



Stiftet 1913

MM - SNEKKA

NR.2 ÅRG.1 1998

INFORMASJONSAVIS FOR MEDLEMMER I MOSS MOTORBÅTFORENING

JULEHILSEN FRA FORMANN

Det skulle ikke bli bare med det ene nummeret av "SNEKKA". Her har du nr. 2 i årgang 1 i hånda. Les denne informasjonen fra foreningen din. Litt småplukk fra det som har skjedd i løpet av året og litt med tanke på en ny vår. Jeg har fått litt hjelp til innlegg denne gangen og det setter jeg stor pris på. Ikke vær redd for å komme med litt stoff/ bilder du heller. Hjelp til med å lage en informasjonsavis som MM kan være stolt av.



BETONGEN - 2000 SESONGEN 98-99

Etter et "hvileår" i prosjekt Betongen 2000 fortsetter vi med utskifting av den del av B-brygga som alltid har vært trebrygge.

Styre og komiteene har gjennomarbeidet denne delen av prosjektet med tanke på fremtidig økonomi og med hensyn på evne til å gjennomføre prosjekter av denne størrelse. En god jobb av regnskapsfører fra våre egne rekker, har dette året gitt oss en økonomisk oversikt som er unik historisk. Denne oversikten var et element som bidro til et sikrere beslutningsgrunnlag i prosjektet.

Prosjektet er i full gang. Riving av alt over bryggekanalene ble utført tidlig i oktober i henhold til planer. Dette arbeidet, inklusiv rydding ble utført på en glimrende måte, selv med et oppmøte som må få et lite minus. En honnør til medlemmer som deltar på eget initiativ når det skranter på kapasitet. Mudring i området gammel trebrygge B og langs trebrygge A ble utført i månedsskifte

Sjømiljø fra Tjøme stod for den jobben og de taklet jobben med å fjerne karene glimrende. Nå skal det være skikkelig dybde i



denne delen av havnebassenget. Flytebryggene er bestilt for levering i månedsskifte mars/april. Elementene ankommer Kambo Marina som monterer og forankrer de i havna vår. Bommer og gangbare uteliggere ankommer havna i første del av april. Det vil da i et par uker bli organisert dugnad for sammenstilling og montering av dette utstyret. De som har båt plass i det området av den nye B-brygga vil bli engasjert i denne jobben.

Vi forventer at brygge B er komplett som flytebrygge før vi år inn i mai måned. Vi regner også med av havnekomiteen som vanlig holder tidsplaner, og ferdigstiller med vann og strøm løpende.



NYTT FRA STYRE

ØKONOMI

Vi har, takket være den vrien vi gjorde på siste årsmøte, det å føre regnskapet selv, fått en utrolig bra styring på vår økonomi. Svein har gjort en flott jobb med regnskapet – det er god adm. i føringen. Dette gjør det sikrere å fatte vedtak i prosjektsaker i havna.

A-BRYGGA

Den gamle trebrygga; foreningens første, bygget for 70 år siden, har vi ikke funnet noen fullgod løsning for enda. Det er ikke avklart hva Kværner vil gjøre med de gamle betongbeddingene og/eller om vi finner å kunne kjøpe de opp dersom Kværner vil selge. Dette gjør det vanskelig å bestemme seg for hvordan vi vil ha det i dette området. Så snart vi har en avklaring på det, vil et prosjekt bli prioritert.

D-BRYGGA OG NORDPLASSEN

Det vil laget en landgang fra D-brygga og inn mot en gangvei med direkte adkomst til nordplassen. Vi vil med dette henstille til alle med båt plass på nordre brygge å bruke nordplassen til parkering. Da slipper vi parkering til hinder for transporten som går nordover fra krana.

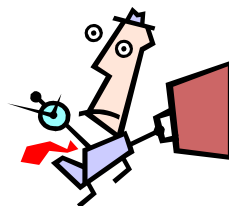
BÅTER I OPPLAG

Husk at dere har båt om

vinteren også. Det har vært mye kraftig vind i høst og vinteren kan være tøff mot båten din. Opplagstativer står på ”halv tolv” og presenninger henger og slenger etter vindens herjinger. Dette kan i enkelte tilfelle også påføre nabobåt skade, ved at noe velter over ende. Gjør det til en rutine, ta dere en ukentlig tur i havna for sjekk. Kanskje treffer du noen båtvenner og kan slå av prat med.

Noen har også båten på vannet om vinteren. Det krever litt ekstra pass. Det er så mye brakkevann i overflata i sundet at vann-temperaturen kan bli ganske lav, det blir is/ fare for sprenging av krana/ sjøvannsinntaket.

Dersom dere ligger på vannet om vinteren og har tanke å bruke varme ombord, må dere ta kontakt med styret v/B. Myhre, slik at det kan beregnes en strømgift.



BÅTFORSIKRING

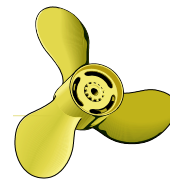
Det er stor forskjell på ansvarsforsikringen til bil og båt. Dersom dere ikke er kjent med det, bør dere være klar over følgende:

Dersom en båt kjører på en annen båt og/eller skader annen manns eiendom og denne episoden skyldes en teknisk feil og/eller annen defekt på styreinnretning/motor-regulering, vil ikke forsikringsselskapet ditt

erkjenne ansvar og gå inn og dekke skaden. Dersom du har utvist uaktsomhet ved samme episode, vil de kunne erkjenne ansvar.

