historie som kanskje hadde helt avgjørende betydning for vårt norske samfunn i dag. Det er også mange menneskelige både skjebner og bragder, og ikke minst en omvisning på et imponerende byggverk som er blitt holdt godt ved like.

Tilbake i Betongen igjen var fortsatt været og temperaturen så medgjørlig at serveringen forgikk på verandaen. Snitter og drikke gikk ned på høykant, det var tydelig det smakte og at mange av forskjellige årsaker hadde stått over middagen.

Et besøk på Oscarsborg med omvisning er, etter undertegnede mening, historie som skaper ettertanke. Det er nok for mange av oss, som ikke opplevde denne tiden, en ballast som burde vært obligatorisk.

En kveld sammen med den eldre garde gir også verdifull ballast. Her kommer mange historier om både foreningen og havna, om mennesker og hendelser. Dette er noe enhver, som skal videreføre arbeidet og ta vare på verdiene som er bygd opp, bør lytte til og ta med seg videre.

Takk for turen, vi sees til neste år!

R. H. Olsen

OPPLAG / HENGERE

Formann i opptak/opplagssystemet; Karlsen har noe hjertesukk på tampen av denne sesongen. Det er fortsatt båteiere som kommer med underdimensjonert opplagutstyr og ei heller har med seg hjelpemann ved bortsetting av båten. Her må vi bli flinkere, det går på vår egen og andres sikkerhet. Karlsen har videre også tatt opp med styret hvordan foreningen skal forholde seg til alle opplagshengerne. Disse er praktiske om vinteren når båten står lagret, men er et ordensproblem resten av året. Noen båteiere har egne hengerere som de benytter hjemme til vinterlagring, men med en gang båten er satt på vannet om våren, så "glemmer" de den og overlater problemet til

foreningen. I og med at disse veldig sjelden er merket på noen måte, skaper dette mye unødig ekstraarbeid for komiteen. Styret var inne på tanken å vedta et totalforbud mot lagring av umerkede hengerere på nordopplaget om sommeren, men har valgt en mellomløsning foreløpig. Alle hengerere skal merkes med medlemsnr., navn og telefonnummer. Det er videre formann i opptakskomiteen som fordeler lagringsplass etter ansienitet til de som har et beskrevet behov for lagring på vår eiendom. Plassen til dette formål er begrenset og maksimalt settes. Hengerere som hensettes utover de gitte kriterier, ansees som vrak, og hugges/kastes.



NY DIESEL TANK

Det er satt opp en ny diesel-tank i år og plassering av denne med pumpe ser ut til å fungere bedre enn det forrige opplegget. Rundt denne tanken er det laget en brannmur og dette er gjort for å kunne utnytte arealet på plassen maksimalt. Uten en slik mur, ville det vært en sikkerhetssone på fem meter alle veier. Det vil bli søkt om tillatelse til å lage et tak over denne tanken, slik at det blir seende ut som et lite hus. På veggen inn mot kjøreveien gjennom havna vil det bli laget en ny

OPPSLAGSTAVLE.



PARKERING / ADKOMST

AREALBRUK

I tidligere nr. av "Snekka" har det vært anmodninger om at brukerne av havna forholder seg til foreningens tomtgrenser når det bl.a. gjelder parkering. Dette aktualiseres virkelig til våren, når vår nabo i syd har satt opp gjerde og markerer sin tomt. Gjerde er varslet satt opp i løpet av vinteren. De med båt plass på D-brygga må benytte plassen i nord til parkering og la de med plass på andre brygger finne seg en plass nedenfor Klubbhuset. Da har vi fordelt gangavstand båt-bil rimelig demokratisk.

Det er absolutt forbudt å benytte gangveien mellom kran og nordopplag til parkering. Det er registrert tiltagende bruk av denne veistumpen til et slikt formål og tiltak for å få en slutt på dette vurderes. Dette er vår nødadkomst og den må ikke sperres.

