



Stiftet 1913

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

M.M. - SNEKKA

NR. 1 ÅRG. 13 2010

Sjefen har ordet



Svein Thorvaldsen

Etter en lang og kald vinter, hvor kuldegrader og snø har vært standhaftige, er det igjen "von i hangande snøre" for oss båtfolk. Da er det bare å håpe at sommeren blir like lang og varm som vinteren har vært kald og ufyselig. De fleste båtene i havna har nå kommet i sitt rette element og sesongen er i gang.

Selv om aktiviteten i havna er laber i den kalde årstiden er både styret og komiteene aktive. Det som det har vært jobbet aktivt med i vinter er å erverve jordstykket nord for nordopplaget. Vi trenger sårt mer oppslagsplass. I skrivende stund har vi mottatt et skriftlig tilbud fra Moss Kommunale Eiendomsselskap, som styret mener å kunne godta, med visse småjusteringer.

Etter opptaket i fjor høst ble det til en del medlemmer sendt ut 2 likelydende fakturaer for opptak/vinterlagring. Dette skyldtes en oppstått manglende kommunikasjon mellom oss og vår bankforbindelse og ikke det enkelte medlem. Vi beklager bryderiet dette har medført for de det gjelder. Problemet er nå løst.

Nattevaktene i havna vil også i år bli avvirket som normalt, men med den forskjellen at medlemmer/båteiere over 80 år er fritatt for vakt. Det dreier seg i alt om ca. 12 personer. Det må allikevel påregnes at der hvor det er andre familiemedlemmer som er hovedbrukere av båten, må disse regne med å måtte gå vakt. Videre er det selvfølgelig anledning til å bytte tildelt vakt, men dette må gå gjennom vaktkomiteen. Vaktkomiteen er avhengig av å ha oversikt over hvem som skal møte til vaktene.

Jeg vil også minne om forbudet om at joller ikke skal fortøyes bak moderskipet når båten ligger i havna. Joller skal plasseres på egne jolleplasser, eller i daviter/snap-daviter, og ut av vannet. Da får vi alle en bred og fin seilingsled inne i havnebasenget.

Til slutt vil jeg ønske alle en fin båtsommer. Ta hen-

syn til hverandre på sjøen og husk fartsgrensen på 5 knop mellom Rosnestangen og kanalens søndre utløp. Med sommerlig hilsen

Leder

PUBKVELD



Magne Klann

Fredag 12. februar hadde vi årets første pubkveld på huset. Vi hadde også invitert Magne Klann fra Son til å holde foredrag samt å vise lysbilder fra hans nye havnebøker. Klann har i det alt vesentlige konsentert seg om uthavner og selv de med lang fartstid langs våre kyster, fikk noen nye og ukjente reisemål å besøke. Klann har forfattet 2 bøker, en for Oslofjorden og en for sørlandskysten ned til Kristiansand. Bøkene har gode seilingsbeskrivelser og med flyfotografier av alle havnene. Det finnes mange bøker og oppslagsverk om disse emnene, men man vil påstå at dette er noe av det beste vi har lest.

ST. HANS FEIRING I HAVNA

FREDAG 18. JUNI 2010 KL. 1700

Se oppslag i havna og på betongen.no

JOLLE TIL BESVÆR



”Brølere” til sjøs er et internasjonalt fenomen og ikke bare forbeholdt oss her hjemme på bjerget. Den rammer alle, uansett rase, religion, hudfarge eller seksuell legning. Splittflagg eller ei. Alle kan ta feil.

Flg. sanne historie utspant seg i en havn på en Vestindisk øy, hvor det hver kveld før solnedgang er ”happy hour” på alle barer langs stranden og hvor folk sitter og ser på langturseilere som kommer inn i havnen etter mange dagers, eller ukers seilas. I denne timen rundt solnedgang samles folket på barene for å dra fordel av dette så attraktive tilbudet, hvor man har mulighet for å bli dobbelt så full, fjollete eller lever-skadet for halv pris. Men den virkelige attraksjonen er imidlertid håpet om å få litt god underholdning og den kommer i form av å le seg skakk av de andre seileres sørgelige uhell, faderer, feil eller brølere, alt etter-som... Det skadefro publikum venter spent på dagens begivenheter.