Dette er et tankekors, slik at de av dere som kun har ansvarsforsikret. på båten, vil kunne risikere at dere ikke for dekket opp en skade som en annen båt har påført dere. For å sikre dere i så henseende, bør dere vurdere å tegne kaskoforsikring.

GROE PÅ



PROPELLEN

En nedgrodd propell, full av rur og skjell er dårlig drivstoff-økonomi. Det er ikke lett å finne middel som er tilfredsstillende egnet til å hindre nedgroing.

Jeg forsøkte etter anbefaling å spraye propell, sjøvannsinntak og ellers alt av metall under vannlinjen med et stoff som heter **CRC SP 400**. Dette ga et bra resultat, kun i hjertet av propellen var det var en fem-seks ru-skjell da jeg tok båten opp i høst. Da hadde båten vært på vannet siden 1. mai og til 10. oktober.

Dersom det interesse for det, kan jeg sette opp en liste på årsmøtet i mars og se hvor mange som vil prøve dette. Blir vi mange nok, er det mulig vi kan få kjøpt dette produktet rimeligere, direkte fra

JUBILEUM



85 ÅR 13. JUNI 1998

Dette var dagen foreningen feiret sin 85-års dag. Været var som bestilt, feiende hornmusikk av Moss gamle Guttemusikk-korps over havna og stappfullt på den nyutvidede terrassen og bare blide fjes å se.

Denne dagen kan vi være bekjent av. Her var hele familien samlet, barn og voksne i skjønn forening. Barna ble aktivisert i "kyststi" med flere artige oppgaver. Premier og diplomer til alle som deltok, nærmere 40 stykker. Det var grilling av lam m.m. - det ble revet bort som varmt hvetebrød. Formann med fl. testet overlevingsdrakter fra Helly-Hansen, Redningskøyta skulle vært der, men var forhindret grunnet oppdrag. På kvelden var det "stinn brakke" fullt hus og stormende jubel og dans til levende musikk, det var vår

egen Birger Kjøniksen som spilte.

En meget vellykket dag som nok de fleste, både store og små, vil huske med glede.

Jo, vår forening kan dette med å markere dager. Det var mange som på veien hjem lurte på når neste gang vi hadde noe på gang.



Kaffekos

Det var kaffekos og livlige samtaler rundt hele havneområdet



NSSR- MOSS KRETS

Redningsselskapet tok forrige vinter kontakt med MM og luftet muligheten for å danne en lokalkrets i denne regionen. Potensialet var ganske stort da det i Mosseregionen var nesten 400 medlemmer i NSSR Kystpatruljen.

Dette resulterte nå i høst at NSSR Moss Krets ble opprettet. Det er valgt et interimsstyre som består av seks medlemmer. Leder ble Margareta Olsson, hun representerer Moss Seilforening, videre er det to mann fra MM; Arne Grønvold og Magne Gjøstøl, samt en mann fra henholdsvis, Fiske, Kambo og Son båtforening. Ordinært årsmøte vil bli avholdt i siste halvdel av februar 1999.

De er ikke helt varme i trøya, når det gjelder hva de skal ta tak i og jobbe med, men det kommer etterhvert. De ønsker at båtfolk som har tid til å støtte opp iblant tar kontakt med styret. MM-medlemmer gi dere til kjenne, ta kontakt med **Arne eller Magne**.

En konkret sak skal være banket. Det vil bli stasjonert redningsbåt i Moss; MM vil

BÅTPLASSER 1999

Til de av våre medlemmer som hadde fast plass i havna, er det vedlagt søknadsskjema for båtplass sesongen 1999. Husk å sende inn før fristen – 31.januar.

GOD JUL OG GODT NYTTÅR

Jeg vil benytte anledningen til å ønske alle medlemmer av Moss Motorbåtforening en fredfull Jul og et riktig Godt Nytt År !! og takke for innsatsen i det året som har gått.



REDAKSJONS HILSEN

Denne utgaven av «Snekka» er laget med stor møyne og mengder med dataproblemer. Uten hjelp fra Vansjømannen Aage W. Aasgaard hadde det ganske sikkert ikke kommet noe nr. før jul. Redaksjonen vil på vegne av foreningen sende vår hjerteligste takk for velvillig assistanse til langt ut på natten. Redaksjonen vil også med dette ønske alle våre lesere en riktig God Jul og Ett Godt Nyttår.



Grøntplan

Moss Motorbåtforening har besluttet at landarealene skal opprustes. Vi er i ferd med å legge siste hånd på grøntplanen for foreningen. Mye kan gjøres med enkle tiltak og relativt små midler for å heve det visuelle bildet av landarealet betraktelig. Det er derfor lagt en del viktige forutsetninger i planen:

1. Etablere et anlegg som krever et enkelt og minimalt vedlikehold, sett både i forhold til tid og penger.
2. Sette i stand et anlegg med relativt lave etableringskostnader.
3. Et grøntanlegg som kan etableres i flere faser.
4. Et anlegg som ikke er til hinder for båtforeningens aktivitet, men samtidig er miljøskapende.

Grøntplanen omfatter hele M. M.'s landareal. Innramming av nordopplaget med trær/busker, beplantning av klatreplanter ved trøndermur foran klubbhuset, sittebenker og beplantning ved søndre opplag/parkering er noen av tiltakene. Det blir også lagt opp til å bygge en eller flere sjøbuer i tilknytning til det søndre opplaget.