



Stiftet 1913

[www.betongen.no](http://www.betongen.no)  
Besøk oss på nettet!

# MM - SNEKKA

NR. 1 ÅRG. 8 2005

## Nyvalgt formann - Øyvind W. Bakke



*Øyvind Bakke ble valgt til ny leder i Moss Motorbåtforening etter Terje Kolsvik. Ikke alle kjenner Øyvind, men vi vil komme sterkere tilbake med en fyldig presentasjon. Under følger en liten hilsen fra den nye "sjefen".*

En hilsen fra en nyvalgt formann i Moss Motorbåtforening. Årsmøte 5/3 i år valgte meg som formann for neste periode i Moss Motorbåtforening, det er en oppgave som jeg ser på med ydmykhet og respekt.

Min hovedoppgave sammen med det nye styret blir og videreføre det gode arbeidet som over tid er nedlagt i foreningen.

Den dugnadsånden som har gjort MM til det den er blitt, blir viktig og videreføre slik at vår forening blir den gode og trygge båthavna som vi alle ønsker at den skal være, samt at den skal være ett rimelig alternativ til båthavn.

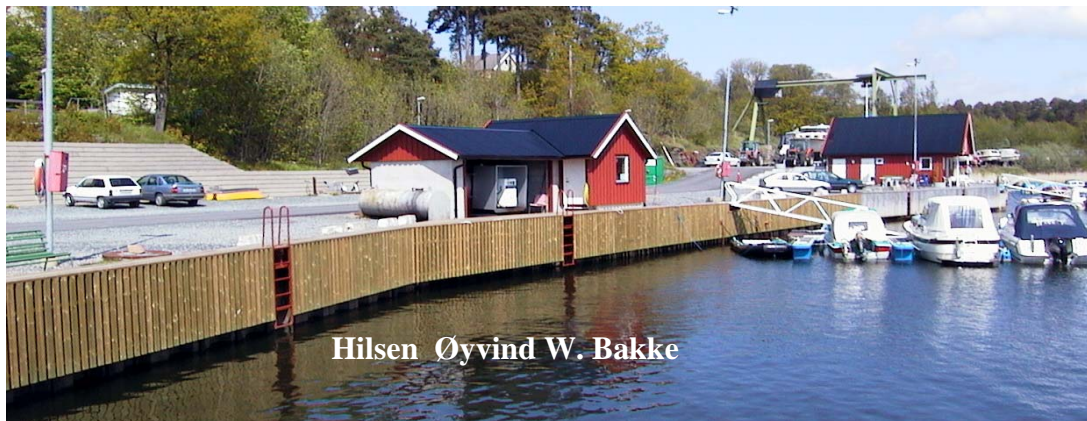
Økonomisk er vi veldig godt stilt, vi driver godt selv etter store investeringer de siste åra.

Det som står på programmet vedr. vedlikehold i dette sommerhalvåret blir å skifte noe panel og utbedre en del saker på huset vårt, samt male dette i samme farge som huset på brygga, noe som er nedfelt i tidligere planer.

Som dere kanskje har sett så har det vært en utbedring av bryggefronten i vinter, godt utført arbeid, i hovedsak av Håkon Kristiansen og Arne Eftedal. Arbeidet har pågått i den stille perioden.

Vår og sommer er tid for litt opprustning av vårt område, dette vil bli utført på dugnad som før, slik at havna er klar til sesongen.

En god båtsommer ønsker jeg dere alle!



Hilsen Øyvind W. Bakke

## Terje Kolsvik har etter ti år som leder i foreningen valgt å overlate rorkulten til nye krefter!



*Det har faktisk tatt meg litt tid, det å for-døye og innstille seg på at jeg ikke lenger holder i rorkulten på skuta MM; Moss Motorbåtforening.*

Det ble en del år bak roret og jeg fikk i den perioden gleden av å være med på mange interessante prosjekter i havna. De nevnes ikke alle, men det at alle kan kjøre båten sin inn i "bås" er verdt å nevne. Videre at nabo-forholdet til Jeløy Strandpark, tidligere

Kværner og Moss verft er kommet til en grei nok avgjørelse med et avsluttende gjerde som grense. Dette tok sin tid. At et servicebygg med verksted, toaletter, dusj og et sosialrom er på plass må ikke glemmes, videre at et moderne dieselanlegg, kompressorrom og salgsbod er fredigstilt. En oppgradering av bryggefronten, bobleanlegg samt asfaltert vei gjennom havna er også i boks. Ikke minst har videreføringen av et flott miljø, hvor dugnad, samarbeid og utvikling av kameratskap vært et høyt prioritert arbeid gjennom lederperioden min.

