



Stiftet 1913

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

MM - SNEKKA

NR. 2 ÅRG. 9 2006



Formann har ordet.

Båtsesongen 2006 er tilbakelagt med god margin, alle kan være enige i at dette har vært en flott båtsommer. De aller fleste har fått båtene på land og klargjort disse for vinteren.

Vår aktivitetskomitee med Bengt Jacobsen i spissen vil benytte vinterhalvåret godt, og forbereder ett nytt kurs for våre medlemmer som ønsker å ta båtførerprøven.

Sjøredningskorpset som nå er i drift i havna vår, begynner å få sine rutiner og lokaliteter på plass, dette vil være et viktig element både sikkerhetsmessig og som opplysningstjeneste vedr. sjøsikkerhet i vårt nærmiljø. Behovet for en slik tjeneste er viktig, det viser alle de tragiske ulykkene vi har hatt til sjøs i år.

Mange benyttet anledningen til å ta VHF kurs i høst, dette også i regi av aktivitetskomiteen.

Vår medlemsorganisasjon KNBF må berømmes for god innsats i forbindelse med dieselaksjonen som har pågått, dette etter at regjeringen foreslo avgift på båtdiesel, etter massivt press ble dette forslaget droppet.

Må igjen oppfordre de som benytter vår miljøcontainer og sortere riktig, hvis ikke påfører dette oss store ekstrautgifter.

Mange verdifulle dugnadstimer er også i år lagt ned for å holde vårt havneanlegg i drift og i orden.

Jeg vil benytte anledningen å takke alle som har bidratt med dette.

Hilsen
Øyvind Bakke



Sjøredningskorpset i Moss med base i vår eminente havn er i godt driv. Det øves og kjøres båt, (vannjet) er ikke så lett i starten. Øvelse gjør mester sies det og snart sitter spakbruk i hendene. Vi vil bruke tiden frem mot påske for å sjekke ut mannskaper på skøyta. RAUNA er den båten vi har nå og den vil bli byttet ut med en båt som er ett hakk større. Vi er forespeilet at båten som brukes i Bergensområdet, skal få nytt bruksområdet og at den vil komme til Moss på vårparten. Båten heter SUNDT og er meget velutstyrt. Vil du være mannskap på den? Ta kontakt med Terje Kolsvik – 97 69 79 20.

Det er en spennende og utfordrende oppgave å være med i sjøredningskorpset.

Godt sjømannskap (vant til å være på vannet) er bra. Har du båtførerkurs, VHF-sertifikat eller andre relevante kurs er det kjempebra, hvis ikke vil vi kunne hjelpe deg med kurs. Misforstå oss rett, men unge damer ønskes spesielt velkommen. Vi vil gjerne ha minst en dame på hvert crew.

De som ønsker å være med i korpset må være medlem i redningsselskapet; enten Kystpatrulje-medlem eller støtte-medlem. Hører vi fra deg?



RS 120 "Sundt"

EN SEILTUR I SYDLIGE FARVANN

Tekst og fotos: Svein Thorvaldsen

En flott sommer er tilbakelagt og man må vel kunne si at værgudene har vært helt på båtfolkets side denne sesongen. Men, som kjent, så heter det seg at mye vil ha mer. En regnfull helg under båtkalesjen i slutten av august, brakte tankene tilbake på alle de flotte sommerukene vi akkurat hadde lagt bak oss, samtidig som tankene også gikk til en bekjent, Terje Skåre, som den 20. mai i år la ut fra Søly båthavn på en 3 års jordomseiling. Hvor langt var han kommet, og trengte han kanskje en "fokkeslask" eller byssegutten om bord?

Ideen ble sendt pr. SMS og svaret kom etter 10 min:

"Ligger i havnen Alcantara del Mar i Lisboa. Trenger en mann til på strekningen Lisboa, Porto Santo, Madeira og til Tenerife. Tid: ca. 3 uker. Reiser fra Lisboa om 10 dager. Ta kontakt med Svein Manskow (Moss), han skal mønstre på her i Lisboa. Ta med norsk kokekaffe hvis du kommer"

Ja vel, her var det bare å kaste seg i "kalosjan". En slik sjanse kan man da ikke la gå ifra seg, særlig når man er nyutnevnt pensjonist og egentlig skal ha tid til slike ting.

