



Stiftet 1913

MM - SNEKKA

NR. 1 ÅRG. 1 1998

INFORMASJONSAVIS FOR MEDLEMMER I MOSS MOTORBÅTFORENING

MEDLEM OG BÅTVENN BETONGEN 2000

Moss Motorbåtforening runder 85 år i 1998, HIPP HURRA

Selv om foreningen er godt voksen, er det ikke for sent å prøve seg på noe nytt. Dette kan være starten på en ny måte å informere vår store medlemsmasse på. Blant våre medlemmer har vi folk som "kan alt", dvs. finner vi de rette til jobben, skal ingen ting være umulig. Derfor har jeg nå fått hjelp av en av våre medlemmer, Ivar Johansen, til å utforme denne pionerutgaven av MM-SNEKKA. Dere medlemmer av Moss Motorbåtforening, som lesere av dette første nr. av MM-SNEKKA, skal være de som skal gi tilbakemelding på om dette er liv laga. Viser det seg at dette er noe å satse på, ser jeg gjerne at dere gir styret en tilbakemelding. Har dere noe dere vil si til våre medlemmer, send inn litt tekst/evt. bilder, så skal vi se om vi kanskje kan komme med et par utgaver i året. Et vårnummer med generell info, samt kanskje et høstnummer med oppsummering

av sesongen. Vær med på å skape en foreningsavis, som Moss Motorbåtforening kan være bekjent av.

Etter fjorårets knallsesong med bare fint vær, er det ikke usannsynlig at vi får mange nye båtvenner i år. Det går gjerne slik i bølger på sjøen, at etter en flott sommer, får vi en stor tilstrømming av nye medlemmer som vil prøve dette livet, som bare må oppleves, det å være i egen båt på de salte vover når sola skinner som best ho kan. De nye skal vi ta godt imot og sørge for å innlemme i vår medlemsmasse, slik at de føler seg hjemme i Moss Motorbåtforening; i Betongen som det kalles på folkemunne.

Jeg vil punktvis ta for meg informasjon som dere bør legge dere på minne. Skulle det være noe jeg i denne omgang har glemt, vil det også være nyttig å følge med eventuelle oppslag som blir satt opp i tavlene i havna. TERJE KOLSVIK



Ønskemålet vårt om en strømlinjeformet havn, som den denne planen vil gi, nærmer seg. Denne vinteren har vi "hvilt litt", dette for ikke å slite ut drivkraften i de av våre medlemmer som står på for fullt for at målet skal nåes. I tillegg vil vi ha en økonomisk handlefrihet til å ferdigstille prosjektet uten at det skal koste foreningen for mye. Det er ikke lett å forene dette, når vi hele tiden også skal ha i tankene at det ikke skal bli for dyrt å ligge i havna. Derfor vil jeg pånytt omerindre hvor viktig det er at **de betalingsfristene vi setter, overholdes.** I løpet av sommeren tar vi avgjørelsen om det blir riving av indre del av B-brygga, mudring og klargjøring for utlegg av

UTSETTING AV BÅTER FISKING PÅ BRYGGENE NØKLER

Båter i opplaget nedenfor klubbhuset, må være fjernet innen **1. juni**. Plassen skal innen samme frist være ryddet for alt opplagsmateriell. Båter på nordopplaget skal være borte innen **15. juni**. Også der skal plassen være ryddet innen samme frist. Er det noen som har behov for å stå utover disse frister, så ta kontakt og vi finner en hensiktsmessig plassering på nordplassen. **Ikke fjernet**

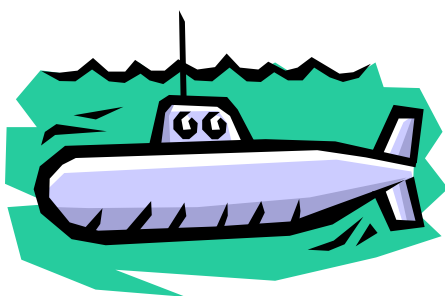
KILDESORTERING

opplagsmateriell blir kjørt på fyllinga

Det vil bli satt opp spesialkontainere for sortering av problemavfall. **Vær miljøbevisst.** I spilloljetankene må det **ikke tømmes bensin, - brann-/eksplosjonsfare.**

BÅTPLASSER

For at det ikke skal være misforståelser om beregning av båtplassen, kan opplyses: Båtplassen benevnes og prises ut fra hvor mange bryggemeter den er, dvs. på flytebrygger måles det fra senter til senter på bom/uteligger; ikke lysåpning. Det er båtplasskommiteen som måler og justerer båtplasser.



