



Stiftet 1913

# M.M. SNEKKA

NR. 1 ÅRG. 4 2001

INFORMASJONSAVIS FOR MEDLEMMER I MOSS MOTORBÅTFORENING

## SJEFSFILOSOFEN



LILA

Vinteren har for styret sin del vært rimelig rolig. Vi har hatt aktivitet rettet mot vår hovedorganisasjon KNBF, hvor vi trykket på for fortgang i saksbehandling. Vi bad de videre sørge for at trykket mot politikere og myndigheter holdes oppe. Det er kjensgjerning at Moss Motorbåtforening har hatt rimelig stor anerkjennelse i Båtforbundet for meninger som vi forfekter. Et par saker av meget viktig betydning for båtfolket har vært til behandling i vinter. MOMSSAKEN er den som engasjerte sterkest og her viste det seg at det nytter å si i fra. Saken ble grundig behandlet og engasjementet fra Båtforbundet åpnet øynene til de politiske myndigheter. De så urimeligheten i å momsbelegge frivillig innsats og dugnadsånd og har valgt å gjøre unntak for moms på båtplas-

Det varme lumre været nærmer seg, om enn ikke med stormskritt så i alle fall forhåpentlig slik at vi kan gå en god båtsesong i møte. Mange har allerede benyttet april til båtpuss, og er klar til sjøsetting mens andre ikke ønsket å pusse båt med votter og venter til et stykke ut i mai før de pakker ut vidunderet. Skal det investeres i år; nytt eller ny bruktbåt eller skal båten selges og årene legges på hylla for godt? Hver vår skjer det endringer i så måte og dette blir utfordringene til båtplassjefen vår: Odd. Får han kabalen til å gå opp tro, det er ikke like lett bestandig å gjøre alle til lags.

**TERJE**

ser i havner som drives av ideelle foreninger. Jeg vil her presisere at "æres den som æres bør", det var KNBF's innsats fra et tidlig tidspunkt i saksbehandlingen som ga dette resultatet, ikke bare det siste "oppropet" fra OBU-leder Vatnaland og ditto bilder/medieoppmerksomhet omkring sistnevnte.



Vi har også engasjert oss i en miljøsak i nabokommunen Vestby og bedt KNBF ser-

ve denne for å få et større trykk på synet på denne saken. Det faktiske forhold her er at Vestby kommune kunngjorde et **TOTALFORBUD MOT UTSLIPP AV KLOAKK FRA FRITIDSBÅTER**. Dette stod som en liten annonse i Moss Avis 14.11.2000. Dette berører oss i rimelig stor grad, samt at det har stor prinsipiell betydning da dette forbudet igjen kan skape en smitteeffekt slik at kommunene rundt fjorden og kanskje resten av kysten innfører et slikt totalforbud. Miljøverndepartementet innførte i 1999 et forbud mot å slippe ut kloakk innfor en 300-meters grense fra land. Dette er en helt grei regel å forholde seg til og de fleste båtfolk synes dette er rimelig. I forarbeidet til departementets innføring av denne 300-meters grensen, var det gjort et godt stykke arbeid som konkluderte med at utslippet fra fritidsbåter var marginalt og at utslippet i seg selv var ufarlig organisk avfall som sjøen gjorde seg godt av igjen; en del av det store kretsløpet. Når da Vestby kommune innfører og iverksetter fra 1.5.2003 et totalforbud mot utslipp fra fritidsbåter i hele Vestby komme, så mener vi oss berettiget til å si i fra. Det paradoksale i saken er det faktum at de heller ikke har etablert et evt. mottak for kloakk fra båter. Dette skal visstnok ferdigstilles i 2004. Forbud innføres i 2003, mottak i 2004, og følgelig i 2003-sesongen henstiller Vestby kommune alle båtfolk om å tømme kloakken sin i andre kommuners område før de eventuelt kommer på besøk til Son for eks. Vi arbeider nå aktivt for å få Vestby til å reversere dette forbudet og forholde seg til departementets regler. Dette tar noe tid og engasjement, men vi ser på det som så viktig at vi vil holde saken varm.

Det er også en annen side ved denne saken. Det vil bli tvingende nødvendig med en betydelig omgjøring på de båter som eventuelt skal benytte seg av sentrale kloakkmottak og dette vil ha en kostnadsramme på opptil kr. 20.000 på enkelte båttyper.

## HAVNESJEFEN

Som havnesjef i "Betongen" håper jeg at serviceanlegget skal være til hygge og nytte for alle medlemmene.