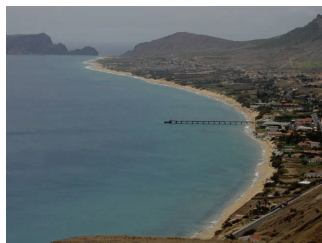
En uke senere mønstret Svein & Svein på "Villvind", en 45' seilbåt i stål, som lå i en av Lisboas gjestehavner. 3 dager hadde vi på oss til å "gjøre" Lisboa.

LISBOA

At nordmenn fortsatt er et sjøfarende folk fikk vi mer enn en gang erfare på turen. Det er til enhver tid mange norske båter som er underveis på jordomseiling, og norske båter traff vi i alle de havnene vi var innom. Så også i Lisboa. Her traff vi en meget hyggelig pensjonist og enkemann som seilte alene i "Bris III" fra Tønsberg. Han hadde seilt fra Tønsberg på påsketur, men så hadde han liksom ikke helt fått avsluttet påsketuren ennå. Han var fast bestemt på at han skulle hjem når påsken var over, men hvilken påske det ble, nei det hadde han ingen formening om. Hvor "Bris III" er i skrivende stund er ukjent, men hjemme i Tønsberg er han ikke.

PORTO SANTO

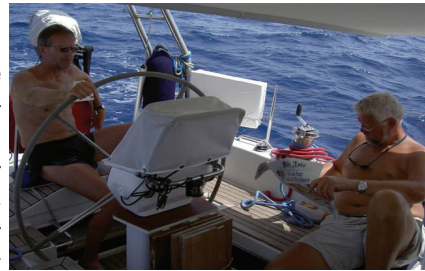
Øya Porto Santo er litt større enn vår egen Jøløya. Den ligger ca. 30 nm. NØ for Madeira, og ca. 500 nm. fra Lisboa. Øya fikk vi i sikte etter ca. 5 døgns seilas og er vel ukjent for de fleste av oss nordmenn. Dette var et meget hyggelig "bekjentskap" så her ble vi en ukes tid.



Stranda på Porto santo

Porto Santo har daglig fergeforbindelse med Funchal på Madeira, så er man først på Madeira er det absolutt fergeturen verdt å ta seg en dagstur til øya, hvor man kan bolte seg nesten alene på den 9 km lange sandstranden på øyas sydsida. Men det må skje fort for øya er i ferd med å bli "bygget ned" av store hotellkomplekser. Øya, som er portu-

gisisk, er i første rekke ferie- og rekreasjonsstedet til de faste innbyggerne på Madeira. Hyggelige mennesker, behagelige priser og strand- og bademuligheter som ikke ligger tilbake for noe annet.



Svein Manskow og Skipper Terje Skåre

På Porto Santo traff vi også et ektepar fra Asker i båten "Christina V". Disse skulle være med på ARC - regattaen (Atlantic Rally Cruises), som starter fra Kanariøyene i november og krysser atlanten og med målgang i karibien. "Normal" seilingstid på denne strekningen er ca. 20 dagn. "Villvind" skulle ikke følge denne ruten. Terje ville først seile sydover til Kapp Verde øyene, og derfra krysse Atlanteren og ankomme karibien noen dager før jul. Her vil han da feire jul sammen med kone og en av sønnene.

"SEILERBOMS"

Det er ganske så "internasjonalt" i havnene rundt omkring, og som tidligere nevnt er det godt innslag av nordmenn, og tar man i betraktning Norges folketall, er det stor overvekt av båter som fører norsk flagg. Bortsett fra det var også franskmennene godt representert.

Uttrykket "seilerboms" er jo et kjent begrep. Disse kan vel nærmest sammenliknes med våre tidligere norske "fanter". Våre hjemlige fanter er nå en utdødd rase, men på sydlige breddegrader lever seilerbomsen i beste velgående. Dette er som regel eneseilere i gamle og nedslitte farkoster. Skulle jeg mønstret på en slik båt, ville jeg ikke seilt lengre enn at jeg så Revlingen til enhver tid. Men med disse båtene seiles det jorden rundt. Ofte er det slik at denne båten er alt skipperen eier av jordisk gods og at han har brutt all forbindelse med hjemlandet av en eller annen årsak. Da spiller det jo egentlig ingen rolle hvor på kloden man måtte befinne seg.