Jeg vil takke meg selv av ved å si at det å lede Moss Motorbåtforening har gitt meg mye, mye glede og ikke minst styrke til å takle de utfordringene den daglige drift av foreningen har gitt.

Jeg ønsker påtroppende formann Øyvind lykke til på den videre ferd. Han har med seg et godt mannskap, som vet hva de må og skal gjøre, for at dette skal gå bra.

Avslutningsvis må jeg si at det var stort, veldig stort; det å bli utnevnt til æresmedlem. Det å bli takket av slik som Bernt Myhre og jeg ble, gjorde i alle fall meg rørt og jeg fant nok ikke ord akkurat der og da, da dette skjedd på årsmøte.

Takk for meg, hilsen Terje K.



### "GUTTA PÅ TUR"

Som en parallell til TV-serien "Gutta på tur", dro fire av MM's medlemmer til Lofoten for å prøve skreifisket på gammelmåten; dvs. med pilk. Bernt, Øystein, Jan-Erik og Terje pakket kofferten og dro. Etter tre-fire timer var vi i Stamsund vel forvart i en koselig rorbu.

Vi hadde et par åpne båter til disposisjon og havet lå rett utenfor bua. Det var bare å kle

på seg og teste redskapen.

Det var ikke tett med fisk i havet, men Terje fikk et napp og det var ikke bare et vanlig napp. Det var noe tungt som var i andre enden av snøret og **det** hadde ikke lyst til å komme til overflaten med en gang. Etter en halvtimes jobbing med stanga, kunne vi skimte noe hvitt stort nede i vannet. Kom med kleppen så jeg til Bernt, denne må du hjelpe meg med. Oppi båten fikk vi fisken, ja for det var en stor skrei, Den ble behørig veid og fotografert, - 21,4 kg.

Det er den største fisken jeg har fått. Vi fikk ikke så mange fisker på disse dagene vi var der, men det var flere torsker på 5 - 6 kg som havnet på sløyebordet. En skikkelig hyggelig tur med mye god fiskemat på bordet mens vi var der og dette frister til gjentagelse.

Er det noen som kan tenke seg et tilsvarende opplegg for neste vinter??, ta kontakt med Terje Kolsvik for ytterligere info

*Terje Kolsvik*

## INFO FRA HAVNEKOMITEEN.



En ny båtsesong står for døren og de fleste har nå etter hvert fått sine farkoster på vannet. Tendensen går i retning av at medlemmene skaffer seg

større og mer velutstyrte båter, og som inneholder både kjøleskap og varmtvannsberedere. Dette krever strøm, og det at båtene er tilkopp-let "landstrømmen" på bryggene er et daglig-dags syn gjennom hele sesongen.

Men, vær klar over en ting når dere tar med dere strømmen om bord i båten. Dette skaper galvaniske strømminger i vannet rundt både egen båt og "nabobåtene". Dette går ut over alt av metall i båten (ror, aksler, propeller, nagler og motorer), det tæres gradvis bort. Vi har eksempler på at nye sinkanoder på båter, som selv ikke har nettstrøm om bord, har blitt tært bort på noen få uker. Dette kommer av galvaniske strømminger i vannet pga. overdre-ven strømbruk i omkringliggende båter.

Derfor en oppfordring til samtlige båteiere som bruker landstrøm.

**1. Vær ikke tilkopp-let lenger enn nødvendig.** (Det er *ikke* nødvendig å la ladingen stå på fra søndag kveld etter helgeturen og til neste hel- getur.)

**2. Bruk godkjent jordet (gummi)kabel.** Rød (billig) plastikkabel øker faren for overslag og kortslutning. Denne kabeltypen er heller ikke godkjent for "utebruk".

Med ønske om en god båtsommer til dere alle.

