



Stiftet 1913

[www.betongen.no](http://www.betongen.no)  
Besøk oss på nettet!

## FORMANNS- KOMMENTAR



Har dere ventet på "SNEKKA"? Denne utgaven er holdt igjen litt når det gjelder utgivelse, fordi vi ønsket å gi en best mulig informasjon om hva som det er tenkt lagt opp til mandag, 7. juni; REDNINGSSELSKAPETS DAG. Nærmere info om dette – se eget avsnitt. Utgivelsen blir ikke så fyldig heller og bærer noe preg av at vi hviler litt etter jubileumsåret og den innsatsen som er blitt lagt ned i bygging av servicebygg og hus til diesel/kompressor

# MM - SNEKKA

NR. 1 ÅRG. 7 2004

## ALARM

Vi ba om en tilbakemelding fra dere om interesse for å installere alarm om bord i båten.

Ca. 12-15 % ville montere inn en slik innretning i båten. Auto-trap var det firmaet vi hadde fått et tilbud i fra og styret hadde tro på at dette var bra for våre medlemmer. Imidlertid er det ingen andre marinaer/havner i Oslofjordområdet som bestiller dette og da blir noe av den tillyste effekt borte, spesielt dette med sporing av båten. Styret har jobbet videre med dette. Vi vil anbefale dere å benytte selskapet som vårt forbund KNBF/Båtforbundet har forhandlet frem en avtale med, FALCK.

De har et system som baserer seg på sporing via SMS og gir medlemmer tilsluttet KNBF en betydelig rabatt –ordinær pris kr. 3990,- **Du må betale kr. 2990,-**. I tillegg er det en måneds avgift på kr. 159,- Forbundet forhandler med Falck for å få denne redusert etter sterkt press fra vår forening.

Alarmen må bestilles via forbundet!! Se: [www.knbf.no](http://www.knbf.no)



BÅTLIVET og SAMFUNNET

Båtlivet er en særdeles familievennlig fritidsaktivitet

# HASTIGHET PÅ SJØ OG LAND



Ny asfaltvei er lagt gjennom havna nå i mai og vi tror at dette kan bedre noe på den støvproblematikken, som spesielt de som lå på nordopplaget var plaget av. En del ujevnheter er vi også kvitt med denne veien. Dette var jo naturlige fartsdempere før og vi håper at det nye underlaget ikke skal utløse "grisekjøring" gjennom området vårt. Vis hensyn og kjør med sakte fart også her, som dere ifølge havnereglementet er pålagt når det gjelder inn- og utkjøring i havna med båten. Når det gjelder det sist nevnte; kjøring i havnebasenget vårt, har styret mottatt en del klager på enkelte som har en altfor stor fart. Det er ikke nødvendig å grave opp store bølger ved start, eller ta med seg stor hekksjø inn i havna. Det kan være direkte farlig og ikke minst ubehagelig. Det ventes mye fint vær i sommer og da vil det bli fullt kaos i havna med parkering. Benytt den nordre plassen i større grad enn hva dere har gjort. Det er ikke anledning til å benytte den asfalterte kjøreveien til parkering.

Båtlivet avlaster sårbare landområder og trafikken på land

## MEDLEMSFORDELER

Det skal lønne seg å være medlem hos oss. Benytt medlemskortet ditt og innsparingen kan bli betydelig. Avtalen med Bilextra er utgått; nye eier og de ønsket ikke å videreføre den begunstigelsen våre medlemmer hadde. Det er inngått avtale med to nye butikker:



gir deg 10% på det meste av rekvisita/båtutstyr. (Ikke båter - motorer og andre kapitalvarer)



gir deg 20% på Meguiars båtpleieprodukter (disse ble demonstrert i havna ved påsketider og mange kjøpte da og har brukt dette i vårens båtputt) videre gis det 35 % på batterier (Varta og Sønnak), samt 30 % på div. felger og dekkmerker.

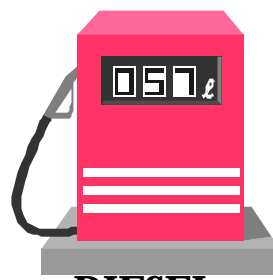
Rabatten gis på ordinære priser.

Moss Slangeservice yter god service og runder av med greie rabatter til deg.

Jeløy Skotøy og Reparasjonsverksted a.s. har bra rabatt til deg med gyldig medlemskort.

