



Stiftet 1913

MM - SNEKKA

NR.1 ÅRG. 5 2002

SJØLIV ER HÆRLIG!!!!!!!



Båtfolkets høysesong nærmer seg, snart kan vi bade, grille, fiske og kose oss på/ved sjøen. "Batteriene våre" skal lades for neste høst og vinter. Men først skal vi nyte denne sommeren, la oss håpe den blir fin, sitte på svaberget, ha en kald p.s i handa og bare slappe av. Kanskje møtes vi på Koster, i Kragerøskjærgården eller i Kølåbånn til en båtprat eller et vink med ønske om god tur.

Styre v/formannen vil her benytte anledningen til å ønske alle medlemmer og deres familie en riktig god sommer med et vær som passer den enkelte.

Skitt fiske og godt bad !!

Fredrik Damengen og Svein Karlsen i 20knp. Foto: Ann-Kitti Karlsen

PROSJEKT A-BRYGGE

Etter en gedigen innsats i vinter fra noen av våre medlemmer, kan vi nå gå ut på en flott trebrygge. Det er laget fire møteplasser/hvilebenker utover, strøm og vannposter vil også bli satt opp. Jeg tar av meg lua for denne kjempeinnsatsen fra disse gutta. Uten slike folk i foreningen ville dette kostet oss dyrt. Igjen: BRA JOBBA GUTTTÆR!!! Formann.

Fortøyningsbommer er bestilt og er kanskje under montering, når dette leses.



Ny brygge under arbeid



LITT FOR OSS TRE- BÅTEIERE

Nå er tiden inne. Etter noen lange og mørke måneder under "teltet" er det godt å få båten frem i dagslyset igjen, og forhåpentligvis med en lang og god sesong foran oss. I den forbindelse vil jeg komme med noen tips/erfaringer jeg har gjort meg som trebåteier.



Svarte flekker

Svarte flekker i skroget er skjemmende, men nødvendigvis ikke ensbetydende med at treverket er dårlig. Disse kommer før eller siden når båten blir noen år gammel. Det er gjerne endeveden som er mest utsatt (bordskjøter), samt overganger mellom skrog (furu) og stevner (eik). Det er sikkert like mange gode forslag som det er trebåteiere som har synspunkter på hvilken måte vi kan bli kvitt disse skjemmende flekkene. Selv har jeg med godt resultat brukt "Rustvask" – et produkt fra Ferro-Bet (Sande i Vestfold). Produktet inneholder fosforsyre og etoksyetanol, det er etsende og må selvfølgelig behandles deretter. (Verneutstyr: hansker/briller). Det er viktig at det kun er de svarte flekkene som blir behandlet. Ved påføring på frisk ved kan det lett oppstå misfarging. Ved 6-8 påførte "strøk" (avhengig av hvor mørk flekken er) med pensel, vil flekken tones ganske betraktelig ned. Produktet fåes kjøpt i vanlig fargehandel.

Et annet råd som jeg har fått av en trebåtbygger (har ikke forsøkt det selv) var å feste en tøyfilla over det svarte område og deretter dynke filla i terpentin og passe på å holde filla bløt hele tiden. Denne prosessen må gå over flere dager, og er vel mer arbeidskrevende. Båtbyggeren påstod at dette var den eneste måten som "tok livet" av flekken for godt -

Ikke vet jeg. Uansett hva man ønsker å bruke er det selvfølgelig viktig at området som skal behandles er pusset/skrapet rent for olje/lakk. Det blir svært dårlig resultat av å behandle utenpå treverk som er oljet/lakket med 10-15 lag.

Olje eller lakk

Bruk helst ikke olje på dekk eller på områder hvor du "setter ned foten" Oljen er vesentlig "mykere" en lakk og på varme sommerdager hvor dekket er

godt oppvarmet, kan det lett oppstå fotspor på et oljet dekk. Dette er ikke særlig vakkert og vanskelig å få bort. Bruk derfor lakk på dekket. Det som allikevel er viktig er at man bruker en lakk som er elastisk nok til å følge treverkets bevegelser, slik at sprekker ikke oppstår. Lakktyper som er egnet for dette bruk er f.eks: Rylard, Rubbol, Epifanes eller Le Tonkinois. Disse lakktypene tåler også føtter uten å etterlate spor.