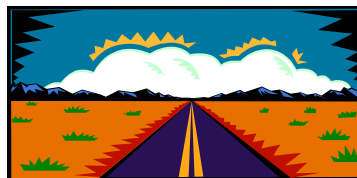
ADKOMST

Jeg regner med at de fleste av våre medlemmer leser lokalavisa og dermed har fått med seg beskrivelser om Jeløy Strandpark's planer for "det gamle værftsområdet". Likeså var det her antydninger om at foreningen ikke hadde fulgt nøye nok med under saksbehandling og benyttet de tidsfrister som var satt for bemerkninger. Styret behandlet varsel om igangsatt planarbeid og forslag til reguleringsplan for området innen de frister som var satt. Det var ikke noe å lese i den anledning som tilsa at

foreningen måtte si ifra da. Imidlertid kom det frem via omveier at planen nok var mer omfattende og vidtgripede enn den først var beskrevet. Vi fikk en innrømmelse for dette på kommunalt plan og anledning til å sende en bemerkning etter frist, men før behandling av saken. Dette benyttet vi oss av, likeså ble avisen benyttet samme dag som saken skulle behandles, for å vekke politikerne som skulle behandle saken. Foreningen håper at medlemmene fortsatt og for fremtiden kan benytte den vanlige adkomsten fra JOKER-butikken når de skal besøke havna.

KABELFABRIKKEN

Det som videre også kommer til å bli resultatet av behandlingen av Jeløy Strandpark's planer, er at området nærmest vår havn; ved de gamle beddingene, skal planeres ut og benyttes til industriformål. Kabelfabrikken trenger mer plass. Her har foreningen tilskrevet kommunen og gjort de kjent med dårlige grunnforhold, fare for utglidning og også stilt krav om spunting. Dette er så ferskt saksmessig at noe endelig svar på dette har vi ikke fått, når denne juleutgaven av "Snekka" leses i førjulstria.



KASSERER

Kassereren kan tenke seg litt mindre arbeid ved registrering av regningene våre. Husk å oppgi medlemsnr. når du betaler; dette gjelder spesielt ved bruk av nettbank. For øvrig kan vi si at økonomien er under kontroll, likviditeten er god. Styret har en kontinuerlig meget bra oversikt over driften, så lenge vi fører regnskapet selv.

GARNFISKE

Kystoppsynet er å se på fjorden hele året og her en liten oppfriskning av en aktuell bestemmelse for de ivrigste hobbyfiskere. En person har lov til fiske med til sammen 210 meter garn. Er det flere med i båten utvides ikke garnlengden automatisk til 420/630 meter. Da er det satt en begrensning på 210 meter på båten.

VINTERPROSJEKT

Styret vil benytte vinteren til å sluttbehandle og deretter søke kommunen om bygging av et nytt havnebygg. I dette bygget vil det i tillegg til et verksted for havnekomiteen, bli toaletter og et hygge-/varmerom for ivrige brukere av havna. Det vil også bli laget en carport for havnetraktoren i forbindelse med nordveggen på klubbhuset



KNBF OG MILJØET

Foreningen har engasjert seg i miljø-saken med Vestby kommune og driver et aktivt påtrykk for ikke å få flere forbud trykket ned over båtfolket. Videre er Terje Kolsvik valgt av Landstyret til å være med i et Strategiutvalg for forbundet. Dette utvalget skal avgi en innstilling til Båttinget våren 2002.



Terje Kolsvik

"BETONGEN"-TREFF, HANKØ MAI 2001.

Det er ikke ofte et større antall "Betongen-Båter" samles utenfor havna. Som regel er det de faste følgesvennene og kanskje en eller annen tilfeldig ensomfarer som trefes.

Kristi himmelfartsdag - helgen 2000 var vi 4 - 5 båter som lå på Seilerkroa på Hankø. Dette ble en fin langhelg med mange turer rundt på øya, god mat og drikke på kroa og ikke minst hyggelig samvær med "nye" båtvenner fra hjemmehavna. Dette gikk det ord om, og enigheten om gjentakelse ble besluttet.