For havnekomiteen  
Roger Jensen

## r/s "HÅREK"

*Vil du være mannskap på "Hårek"?*



Båten som Moss krets av NSSR skal drifte i sommer og forhåpentligvis også kom- mende sesonger. Denne båten skal være et promoteringsverktøy for Rednings-selska- pet for å drive sjøvett og annen informa- sjon. Båten er uniformert og blir stasjonert i havna vår. Krav til båtførere er VHF- sertifikat og båtførerbevis eller tilsvaren- de. Mannskapet bør kjenne litt til første- hjelp og ellers være vant til å ferdes på vannet. Interesserte til oppgavene som mannskap og skippere, bes henvendes seg til Bjørn Larsen eller se oppslag i havna.



## BRUK RIKTIG FLYTEUTSTYR

*Be om råd der du handler!*

Et sikkert båtliv henger nøye sammen med deg som person og båtens passasjerer. Du skal forsikre deg om at alle vet hvordan båtens sikkerhetsutstyr virker og hvor det be- finner seg.



## ET BESØK PÅ HISTORISK GRUNN



Når man legger fra kai i Betongen er det mest naturlig å svinge hardt styrbord, for så å gå under kanalbroen og ut i åpent farvann. Det hører vel med til skjeldenhetene at man går ”innover”.

Tross det fant 4 ”betongenbåter” en helg i april veien innover og mot Oscarsborg festning. Festningen ligger på søndre Kaholmen, rett utenfor Drøbak og her har man den trangeste passasjen i fjorden inn mot hovedstaden, og derfor en ypperlig plassering av et forsvarsverk.

Forsvaret bygger jo som kjent ned over en lav sko og Oscarsborg festning er intet unntak i så måte, men dette kommer da i hvert fall oss båtfolk til gode. Vi får da tilgang til mange unike steder langs kysten som vi har vært avskåret fra tidligere. I vårt nærområde har vi også, foruten Oscarsborg, Østre Bolærne, som er en perle i så måte.

Oscarsborg festning er et besøk verdt. Fra Betongen og inn i gjestehavnen, som ligger i sundet mellom nordre og søndre Kaholmen og på dennes vestside, er det 15 nm. en tur på to timer i ”snekkefart”.

Øya, og dens fasiliteter er åpen for besøk hele året. Stort sett er alt restaurert og satt i stand, (for så å bli lagt ned) og det er restauranter, bar, kurs- og konferanselokaler, samt overnattingsmuligheter for ca. 200 personer som leies ut til privatpersoner/foreninger. Utearealene er også meget velholdte, og vedlikeholdsarbeider pågår kontinuerlig for å holde anlegget i topp

stand. Museet er også vel verdt et besøk og hvor man får et historisk tilbakeblikk fra fortets tilblivelse i 1643 og med stor vekt på senkingen av ”Blûcher” 9. april 1940, og kommandantens uredde egenbeslutning om å avgi ild mot inntrengerne.

### LITT HISTORIKK

Første byggearbeider ble igangsatt av kong Kristian IV (”Kristian kvart”), idet han satt opp et blokkhus på øya i 1643.

Den 20.11. 1848 ble første byggetrinn igangsatt på det som vi kjenner som fortet i dag.

I desember 1852 ble de første kanonene satt på plass i hovedfortet.

Navnet Oscarsborg fikk fortet først den 23.8.1855, da kong Oscar 1. avla Kaholmen et besøk.

Fortet var ferdig utbygget i 1856, og ble da ansett som Nord-Europas mest moderne festning. Men ryet ble kortvarig, og allerede i 1864 var fortet å anse som foreldet. Utviklingen på artilleriets område hadde gått raskt. Det bestående anlegget på Kaholmen var beregnet for angrep fra sjøsiden, men med den nye artilleriutviklingen kunne Oscarsborg nå lett ”taes” fra landsiden. Derfor, på 1890-tallet, gjennomgikk anlegget en ny utbyggningsfase, og et nytt torpedobatteri stod ferdig i 1901.

Etter 9. april 1940 har fortets betydning som forsvarsverk vært mindre. Heldigvis, får man vel si. Men de få timene som festningen var i kamp den 9. april for 65 år siden, og som gjorde at konge, regjering og storting fikk det nødvendige forsprang for å komme seg i sikkerhet, rettferdiggjør vel hele festningens eksistens i tilsammen over 350 år.