Nåvel, etter en uke hadde vi fått med oss det meste på Porto Santo, og etter en liten dagstur var det Funchal på Madeira som stod for tur.

MADEIRA

Madeira er et velkjent reisemål for oss nordmenn. En turistghetto vil nok mange hevde, men øya har nok sin sjarm og sine kvaliteter som overgår mange andre reisemål på sydlige breddegrader. Hvis man ønsker å prioritere strandlivet er ikke Madeira det rette stedet. Her finnes knapt en sandstrand, men til gjengjeld er det laget "havsbad" flere steder på øya, hvor naturlige fjellformasjoner og klipper er avstengt fra havet ved at det er bygget opp bølgebrytere utenfor,



Levada på Madeira



Hav-vannsbasseng

slik at man får et avgrenset basseng og hvor havvannet stadig blir skiftet ut ved at sjøen slår over bølgebryteren. På den måten bader man egentlig midt ute i Atlanteren på en trygg og behagelig måte.

MADEIRA'S VANNINGSSYSTEM

Man kan ikke besøke Madeira uten å bese øyas "Levadaer" - et imponerende kanalsystem som er bygget for hånd, hugget inn i fjellssidene og hvor stein er båret på ryggen. Kanalene fører regnvann fra fjellene og ned i dalene. Det er kilometervis med kanaler på kryss og tvers over hele øya som fører friskt og kaldt vann ned til gårdsbrukene.

EN SKIPPERS UTFORDRING

Det er mange konstellasjoner på mannskapssammensetninger, og også prøvelser på det å bo så tett på hverandre ombord i en båt over tid. Her er ingen muligheter til å komme unna når man er underveis. Oppstår det gnisninger om bord, må det taes tak i umiddelbart før det får utvikle seg til noe mer. På Madeira lå vi utenpå en svensk seiler med to pensjonerte flygere om bord. Skipperen hadde gjennom mange år forberedt en jorden-rundt tur som pensjonist, fabrikkny båt var også planlagt og anskaffet til formålet. Skipperen og hans medseiler hadde kjent hverandre (trodde de) som gode flygerkolleger gjennom mange år og begge gledet seg stort til denne turen, da de begge ble pensjonister. De var ikke kommet lenger enn til den engelske kanal før problemene oppstod. Vi skjønnte noe var galt fatt da disse to overhode ikke utvekslet et ord seg imellom,

da de lå i havnen på Madeira. De spiste måltider hver for seg og når den ene var om bord, gikk den andre en tur på byen.

EN ENGELSK GENTLEMAN

Utenpå oss lå det en engelsk seiler. Skipperen var pensjonert kirurg og skulle delta på "arken" (arc - fra Kanariøyene til karibien). Kirurgen var en hyggelig fyr, han var engelskmann til fingerspissene, men ble nok noe mer avrundet i kantene når vi ba ham om bord i Villvind til tre glade gutter på en (eller flere) gin/tonic. Tilbake i England satt hans kone, som overhode ikke delte hans interesse for seiling og åpent hav. Men hennes venninne, Maggie, hadde mønstret på som mannskap. Da vi en kveld fortalte engelskmannen at vi skulle på fottur i fjellet for å se på levadaene dagen etter, spurte han på en forsiktig måte om Maggie kunne få være med. Hun hadde nevnt at hun gjerne ville se levadaene før de forlot Madeira. Selv var han av den mer bedagelige typen som tilbrakte dagene om bord, alltid med en gin/tonic lett tilgjengelig.

Etter en rask rådslagning om bord i Villvind, ønsket vi Maggie velkommen til å delta på fjellturen. Samtidig som også Anders, skipperen på den svenske båten, fikk det samme tilbudet. Dette for at han skulle få et pusterom og tenkepause på sin utfordring. Anders takket ja umiddelbart.

SISTE ETAPPE

Etter en ukes tid på Madeira begynte det å "rykke i skjøtene" igjen. Med ca. 300 nm. foran baugen, og ca. 5000 m med vann under kjølen, ble kursen satt for Tenerife og St. Cruz.