Om man skal bruke olje eller lakk på skroget er mer en smakssak og hvilke erfaringer en selv har gjort seg tidligere. Lakk er vel kanskje det som går igjen hos de fleste trebåteiere. Selv har jeg meget god erfaring med olje (blank Benar) Denne tynner jeg de første 3-4 strøkene ut med 50% ren terpentin. Jeg oppnår da samtidig å "impregnere" treverket og at jeg demper tilløp til svarte områder (se første avsnitt). Etter hvert påføres oljen mer og mer uforynnet. De siste par strøkene påføres uforynnet. Skroget blir garantert like blankt av olje som av lakk. Dessuten er oljen en god del billigere enn lakk. Pga. oljens elastitet vil den ikke sprekke på samme måte som vanlig lakk (bortsett fra ovennevnte lakktyper som er ekstra dyre). Uansett olje eller lakk, det aller viktigste er at man ikke bare "smører på et lag, og hiver båten til sjøs". Hvis man først tar jobben med å skrape/slipe ned skroget til "rein ved", bør man også ta seg tid til å legge på minst 8-10 strøk. Da kan man de neste 6-8 årene bare matte forsiktig ned og legge på 1-2 strøk pr. år. Den overskytende tiden kan man da lene seg tilbake og se på plastbåteierne polerer sine båter.

Svein Thorvaldsen trebåtkontakt



Lila og Ronald Meyer i motsjø

TREBÅTSAMLING

I løpet av sesongen er det flere arrangementer for trebåter i vårt nærområde. Jeg vil spesielt nevne ett, nemlig trebåt-samlingen på Skjærhallen / Hvaler, i tiden 28. – 30. juni.

(ca. 6 t. gangtid i snekkefart fra Betongen). Her er det lagt opp til en velfylt og trivelig program, både for store og små. Flere opplysninger kan fåes hos arr. komm. v/ Hjalmar Lothe, tlf. 69180514/90863442.

PARKERING

Vær med på å hjelpe til slik at vi for plass til de som kommer med bil til havna. De som har båt plass på D-brygga, **må** parkere på nordplass. Ikke parker på veien mellom kran og nordplass; **DENNE MÅ HOLDES ÅPEN**. For øvrig parker så tett som mulig. Vis hensyn og vær blid.



UTSETTING AV BÅTER

Styret minner om de frister som er satt for utsetting/rydding av plass på opplaget. Plassen nedenfor klubbhuset skal være ryddig innen 1. juni. Nordopplaget skal være ryddet innen 15. juni. Må noen av forskjellige årsaker ha båten på land noe lengre/utover disse frister må dette avtales direkte med opplagskomiteen. Båtene vil da bli plassert i nord, mest ute av vei for parkering.



Bernt Myhre

KONTINGENTER

Kasser Martin melder at det er veldig viktig å skrive på medlemsnr. ved bruk av telegiro eller nettbank. Han sliter med å finne ut hvem som har betalt enkelte ganger. Du slipper unødvendig purring og samtidig blir Martin fornøyd. Er du uenig i giroen du mottok fra oss, snakk med hjelpeskass. Bernt Myhre, det er han som fakturerer.

VAKT

Vaktformann Arne ber alle som går vakt om å lese hvilke plikter det hviler på vaktene. Les instruksen.

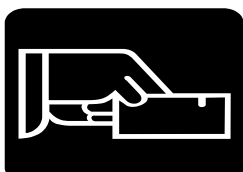
KOMMENDE PROSJEKTER

Styret har sendt søknad til kommunen om å få begynne med noen andre tiltak på landsiden i havna. Det er søkt om å få sette opp et kombinert servicebygg og verksted ved Håkon's plass. Dette skal også inneholde toalett og dusj. Videre ønsker vi å lage et tak over diseltanken og bygge en bod i tilknytning til denne (kompressor). Havnetraktoren vil vi plassere under tak bak Klubbhuset. Vi håper at kommunen gir oss tillatelse til dette. Her vil det også bli et behov for dugnadsinnsats med hammer/sag og malerkost.