### 9. april 1940

Signalene og etterretningene om et nært forestående angrep mot Norge var mange og utvetydige. Selv når fremmede fartøy

seilte inn Oslofjorden natten til 9. april var beslutningsvegvingen stor i regjeringen. Allerede kl. 2310, den 8. april observerte et norsk vaktfartøy fremmede skip i ytre Oslofjord, og 20 min. senere, kl. 2330 åpnet Rauøy fort ild mot disse og kunne også notere et treff. Men skipene forsvant i tåka videre innover fjorden. Det var Blücher som seilte i spiss, og deres ordre gikk ut på at de skulle nå sine mål (Oslo) 9. april kl. 0415. Denne ordren (kl. 0415) gjaldt for samtlige tyske skip som skulle besette norske havner.



På Oscarsborg ble alt gjort klart til å "ta imot" inntrengerne. Kl. 0421 (skipene var for "sent ute" i forhold til ordren) ble ild avgitt fra kanonstillingene på begge sider av sundet, samtidig som skipene også avga ild. Både hovedbatteriets 28 cm kanoner på Kaholmen og Koppåsbatteriets (på fastlandet) 15 cm. kanoner hadde fulltreffere, slik at Blücher kom i brann, men skipet fortsatte videre inntil det kom inn i torpedobatteriets felt, hvor det ble truffet av to torpedoer. Disse torpedoene var dødsstøtet for slagskipet. En time etter at ildordren ble gitt av oberst Birger Eriksen på Oscarsborg festning, sank Blücher ved Askholmen.

Omlag halvparten av de 2000 mann som var om bord i Blücher ble drept av granatexplosjonene, eller druknet i et hav av brennende olje. Resten av besetningen berget seg i land.

Det tyske regnestykket stemte ikke, nord-

mennene gjorde motstand. Det var krig.

Oscarsborg falt senere på kvelden. Etter et voldsomt tysk flyangrep inntok styrker som var landsatt fra følgeskipet "Lützow", festningen.

I borggården på hovedfestningen står en statue av kommandanten på Oscarsborg festning ved krigsutbruddet, oberst Birger Eriksen. På en plakett står flg:

### **OBERST BIRGER ERIKSEN**

### **KOMMANDANT PÅ OSCARSBORG FESTNING 9. APRIL 1940**

*Under det tyske angrepet på Norge 9. april 1940 ga han på eget ansvar ordre om ild mot den inntrengende flåtestyrken. Krysseren Blücher ble senket, derved kom ikke de tyske besetningsstyrker frem til Oslo som planlagt. Norges Konge, regjeringen og Stortinget kunne således forlate hovedstaden, hvorefter Stortingspresidenten samlet Stortinget på Elverum der Elverumsfullmakten, som gav regjeringen fullmakt til å handle også på vegne av Stortinget, ble gitt den 9. april. Følgelig kunne Konge og regjering på et konstitusjonelt grunnlag fortsette frigjøringskampen også utenfor landets grenser.*

Hvordan ville krigens utvikling bli, hvis ikke kommandanten på Oscarsborg festning hadde forsinket innmarsjen til hovedstaden?



Tekst og foto: Svein Thorvaldsen



## B & B

*Brukt og Billig båtutstyr; dregger m/u tau og kjetting, kokeapparater*  
Snakk med Håkon i bua, han kan vise deg og fortelle mer om pris m.v.

## Effekter i dieselbua.

Vimpel, sekker, pledd, puter, innvendig motorvask og ikke å forglemme: Vi holder prisen på diesel nede på kr. 5,50 (så lenge vi kan, og kun til de som har plass i havna)

## VAKT

Vaktkomiteen trenger flere ekstravakter. Det hender titt og ofte at det mangler vaktmannskap. Vil du stille opp på kort varsel? Du får betalt for din ekstrainnsats. Ta kontakt med *Vaktsjef Arne Aas*.

*Når du er på vakt, så husk at rutinene med patruljering skal følges.  
Dette vil bli sjekket opp i løpet av sesongen.*



## Nye æresmedlemmer utnevnt mars 2005



Bernt E. Myhre



Terje Kolsvik

**Aktivitetskomiteen** ber oss minne om samlingen på Saueholmen ved Son fredag den 10. Juni. Vi starter fortøyningen kl. 1700. Vi har fått muligheter til å bruke den gamle garntørka hvis det blir dårlig vær. Ta med det dere trenger for en hyggelig kveld, for gøy blir det.