Bruk av anlegget, for eksempel strøm og vann

bør benyttes med omhu, da vi ønsker å holde utlegg på vedlikehold og reparasjoner så lavt som mulig. Dette er av interesse for oss alle. Derfor er det et stort ønske om at alle som oppdager feil eller mangler ved strømposter, kraner eller lignende, tar kontakt med oss, slik at dette kan ordnes raskt og skadene ikke blir større enn nødvendig.

Havnekomiteen gleder seg til en ny båtsesong og et hyggelig samvær i havna.

Kommentar fra formann:

OBS!! Kobler du til landstrøm er dette kun for lading og arbeidsstrøm, ikke varme eller varmtvannskolber. Anlegget har ikke kapasitet til dette og det heller ikke meningen at fellesskapet skal dekke utgiftene til ditt særbehov uten at du da eventuelt betaler ekstra for dette.

Roger Jensen

## BÅTPLASSKOMITEEN INFORMERER



Alle søknader er behandlet og plasser fordelt. Starter med full havn og en del på venteliste. Noen jolleplasser er ledig.

Vi ønsker større nøyaktighet ved utfylling av søknadsskjema, dette vil lette jobben vår. Dette er også

viktig for den enkelte båteier, da opplysningene kan være til hjelp hvis noe skulle hende mens båten ligger på tildelt plass (lekkasje, brekte fortøyninger osv.) Opplysningen brukes også når vi klistrer oblater. Ved kjøp/salg av båt skal båt plassjefen informeres.

På de nye bryggene ber vi om at det ikke blir brukt sjakler på fortøyningstau, de gnager av malingen og bryggene ruster. Husk også

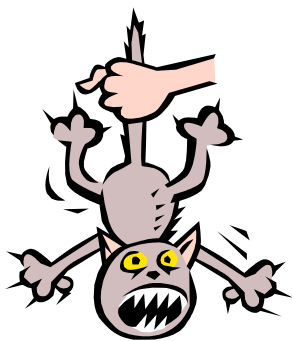


strekavlastere på fortøyningstauene. På den gamle delen av A-brygga er det viktig å ha tilstrekkelig antall og store nok fendere. Pass også på at akterfortøyningen er stram, slik at ikke båten ligger og slenger fra side til side. Dersom du skal være borte fra havna over tid, er det fint om vi kan få et tips om det. Da kan vi bruke plassen som gjesteplass. Er det noe som er uklart, ta gjerne kontakt med oss.

**Odd Plukkerud**

## God sommer.

### NØDROP FRA OPPLAG- KOMITEEN



Når båten skal på vannet på våren eller opp om høsten for den saks skyld, HUSK å gi beskjed til kranvaktene i god tid (minst to dager før). Ha med deg hjelpemann og rydd opp etter deg med en gang.

Det som ikke blir fjernet med en gang, blir liggende igjen til ergrelse og ekstraarbeid for dugnadsgjengen. Legg søppel i **containeren**, ikke ved siden av.

Formann i foreningen skyter her inn og sier det er litt sløvt ikke å kjøpe seg nøkkel til containeren. Nøkkelen passer for øvrig også til bommen og døra til toalettet på lekteren. Koster kun kr. 30,-. Foreningen sparte inn hele kr. 15.000,- forrige sesong på å låse containeren og hindre uvedkommende å legge igjen all verdens husholdsavfall/møbler og lignende. Dersom noen prøver seg på slik dumping, si i fra direkte til vedkommende og informer styret.

Karlsen fortsetter med info og sier at når høsten kommer, så se over bukker og opplagsutstyr. Tidskjemaet vårt sprekker gang på gang; dette fordi mye utstyr som er tenkt brukt rett og slett er for dårlig. Vi ten-

ker sikkerhet, ikke bare for oss, men også for deg som båteier og de som ferdes i havna. Det blir fort store konsekvenser dersom en båt velter. Kjøp eller lag deg ordentlig utstyr til vinteropplaget; vinteren er lang og tøff. Foreningen har for øvrig også en gunstig avtale med Helly/Hansen når det gjelder pressenninger. Bra produkt til gunstig pris – se mål-/prisliste ved Håkonsplass og be formann bestille til deg.

Ikke glem ”hjelpemann” til høsten da !

Ha en riktig god båtsommer alle sammen, hilsen

**Svein Karlsen**

### SJØ- KART

Selv om vi utstyrrer båtene våre med all verdens elektronikk; GPS, Plotter, Radar ”you name it”, trenger vi kart og kompass på sjøen. Foreningen har forhandleravtale med Statens Kartverk og kan skaffe ferske kart til en rabattert pris. De fleste kart nå leveres i WGS-84, et kartdatum som korresponderer med elektronikken vi eventuelt har. Dette gjelder dessverre ikke for båtsportkartserien, men de store oversiktskartene som dog er de beste å navigere etter. Dersom du ønsker å kjøpe deg nye kart, ta kontakt med Tom Otto Strøm, han har overtatt etter Arne G. Tom Otto er mye å se rundt Håkonsplass og er også en av ”pumpekællane”.