Etter ca. 2 døgns seilas i behagelig bris, og med en stjerne-spekket natthimmel som vi ikke opplever på våre breddegrader, ankommer vi "hovedstaden" på Tenerife. Her skal Villvind ligge i 6 uker for vedlikehold og i påvente av nytt mannskap. Fra Tenerife går ferden videre sydover til Kapp Verde øyene, og derfra vestover til de vestindiske øyer, første stopp vil være Barbados, og deretter til Tobago, med beregnet ankomst ca. 20. desember. Her skal julen tilbringes for skipper Terje, hans kone og sønn.

For mannskapet Svein & Svein er seilasen med Villvind definitivt over for denne gang, og på Tenerife ligger også en svensk skipper og venter på nytt mannskap.



BÅTFØRERKURS



Kursleder
Arne P. Roland

Etter 3 svært vellykkede båtførerkurs sist vinter, hvor ca. 60 medlemmer gjennomførte og bestod kursene, vil MM også i vinter arrangere 2 kurs for våre medlemmer på MM's hus i Betongen. Kursene vil bli avholdt på tirsdager og onsdager. Hvert kurs går over 4 kvelder samt en 5. kveld til eksamen.

Kursavviklingen vil bli organisert på flg. måte:

Mandag 15. januar -07 kl. 1800 er det felles orienteringsmøte for samtlige kursdeltakere og hvor deltakerne vil bli fordelt (etter eget ønske så langt som mulig) på tirsdager og onsdager.

TIRSDAGSKURSET vil bli på flg. datoer: 16. 23. 30. januar, og 6. februar, og med eksamen den 13. februar. Alle dager kl 1800 hvis intet annet blir bestemt underveis.

ONSDAGSKURSET vil bli på flg. datoer: 17. 24. 31. januar, og 7. februar, og med eksamen den 14. februar. Alle dager kl 1800 hvis intet annet blir bestemt underveis.

Pris for kurset, kr. 1050.- Da er alt nødvendig kursmateriell inklusive, også en kaffekopp med noe attåt på kurskveldene.

Nytt av året er at Sjøfartsdirektoratet har pålagt alle som avlegger eksamen, et eksamensgebyr på kr. 450.- Dette kommer i tillegg til kursavgiften, og må være innbetalt før eleven går opp til eksamen.

Påmelding til Bengt på tlf. 984 69 901 innen 5. januar 2007 Vær tidlig ute med påmeldingen. Det settes strek da kursene er fulltegnet.

Kusene vil, som sist, bli holdt av Akva Kurssenter, og med Arne Roland som hovedinstruktør.

VEL MØTT

Hilsen

Bengt i aktivitetskomiteen



FØLG TUREN TIL S/Y "VILLVIND"

s/y "Villvind" har egen blogg hvor man kan følge med på reisen:

<http://blogg.sol.no/villvind>

*Redaksjonen ønsker dere alle en Riktig
God Jul og Ett Godt Nyttår*

M M Snekk
Ansvarlig redaktør:
Øyvind W Bakke

Redaksjon:
Terje Kolsvik 976 97 920
Svein Thorvaldsen 414 00 771
Ivar B Johansen 951 74 700



Neste nr.:
Våren 2007
Ta kontakt og tips oss
om nyheter

Hørt på fjorden i sommer:...

("Fjortis" som løp rundt på båten med mobiltelefon i hånden):
"Fatter'n, her kan vi ikke ligge, de' ække dekning"



(5-6 år gammel jente som var ute og kjørte jolle med sin far inne på et gruntområde, og som tydeligvis hadde fått med seg litt fra båtetelektronikkens verden):

"Pappa, pappa, her er det grunt - pip, pip, pip, pip, piiiiip"

Om bord i 42' seiler med godt innpakke seil, men med splittflagg:

"Skal vi spise lunch, eller skal vi ta noen kanapeer?"

(Resultatet ble en banan til hver.)

MILJØSTASJONENE

Her må vi bli mye flinkere til å sortere avfallet og følge de instruksjonene som er oppslått inne på miljøstasjonene. Det har i år vært en alt for stor tendens til at spillolje bare har blitt forlatt i plastkanner inne på gulvet, ja sågar også utenfor miljøstasjonen. Dette er ikke imponerende. Miljøstasjonene er et tilbud til medlemmene for på en enkel og grei måte å bli kvitt spillolje fra båtene på, men er samtidig også en vesentlig utgiftspost for MM. Det vil i løpet av vinteren/våren bli tatt stilling til om vi fortsatt skal beholde ordningen. Det finnes også en egen batterikasse.