**Miljøcontaineren** er nå på plass i havna. Mange av dere er allerede flinke, men vårt mål er at alle kaster sitt farlige avfall i containeren, ikke utenfor eller på feil plass. Alt er merket, følg henvisningene på skiltene.

## OBS OBS

Nordopplaget SKAL også være tømt og ryddet innen **1. juni**

**Kartkontakt: Tømm Otto Strøm**

**M M Snekk**  
Ansvarlig redaktør:  
Terje Kolsvik

Redaksjonssekretær:  
Ivar B Johansen

Medarbeider.  
Svein Thorvaldsen

Neste nr.:  
Desember 2005  
Ta kontakt og tips oss  
om nyheter



## Sikkerhetskurs om bord i m/s Kongsnes

Vi var heldig med været denne maikvelden hvor nærmere 30 medlemmer, hvor også dame-  
ne gledelig nok var med, fra MM deltok på sikkerhetskurs arrangert på m/s "Kongsnes".  
Denne båten reiser landet rundt og avholder sikkerhetskurs for fiskere. Vi fikk en innføring  
i førstehjelp, brannslukking og redning av folk opp fra havet/båt. Det var skikkelig  
"Æksjen" med flammer ute av kontroll og livløse "Anne" som skulle pustes liv i. Grei lær-  
dom å ta med seg. Livlig var det og bildene taler for seg.

Terje Kolsvik



Foto: Sven Tore Falch

## Strandhogg på Østre Bolærne

*I sommer har du sjansen til lovlig å gå i land på Østre Bolærne. Lovlig har du kanskje vært der før også, i militære for eksempel, men denne praktfulle øya blir nå åpnet for allmennheten, deg og meg.*

Du kan vandre på historisk grunn, se på krigsminnesmerker, føle at du er midt i fjorden med en unik utsikt fra "champagnetoppen". Derfra ser en det meste av det som beveger seg sjøverts i fjorden. Det nevnte utsiktspunktet som allerede er gitt dette sprudlende navn, var plassen hvor vernepliktige i mange år satt og fulgte med skipstrafikken ut og inn av fjorden. Du som har hatt båt i noen år og hørte på VHF'n, husker sikkert at Bolærne signalstasjon kalte på skip og bad de melde last og anløpshavn.

Det anlegges og klargjøres for mange besøkende, blant annet mudres det opp, bygges ut molo og legges ut flytebrygger slik at du skal føle deg velkommen til Bolærne gjestehavn. Den vil være trygg for de fleste vinder og kan benyttes til nattligge (mot avgift). Dagsbesøk er gratis.

Øya er et eldorado for alle, og må bevares som det. Grill- og bålplasser vil bli etablert på strategiske steder og det vil ikke bli akseptert engangsgriller, de er bannlyst(les forbudt). På fine strender, og lune vik, vil de minste kunne kose seg dagen lang.

Veitraseer gjør øya rullestolvennlig og det er et stort pluss at bevegelseshemmede kan ta del i den naturopplevelsen det er å bestige dette området; er værgudene med, vil nok minnet vare lenge.

Vil du ligge litt for deg selv, er brygga i Kongshavnsundet et alternativ(longside/sterk strøm).

Forlegningene som forsvaret forlot, vil bli holdt ved like og det gir oss en flott mulighet til å bruke øya nesten hele året. Her kan det legges opp til kurs og konferanser, leirskole, treningsleir for diverse idretter, you name it. Det er bare fantasien som setter grenser. Her kan du bestille overnatting i flermannsrom, enkeltrom, få bespisning, ha fullosji med frokost, varmlunsj og middag. Tilgang til idrettshall, trimrom, badstu, fotballbane, klatrevegg i friluft og peisestue for kveldshygge er også mulig.

Deler av "SNEKKA"-redaksjonen; Svein og Terje fikk være med på en historisk flaggheising, da NSSR- flagget gikk til topps for første gang på Østre Bolærne mandag, 25.4.05 kl. 1830.

*Terje Kolsvik*



*Foto:  
Svein  
og  
Terje*

Hvis du vil, kan du se mer på: [www.bolærne.no](http://www.bolærne.no)