I år, onsdag før K.H.fartsdag stevnet de første båtene fra "Betongen" mot Hankø, torsdagen kom det flere og når de som hadde hatt arbeidsdag på fredag hadde rukket å kaste fortøyningene og kommet seg

vel fram, var vi ca. 15 Betongen-båter pluss noen vennebåter fra andre mossehavner.

Det ble en relativ stor ring av folk som satt sammen på terrassen ved kroa. Både gourmet-mat og mat som gir god sangstemme (*brent*) ble tryllet fram fra grillene og med dertil mer eller mindre eksklusivt utvalgte drikker til. Uansett hva det var og ikke var så virket det som om trivselsfaktoren var høy. Mindre ble den ikke videre utover kvelden hvor enkelte fikk utløp for sitt underholdnings - talent eller proklamerte fra sitt vitsererepertoar mens andre fikk mer eller mindre problemer pga hyppige og langvarige latterutbrudd.

Det var ikke bare kroa som var stengt den helga, det gjaldt også toalett, dusj og vaskemulighetene. Vann og strøm på



bryggene var også fraværende til å begynne med, men kom etter hvert utover helgen. Allikevel ble det innkrevet full gjestehavnavgift, noe som skapte harme og ergrelse. Dette var ikke mer seriøst enn at de som klagde og prutet slapp med å betale nedsatt avgift, mens de som ikke sa noe måtte betale fullt.

Til tross for dette har etter snakket gitt et bilde av at de fleste sitter igjen med å ha vært med på en hyggelig helg. Nye bekjentskaper har blitt knyttet og personer som man bare har sett i havna har kommet litt nærmere.

Satser vi på en gjentakelse i år 2002?

Hiilsen Skippern på "Idunn".

GAIA Forts.

Leiv Eirikssons ferd til Vinland. Gaia besøkte bla. New York, hvor president George Bush var om bord. På Cuba fikk skipet besøk av Fidel Castro. Videre gikk turen til Rio, dette i forbindelse med en stor miljøkonferanse i regi av FN.

Etter dette toktet ble Gaia forært til Sandefjord kommune. Det ble opprettet en gruppe i Gokstad kystlag, som har overtatt ansvaret for skipet – seiler og vedlikeholder henne. Gaia har to mindre seilaser til Roskilde i -94 og -98, men er ellers å finne på Vestfold- og Sørlandskysten sommeren igjennom til glede for store og små.

Gaia ble bygget i 1990, har plass til 30 pers. og gjør en maxfart på 17 knop under gode forhold.

Svein Thorvaldsen

FRA TREBÅTKONTAKTEN SVEIN THORVALDSEN

Sesongen er definitivt over for denne gang, i hvert fall for de aller fleste av oss. Båten er tatt på land, stelt og pakket pent inn i påvente av at vårsola igjen melder sin ankomst.

Som kanskje kjent er jeg forepurt om å være "trebåtkontakt" opp mot foreningen "Classiske Motorbåter" (CMB). Denne foreningen ble stiftet i 1992 og er tilsluttet KNBF. Foreningen har som formål å ivareta, samt å restaurere eldre klassiske trebåter (av typen Furuholmen o. l.)

CMB utgir et eget medlemsblad som vi håper vi vil få tilsendt regelmessig. Her er det mange nyttige tips om vedlikehold av trebåter, samt vurderinger av produkter til dette formålet. For de av dere som er "på nettet" finnes sidene til

CMB under: www.cmbweb.no Her finnes også flere linker til beslektede foreninger/organisasjoner i inn- og utland, om vedlikehold/ restaurering, samt treff osv. for trebåter. Generell kystkultur er også omhandlet på flere av disse sidene. Jeg vil i de kommende utgavene av "Snekka" forsøke å formidle noe av dette stoffet, hvis plassen tillater.



KURS

Aktivitetskomiteen har gjort forsøk på å arrangere GPS-kurs i høst, - for liten deltagelse og måtte avlyse. De gir seg ikke, men vil komme tilbake på nyåret med tilbud til medlemmene om andre aktuelle emner. Følg med på avertissement.