Det kom noen reaksjoner i fjor på hvorfor det er forbudt å fiske fra bryggene i sommersesongen. Forklaring: Dette er et gammelt styrevedtak som fortsatt er gjeldende. Mange båteiere er fortvilet over nedgrising av kalesjen/båten, de må ha en vaskesjau før de kan ta seg en tur. Dette kommer av tilstrømming av måker/ender som fråtser i fiskeavfall/skjell/agn som ligger igjen på bryggene. Måkene/endene setter seg på båtene og "driter" disse fullstendig ned. Forslag til lovlig bekjempelse av dette problem mottas gjerne. Derfor igjen, det

MEDLEMSFORDELER

tillates ikke fiske fra bryggene sommerstid.

Når du har betalt og har et gyldig medlemskort fra Moss Motorbåtforening, kan du ved fremvising av kortet oppnå visse rabatter (ikke på tilbudsvare) i følgende butikker:

Moss Slangeservice (Stengt. v/Ka-Fru-To), Bilartikler (Fjordvn. v/Kransen) og Jeløy Båtsenter (v/Sjøbadet).

DIESEL

Medlemmer som har båten sin liggende i havna, kan fylle diesel fra pumpa vår.

Pumpa blir i år betjent av Odd Berg, Oddbjørn Onsaker og Torleif Jenssen.

Åpningstider blir opplyst ved oppslag ved pumpa. Tidlig og sent på sesongen er det salgsdag på torsdager. I høysesongen er den åpen mandag og torsdag. Prisen vi kan tilby er avhengig av innkjøpsprisen, men vi starter med kr. 2,60 pr. liter. Se oppslag.

Vimpel, caps og T-skjorter fås kjøpt av pumpemann.

I og med at containeren vil bli låst, kan det kjøpes nøkkel til denne. Det er den samme som til tralle og bom. Det er egen nøkkel til EL-postene.

OBLATER

Nøkkelpris kr. 30,-.

Magne Gjøstøl, Bernt Myhre og Terje Kolsvik har nøkler.

For bl.a. å lette arbeidet til båtplasskommiteen, ble det innført ordning med oblater i fjor. Dette mener vi fungerer bra og dermed har vi oversikt over at riktig båt ligger på rett

DUGNAD

plass. Ny oblat for 1998 blir satt på når avgiften er betalt. Dugnadsinnsatsen er stor i foreningen – det er flott. Den er med på å gjøre oss kjent for hverandre, kontakt skapes. Det vil også i år bli en generell vårdugnad med rydding etter vinteren. Innkalling sendes.



TEMAKVELD/ KURS

Mens dette har vært i trykken, har vi allerede hatt en temakveld med besøk fra Redningsselskap, båtelektronikkfirmaet Belanor og Panvulk med CRC-produkter. Vi skal også ha kurs i førstehjelp i mai. Da har vi satt av to kvelder og oppslutningen får vise om vi har behov for begge. Kursleder informerte om at det ideelle antall pr. kveld ikke bør overstige 25 personer. Dette for at deltagerne skal få øvd/prøvd seg litt. Dette kan være et livsviktig kurs å ta med seg. **Tenk sikkerhet** og ta med deg kona/sambo og lær litt om hva du/dere bør vite dersom uhellet skulle være ute. Kurset er på tre timer og du vil også få et kursbevis. Kurset bekostes av oss. Onsdag, 6. mai kl. 1800 går første kurs – dersom det blir flere enn 25 personer, er det nytt kurs torsdag, 7. mai kl. 1800. **Påmelding innen 5. mai til – Svein Olsen tlf. 69272396 eller Terje Kolsvik tlf. 69275730.**



ikke møte opp som avtalt. Vi forholder oss da til det medlemmet som står oppført på vaktlista.