En enslig engelsk langturseiler har nettopp ankret forsvarlig og korrekt opp etter boka. Stille og rolig gikk det for seg, omtrent 100 engelske fot fra nærmeste bar. Han har tydeligvis gjort dette utallige ganger. Skulle nå publikum bli snytt for en god opplevelse? Engelskmannen pumper opp sin tilårskomne Avon gummijolle med noe som likner et fotdrevet trekkspill. Jolla er av den typen med bare ett ”flytekammer” rundt hele båten og med gummibunn som gir passasjeren følelsen av å balansere i beruset tilstand på en vannseng. En like antikvarisk to-hesters Seagull påhenger står i stil til resten, men den starter på første forsøk i en sky av blå eksos. Alt går planmessig for seg – hittil. Skipper`n er snart på veg mot nærmeste bar, putrende og smilende. Han har seilt langt, han er tørst og vil ha mest mulig for penga. Tilskuerne er i ferd med å gi opp da Seagull`en plutselig hoster oppgitt et par ganger og alt blir rolig – bare noen få meter fra brygga. Der står det ingen for å ta imot fanglina og det er selvfølgelig heller ingen som sitter i baren som styrter til for å avhjelpe situasjonen. Mannen har selvfølgelig intet annet å gjøre enn å forsøke å starte opp igjen. (Årene lå om bord i moderskipet). Men det var ikke bare årene som lå

igjen i båten, der lå også svinghjulsnoen til påhengeren. Men som sjøfolk flest finner han løsninger. Fanglina. Vår proffe venn vikler så mange runder det er plass til av fanglina rundt svinghjulet, drar til, Seagull`en er velvilligheten selv og starter på første forsøk nok en gang. Men, fanglina vil ikke slippe taket i svinghjulet men motoren fortsetter sin glade to-hesters gang mens snora vikles på egen hånd om svinghjulet i motsatt retning. Fanglina strammes til, baugen brettes opp og bakover og pakker hele mannen inn, så det endelige resultatet ser ut som en flytende big-mac hamburger.

Omsider kveles Seagull`en . Tiltross for jubelen fra baren som kan gjøre ethvert 17.mai tog her hjemme til skamme, kan tydelige (u)-lyder høres innenfra den ferdigpakke jolla. Som om dette ikke var underholdning nok, løsner påhengeren fra sitt feste og motoren slynges opp og fram i en flott bue og lander presis på brygga der den kiler seg fast bak jernstanga der vanlige folk pleier å fortøye. Men som om dette skulle være normal prosedyre for vår engelske venn, stiger han upåvirket i land, tenner en røyk, skrider inn i baren med hevet hode og bestiller to doble rom og cola..... Det var jo tross alt ”happy hour”.

TEST DEG SELV

1. Er det fartsbegrensninger utenfor de gule ”badebøyene” ?
2. Du er ute i motorbåt i mørket og observerer en grønn lanterne i front. Hva er det du ser ?
3. Du holder stø kurs med din motorbåt. En annen motorbåt kommer rett mot deg og

som også holder stø kurs. Hvem viker ?
4. Du ligger med din båt i havn. Sola ”står opp” kl 0805. Når skal du heise flagget ?
5. Når vi tar ut en rettvist kurs i kartet og skal finne kompasskursen. Hvilke to forhold må vi ta hensyn til ?
6. Hva er deviasjon ?
7. Hvis du ser en seilbåt under seil og som i masta har heist en svart trekant med spissen ned. Hva betyr dette signalet ?
8. Hvor langt fra land må du minimum være for å tømme båtens septiktank ?
9. Hvor mange nautiske mil (Nm) er det i en bredde grad ?
10. Hvilke 3 kriterier må være oppfylt for at en per son under 16 år kan føre båt med motor ?

Svar siste side

Kysten er din !

Helge Jodalen, *Statens naturoppsyn*

Ja, det er den, men vi må alle forholde oss til reglene som gjelder fiske, fangst og ferdsel langs kysten. Vårt lands utvikling og historie er nært knyttet til bruken av ressursene vi finner i kystsonen. I nyere tid er kystsonen i tillegg til å være et sted for næring og bosetting, i økende grad blitt et sted for ferie og fritid. Denne utviklingen vil fortsette, og det er derfor viktig å sørge for at vår lange kyst med fjorder og tusenvis av øyer, holmer og skjær, har plass til oss alle i overskuelig framtid og at naturen er mest mulig intakt for etter slekten. Vi har lovfestet den unike allemannsretten. Men med den følger det også plikter. En rekke lover og regler er innført for å ta vare på kysten, samt gi et bærekraftig miljø for planter, dyr og fisk. Noe skal jeg nevne her.