Bretuns Farve og Interiør gir rabatter i forhold til produktet du kjøper.

Det er ikke å forglemme at vi har forhandlerrabatt hos Statens Sjøkartverk, oppdater kartene dine – bestill via foreningen, spar 30% – kontaktsmann Tomm Otto Strøm tlf. 95271450 eller 69275580



**DIESEL**

Vi minner om at det fortsatt er rimelig diesel i pumpa vår i havna. Det virker som om det er mange medlemmer som ikke er klar over dette. Er det noe du lurer på så spør gutta i bua, eller se oppslag.

Medlems effekter får du også kjøpt i bua. En båt uten foreningens vimpel bør man ikke være bekjent av å eie.



Båtlivet har en unik oppdragende effekt

## HAVNESAKER

Mer fy og smekk på lanken – Hvordan ser det ut hjemme hos dere? Dere som bare kaster søpla rett ned eller gir f...n i søppelcontainer og plasser for batterier og olje. Det er ikke sikkert Moss Motorbåtforening ønsker å ha deg som medlem en gang når du viser en slik slett holdning.

Vi bruker en masse penger, tid og innsats for at havna skal se sånn noenlunde ut. Vi har ikke tatt mål av oss å være en lokal søppelfylling som nærområdet til enkelte andre båthavner langs kysten bærer preg av. SKJERP DEG ! Vær bevisst på ditt eget nærmiljø som havna er.

### FY FOR SØPPEL OG ROT



Bildet viser innholdet i Miljøboden – litt av en miljøbod.

Båtlivet gir verdifullt næringsgrunnlag - også i skrinne kyststrøk



### STRØM – strømforbruk nok en gang.

Kontroller i vinter viste at enkelte lå inne med et ganske stort forbruk; helt opp til 1500 W. Disse ble fakturert ekstra. Avtale om strømforbruk utover lade -og arbeidsstrøm skal gjøres før du begynner å forbruke. Det skal ikke være nødvendig at vår kontroll skal avdekke dette. Det tyder på en tilsniking og da bør du godta den faktura som vi presenterer og ikke krangle på prisen.

En annen ting når det gjelder strøm – er anlegget. Vi har et tilbud til deg som medlem om å benytte det anlegget som er lagt opp, på brygger og på land. Alle strømposter har sikringer for uttak samt at det er jordfeilbryter på hver stolpe. Dette er krav vi må forholde oss til.

Du som båteier/bruker har også et krav og et ansvar. Den landstrømtilkoplingen du benytter skal være godkjent. Benyttes dårlig kvalitet og eller feil utstyr kan dette forårsake unødvendig korrosjon på motor og drev. Hva det kan resultere, kan man bare gjette. En ting er sikkert, det blir dyrt. Ikke glem ansvaret ditt, til og med nabobåten kan få alvorlige korrosjonskader på grunn av dårlig anlegg om bord hos deg. Strømmen ledes godt i vann.

Personlig (les formann) vil jeg anbefale minst mulig konstant landstrømtilkobling.

### Kran og traktor- gjengen



har styrets velsignelse til å nekte å ta opp båt og/eller nekte å sette den opp på dårlig eller manglende opplagsutstyr. Senest i vinter måtte styret tilskrive et medlem som utviste dårlig bedømmelse på dette

**All strømforbruk utover vanlig arbeids- og ladestrøm, i opplag og "vinterligge på vann", avtales med styrets kontaktperson og betales ekstra for. Kontroller av forbruk vil bli gjennomført.**

Båtlivet bevarer kystkulturen, kystmiljøet og marine tradisjoner



# REDNINGSSSELKAPETS DAG

## Mandag 7. Juni

Øvelse "Mossesundet", en redningsøvelse/  
demonstrasjon for alle som er glade i "det  
gode liv på sjøen", mandag den 7. Juni 2004

Programmet:

Kl.: 1600 til 1800 gjennomføres det aktiviteter for barn og foresatte med "Elias"-båtene i sentrum.

Kl.: 1800 til 2100 gjennomføres redningsøvelse i Mossesundet utenfor bølgedemperen samt demonstrasjoner av livreddende førstehjelp på land.

Redningsskøytene og nødetatene deltar. Med bistand fra Moss Røde Kors Hjelpekorps, Moss Undervannsklubb og Moss Motorbåtforening.

Salg av is, brus og pølser, samt kaffe og vafler.

Velkommen

**Husk redningsvest til barna**



**Bli medlem!**