MEDLEMSKORTET

Ved å vise frem medlemskortet ditt i M M, vil du kunne få rabatt ved handel hos BILEKSTRA (ved Kransen) eller Moss Slangeservice (ved fergekaia).



Moss Motorbåtforening er snart på nettet. Let etter oss under:

<http://www.betongen.no>

BÅTPLASSER

Havna er fullt belagt og det kan være noe ventetid for båt plass. Har du planer om å bytte til større båt, kan det være lurt å sette seg på liste hvis du trenger større plass en den du har.

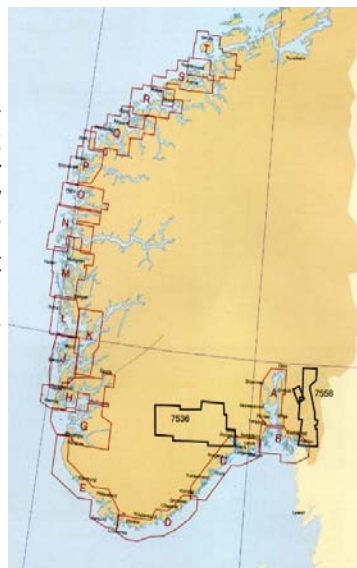
Diesel

Vi minner om at det er diesel til alle på pumpa. Det har ingen hensikt å snike i køen. Det eneste du oppnår er å få folk irriterte.



KART (papir/CD), bestilling.

Foreningen har forhandleravtale med Statens Sjøkartverk og kan tilby dere medlemmer en betydelig rabatt ved kjøp av sjøkart ; ca. 30 %. Alle som drar på tur med båten bør/må ha med seg kart. (Hovedkart/Havnekart/Båtsporkart + plastmapper til disse/Spesialkart) I tillegg må nevnes "Det levende Sjøkart 2002" på CD som du kan bruke hjemme for planlegging av ferie/tur, dette inneholder også en masse informasjon om hva du kan oppleve på strekningen Svenskegrensa-Lindesnes. De som ønsker å benytte dette flotte tilbudet, ta kontakt med Tomm O. Strøm. Han treffes på mob.tlf. 95271450 eller privat på tlf. 69275580. Vær vennlig ikke ring på kontoret !



HEI ALLE BÅTVENNER!

Arrangementkomiteen vil fredag 14. juni lage et båttreff på SAUHOLMEN. (St.Hanskveld på forskudd) For nye medlemmer som er ukjent i Mosseområdet, så ligger Sauholmen helt nord i Mossesundet, like syd for Son, tvers over for Son Marina; ikke vanskelig å finne. Vi har leid den gamle garntørkehuset som står på holmen, dette er nå ombygd, slik at vi vil kunne få sitteplasser inne dersom værgudene ikke skulle være på lag med oss denne kvelden. Det betyr at det blir samling uansett vær. Det legges opp til grilling med tilhørende koselig samvær for båtfamiliene i fra havna. Grillmat og godt humør må dere ta med. Vi har bryggeplass fra ca. kl. 1600 denne dagen, blir vi mange må vi ligge for dregg med baugen mot brygga. Se også oppslag i havna når tiden nærmer seg.

God Sommer

90 år i 2003

Foreningen runder 90 år til neste år. Det vil blant annet bli arrangert en jubileumsfest på Støtvig hotell i Larkollen. Datoen til denne festen er satt til lørdag, 14. juni 2003. Så nå mine venner og foreningsmedlemmer, må denne datoen settes av. Vi lanserer denne så tidlig for at alle som har "ubekvemme" arbeidstider skal kunne tilpasse dette i god tid.

Er klare. Ronald Meyer og Bernt Myhre er "klare" til en fest også neste år. De bare går og gleder seg.

Foto: Ivar B. Johansen