Fuglereservater.

I Oslofjordområdet har vi en rekke fuglereservater hvor det er ilandstigningsforbud i hekketiden, d.v.s. I tiden 15.4.-15.7. Disse er merket på kart og med skilt «naturreservat» med underskilt som forteller om tidsrom for ferdselsforbud. Vær oppmerksom på at forbudet gjelder også inntil 50 m fra land. I Mossedistriktet har vi 2 nye fuglereservater – Revlingkalven og deler av Revlingen, samt deler av Guldholmen. En annen type fuglereservat er områder hvor trekkfugl raster på sin lange ferd fra f.eks. afrikas kyster til Nord-Norge både vår og høst. Fast rasteplass har mang en gås f.eks. i Rambergbukta naturreservat på Jeløy. Derfor er det ferdselsforbud her 1.4.-31.5 og 15.8.-30.9. Kurefjorden er et kombinert område – her er både hekke- og rastelokasjon - slik at her er det ferdselsforbud til 15.7., samt 15.8.-30.9.

Naturreservater ellers.

Vi har en rekke reservater langs kysten som er vernet på grunn av særegne naturforekomster. I Moss kan nevnes edelløvslogen på Refsnes. Hvert reservat har sine egne ferdselsregler. I Østfold har vi nå til sammen over 130 reservater av en eller annen type. Det står gjerne oppslag på stedet hvilke regler som gjelder. F.eks. kan det i noen områder være slik at all vegetasjon er fredet.

Vil du vite mer så gå inn på www.dirnat.no og klikk deg fram til aktuelt område.

Fiske av laks og sjørret.

Du har ved sjøen lov å fiske fra land og fra båt uten å betale avgift med håndsnøre. Max 2 snører pr båt. Ved noen elve/bekkeutløp kan det være forbud. Merk: Det er ikke lov i hele tatt å ta slik fisk i garn. Den skal settes ut død eller levende hvis en får slik fisk på den måten. I Perioden 1.3.- 30.9. er det nedsenkningspåbud for alle garn som settes etter saltvannsfisk. Det skal være 3 m vann over garnet – nettopp fordi en skal unngå å få laksefisk.



Hummer.

Kan kun lovlig fiskes mellom 1.10. og 30.11. Og kun i godkjent hummerteine. Minstemålet er 25 cm. Max teiner pr person/fartøy er 10 stk. Fanget hummer med utvendig rogn plikter en å sette ut igjen umiddelbart.

Ål.

Er nå totalfredet både i sjøen og i vassdrag da det har blitt en truet art.

Saltvannsfisk.

Det er nå innført minstemål på mange arter fordi bestanden er truet: Torsk 40 cm, hvitling 32 cm, rødspette 32 cm, krabbe 11 cm. Reglene er her slik, i motsetning til laks og sjørret, at hvis fisken er død eller sterkt skadet, så kan du beholde den hvis den ikke holder målet. Som en ser så har en her gått veldig drastisk til verks, men det er nok nødvendig for å forsøke å gjenopprette bestandene. Se fullstendige regler på www.fiskeridir.no Hvor du også kan lese om garnbegrensninger og merkeregler.

Bruktdag i havna



Fredag 28. mai var det klart for bruktdag i Betongen. Aktivitetskomiteen med Bengt i spissen hadde tatt initiativ til et samarbeid med båtforeningene i distriktet.

Rygge Båtforening, Vansjø Båtforening, Kambo Båtforening Fiske Båtforening og Arbeidernes Båtforening

ble kontaktet av Bengt og resultatet ble en felles bruktdag.

Det var en del som møtte opp med ting man fant i boder, kjeller og loft. Det kunne nok vært flere folk, men noen av de som var der ble kvitt en del av det som var tatt med. Redningsselskapet var der med Elias, noe som var populært for den yngste delen av sjøulkene.

Pølser og kaffe gikk det unna på mens folk gikk å tippet. Aktivitetskomiteen gjorde en flott innsats. Dette kan være spiren til et bredere samarbeid båtforeningene imellom.