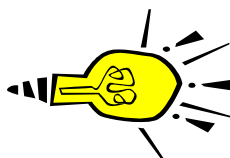
Frikjøp skal godkjennes av vakt sjef/vaktkomiteen.

Etterhvert som det blir satt opp EL-poster rundt om på vårt anlegg,

STRØM

øker muligheten for misbruk. Med det så mener jeg at det ikke er tatt høyde for at enkelte skal ta seg til rette ved å sette på varme ombord/ og evt. okkupere et uttak for lengre tid. Postene er til for at flest mulig skal få enkel tilgang til arbeidsstrøm, lys og lading.

Unntak - ved forhåndsavtale og ekstrabetaling.



Jeg har

vært i

NYE REG.NR.

kontakt med Tollvesenet ang. det nye sentrale båtregisteret. Det nytter lite å ønske dette nord og ned, sannsynligheten for at det består, er stor. I MM's lover står det forøvrig at båter lagt i havna skal være forsikret og lovlig registrert. Gjennom KNMF jobbes det fortsatt iherdig for at dette registeret ikke skal misbrukes til avgiftsbelegging. Tollvesenet kunne opplyse at selve produksjonen av de nye kjennemerkene er i gang, de blir produsert i Tyskland. De vil muligens ikke komme oss båtiere i hende før i månedskiftet mai/juni. Dette året vil bli sett på som

en overgangsperiode og følgelig vil ingen "bli hengt" om så skulle være at du ikke har fått plassert det nye nr. på båten. En orientering om det nye registeret ligger på vaktrommet og henger også i havnebu

Den nye plassen ved havnebu/

HÅKONS PLOSS

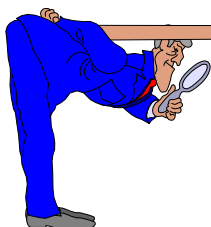
utgang til C-brygge har fått mye skryt. Under en tilstelning ble området døpt til Håkons Plass og skilt er satt over døra til havnebu.



NOEN BRUKER OGSÅ SEIL??



VAKT



ber dere lese vaktinstruksen og se hvilke gjøremål vaktene er tillagt. Dersom det er noen som vil ta en ekstravakt, meld

fra til Arne. Ikke la dere friste av oppslag hvor det er noen som tilbyr seg å gå vakta di mot betaling.

I fjor var det noen luringer som satte medlemmer i beita, ved at de

FORENINGEN ER 85 ÅR

Foreningen ble stiftet 15. juni 1913 og en markering av denne gebursdagen vil bli gjort *lørdag, 13. juni 1998*. Det er bestilt fint vær til dagen og det arbeides med et program, som skal være noe for hele familien; en familiedag. Se oppslag for mer info når dagen nærmer seg, men merk den gjerne allerede av på kalenderen.

BÅTSPORTKART OG FORSIKRING


NORSKE SJØ
BÅTORGANISASJONENES EGEN FORSIKRING



“Den beste båtforsikringen er forbeholdt medlemmer tilsluttet Kongelig Norsk Motorbåt-Forbund eller Norges Seilforbund”

Postboks 170 Sentrum, 0102 Oslo. Tlf. 22 33 96 03 - Fax 22 33 96 10

Arne Grønvold er kontaktmann for *NORSKE SJØ* – ta kontakt med han og sjekk om du kan spare penger på å flytte båtforsikringen din.

Det du i alle fall kan spare penger på ved å snakke med Arne, er kjøp av sjøkart.

Vi har kjøpsavtale direkte med Statens Sjøkartverk. Vil du ha nye kart før sommeren, må du bestille før 15. mai



HA EN RIKTIG GOD SOMMER