### DIESEL

Pumpa vil bli betjent av Odd, Torleif, Oddbjørn og Tom Otto. Vær vennlig å følg de åpningstider vi setter på dieselpumpa. Det at nøkkelpersonell har mulighet til å bistå med fylling utenom de oppsatte tider må ikke utnyttes. Det at de åpner pumpa for deg, er ren ekstraservice, de har ikke vekslpenger og du bør ha akkurat med penger (eller gi litt tips).



# PROSJEKT DIESEL ÅRSMØTEVEDTAK !!



Ola Wallum leder prosjekt med ny dieseltank. Denne skal plassere ved kranplassen til lillekrana som nå er solgt og borte. Tanken blir levert i slutten av april og flytting av pumpe og annen montering regnes ferdig i løpet av mai.

Rundt denne tanken blir det murt en brannvegg og i dette området kommer det til å bli laget en ny informasjonstavle. Spilloljetanken og batterikassa vil også bli flyttet til dette området.

## PARKERING

Ikke parker mellom de gamle beddingene, bruk kun vårt område. De som har båtplass på D-brygga henstilles til å benytte nordplassen som parkering, og i alle fall ikke vegen mellom krana og nordopplaget. Her skal det være åpent, slik at båttransport og passering av andre, eventuelt større kjøretøy, går uhindret.

## NATTEVAKTA



Vaktperioden starter 29. april i år og avsluttes ca medio oktober. Vi starter med A-brygga og fortsetter med E,C,B, og D brygga. I fjor unngikk vi at noen måtte gå dobbel vakt og det håper vi å slippe i år også. Dette ser vi på

høsten når låneplassene er talt opp. De senere år har det vært en økning av de som vil kjøpe seg fri fra tildelt vakt. Dette skaper en del merarbeid for komiteen og sliter på ekstravaktene. Dette håper vi snur, og at alle tar sin tørn.

Meld fra til oss hvis du ønsker ekstravakt; er over 18 år, er medlem eller i familie. Det er vedtatt en økning av satsene for uteblivelse og frikjøp.

Uteblivelse kr. 1500,- / frikjøp kr. 1000,- og frikjøp for de over 70 – kr. 500,- Innkalt ekstra-vakt mottar kr. 800,-.

Vi ønsker dere alle en god sommer i en trygg havn ved felles innsats.

## MEDLEMSFORDEL

Betalt kontingent gir rabatter hos Moss Slange-service og Bilextra (Bilartikler) Vis medlemskortet.



Momsspøkelset hang over oss i vinter og på årsmøtet fremla vi et forslag på å differensiere medlemskontingenten for å dekke inn eventuelt det vi måtte innbetale i moms for 2001 / 2002. Et enstemmig årsmøte vedtok å heve aktiv medlemskontingent til kr. 800,- og behol-

de passiv på kr. 300,-. Grunnlaget for dette vedtaket faller nå bort i og med finansministerens tale kunngjorde at ideelle båtforeninger skulle unntas fra bestemmelsen. Styret besluttet da å ikke følge årsmøtevedtaket, men fakturere på "gammelmåten". Jeg håper vi for tilgivelse for dette, men dersom det er enkelte medlemmer som ønsker å betale inn kr. 500,- ekstra, så gjerne det. Bernt Myhre har fakturert alle nå, og regningskonvolutten er nok ankommet de fleste postkasser når dette leses. Myhre og resten av styret regner med at alle våre medlemmer følger den betalingsfristen som er satt. Har du problemer med å betale alt på en gang, så kontakt gjerne Bernt for en avdragsordning. Nytt av priser er vinterligge på vannet kr. 400,- (01/12 – 31/03). Likeså vil vi følge et tidligere styrevedtak ved å fakturere KNBF kontingenten for de av våre medlemmer som er over 70 og fortsatt har båtplass. De over 70 med mer en 5 års ansiennitet har som kjent ikke medlemskontingent og betaler halv båtplassavgift.

# DUGNAD

Torsdag 7. juni er det dugnad på sydplassen ( ved klubbhuset) og torsdag 21. juni er aktiviteten på nordplassen.

Innkalling sendes

# TREBÅTER



Vi har mange flotte trebåter i havna og har knyttet en direkte kontakt med CBM

(ClassicMotorBoating), en forening som kan gi nyttige tips i anledning stell av gamle klassikere. Kontaktmann er Svein Thorvaldsen på E-brygga. (Stor trebåt med mast)

BKWEB