Det var en del som møtte opp med ting man fant i boder, kjeller og loft. Det kunne nok vært flere folk, men noen av de som var der ble kvitt en del av det som var tatt med. Redningsselskapet var der med Elias, noe som var populært for den yngste delen av sjøulkene.

Pølser og kaffe gikk det unna på mens folk gikk å tippet. Aktivitetskomiteen gjorde en flott innsats. Dette kan være spiren til et bredere samarbeid båtforeningene imellom.



Geir Foldvik, tekst og foto

SVAR PÅ TESTEN	
1.	Ja, du kan ikke kjøre fortere enn 5 knop i en avstand av 50 m utenfor bøylene.
2.	Styrbord side på en seilbåt som seiler og du har vikeplikt.
3.	Begge viket styrbord.
4.	Når sola "står opp" etter kl. 0800 skal flagget heises kl. 0900.
5.	Stedets misvisning, samt båtenes deviasjon.
6.	Den "naturlige" magnetismen som er om bord i båten og som påvirker kompasset.
7.	At seilbåten i tillegg går for motor og derved gjelder andre vikepliktregler.
8.	Minimum 300 m. I innsjøer og vassdrag er det totalforbud mot tømming av septik.
9.	En breddegrad er delt inn i 60 bredde minutter. I breddeinn. er det samme som en Nm. Altså 60 Nm.
10.	1. Båtenes lengde må ikke overstige 8 meter (ca. 26 fot) 2. Motorsjøretsen må ikke overstige 10 hk. 3. Båten må ikke kunne gå fortere enn 10 knop. (Brytes en av disse forutsetningene, kan ikke person under 16 år føre båten)

HUSK!!!! 31. JANUAR

Er en dato det er viktig å notere seg, i fall man ønsker båtplass for kommende sesong. Med andre ord, datoen er siste frist for innlevering av båtplassøknaden. De siste årene har det vært 30-40 personer som ikke leverer søknadsskjemaet innen tidsfristen, i år passerte vi 60. Båtplasskomiteen hadde vel en anelse om at så mange som 60 båteiere sannsynligvis ikke hadde solgt sine båter i løpet av vinteren og derved ikke var interessert i båtplass for sesongen. Det ble derfor bestemt at samtlige skulle kontaktes pr. tlf. og det viste seg da at alle 60 fortsatt var interessert i båtplass.

Dette medfører et stort ekstra arbeid for båtplasskomiteen, samt at fordelingen av plasser ikke kan igangsettes før alle søknadene foreligger. I år har tildeling og fakturautsendingen blitt forsinket på grunn av dette. Båtplassinnehavere som ikke leverer søknadsskjemaet innen tidsfristen, hvis de fortsatt ønsker plass, kan ikke påregne å bli kontaktet for ettertiden, og vil derved miste sin båtplass for den kommende sesongen.

”Søknad om båtplass” legges ved julenummeret av ”Snekka” til de som har hatt plass inneværende sesong, samt i postkassen ved oppslagstavla i havna, og på vår hjemmeside.

Båtplassinnehaver er selv ansvarlig for å levere søknaden (evt. sende) innen rett tid.

STYRESAMMENSETNING

Årsmøtet i MM ble avholdt lørdag 6. mars og styresammensetningen for inneværende periode ble som følger:

MM Snekka Ansvarlig redaktør: Svein Thorvaldsen Neste nr.: Julen 2010 Ta kontakt og tips oss om nyheter Redaksjon: Terje Kolsvik 976 97 920 Svein Thorvaldsen 414 00 771 Ivar B Johansen 951 74 700 www.betongen.no bryggekannten@c2i.net ivar@ibj.no	Leder:	Svein Thorvaldsen	gjenvalg	1 år
	Nestleder:	Geir Foldvik	gjenvalg	2 år
	Sekretær:	Roy Olsen	gjenvalg	1 år
	Økonomileder/kasserer:	Martin Bjørkholt	gjenvalg	2 år
	Hj.kasserer/styremedlem:	Bertil Knutsen	gjenvalg	1 år
	Styremedlem:	Johnny Kjøniksen	gj.v.	2 år
	Styremedlem:	Lars Gunnar Andersen	gjenvalg	1 år
	Varamenn:	Catrine Tuft, Lasse Foldvik.	Tom Kjell Hansen, Per Gundersen,	Alle gjenvalgte 1 år.