



Stiftet 1913

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

MM - SNEKKA

NR. 1 ÅRG. 10 2007



Formann har ordet.

Så endelig er en ny båtsesong igang, det har vært stor aktivitet i havna den siste tiden, da det går mot tiden da opplagsplassen skal være ryddet og klar for den årlige vårdagnaden som skal sørge for at havna er ryddet før ferietiden tar til.

Medlemsmøte

Styret vil ta initiativ til ett medlemsmøte på høsten, hvor havnas fremtid er på agendaen.

Vi har behov for å drøfte hva slags utvikling vi ønsker for vår havn, utvikling skjer og det er en del planer for vårt nærmiljø som vil berøre oss, det er ikke minst det nye planlagte bolig -og bådavnprosjektet som AS Rosnæs har ønske om å etablere nord for oss.

Videre gjelder det fremtidig vedlikehold /utbedringer. Vi merker at forespørselen om flere større plasser øker i havna. Båttypene endrer seg, slik at helårsbrukere ønsker i større grad vinterligge i havna.

Dette er noen saker som vi ønsker at medlemmene skal få mulighet til å være med å diskutere, da dette kan påvirke oss alle, i en eller annen form.

Ny og større båt

Sjøredningskorpset har vært meget aktivt siden starten og vil denne sommeren være synlige i form av ny og større båt. Korpset har ca 50 personer som inngår i den totale styrken som skal drive med assistanse og forebyggende arbeid i vårt nærmiljø. Dette er viktig og vi håper at de stygge ulykkesfall til sjøs kan reduseres, noe vi alle må være delaktige i.

Miljøhavn

Moss Motorbåtforening har som mål og ønske om å være en miljøhavn. Derfor må vi igjen oppfordre til å bruke våre miljøcontainere til miljøavfall og

påse å kaste etter henvisning som står oppslått inne i containerne.

Dette er viktig da det påfører oss store kostnader hvis dette ikke er sortert riktig.

Jeg må igjen få takke alle frivillige og komitémedlemmer for arbeidet som blir nedlagt så havna og driften er ordentlig til enhver tid.

Ønsker alle en fin båtsommer

Hilsen

Øyvind W. Bakke

Formann

Fartsgrense 5 knop



Endelig kan man vel tillate seg å si, men nå er det bekreftet fra havnemyndighetene i Moss at det er innført en **juridisk holdbar** fartsgrense i Sundet og kanalen på 5

knop. Det er også lovet at fartsgrenseskilter vil komme opp i nær fremtid. Da er det bare å håpe at båtfolket vil respektere dette og at det også vil bli fulgt opp av kontrollør. Våre brygger, og da spesielt E-brygga, er utsatt for en voldsom belastning pga. uvetting kjøring i sundet. Vårt håp er derfor nå at dette vil bli til det bedre og at en større investering i bryggeanlegget kan skyves noe ut i tid. Det forutsettes at alle medlemmer av MM med båt i havna respekterer den nye fartsgrensen.

GOD SOMMER

Vaktordningen



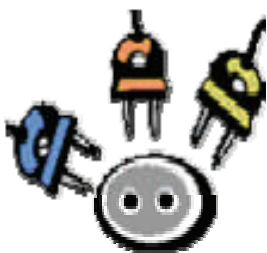
I havna vil vaktordningen fra denne sesongen bli lagt noe om. Forandringen innebærer at det blir innført et system hvor man skal "stemple" på 7 forskjellige steder i havna. "Stemplingen" består i at man tar med seg en liten elektronisk penn på vaktrundene, og som man da registrerer mot en strekkode. Strekkodene vil bli montert ytterst på alle bryggene, på nordopplaget samt klubbhuset og servicebygget. I den forbindelse vil vaktinstruksen bli omarbeidet, slik at den samsvarer med det nye systemet. Les instruksen når dere skal gå vakt, og følg denne. Det kan opplyses at det allerede i år har blitt stjålet en båt fra havna. Det er dette vi ønsker å unngå ved innføringen av de nye vaktrutinene.

Redningsstiger



Som sikkert mange allerede har observert er det nå montert redningsstiger på flere steder i havna. Skulle man være uheldig å falle i vannet, er det nå en enkel sak å komme seg på land igjen. Gjør dere kjent med hvor stignene er montert, og la oss håpe at det ikke vil bli bruk for dem.

Strøm



Strøm på bryggene er et stadig tilbakevendende tema. Særlig på bryggene A / E har kraftforsyningen til tider nærmest levd sitt eget liv. Dette er nå i ferd med å få sin endelige løsning til beste for oss brukere. Det som vi i første rekke vil merke det på, er at flere av strømboksene er byttet ut med nye bokser i "EU-standard" dvs. vi må bruke runde støpsler med 3 pinner på disse boksene. Dette er en standard som etter hvert vil bli gjennomført overalt. Derfor, like gjerne først som sist, gå til anskaffelse av en slik "overgang". Låsen på de nye boksene er av samme type som på de gamle, slik at samme nøkkel kan benyttes.

Båtføreropplæring

Nå ligger forslaget om tvungen båtføreropplæring på bordet. Nå i våres la Sjøfartsdirektoratet frem sitt forslag til "Utkast til forskrift om båtførerbevis m.v."

I korte trekk innebærer forslaget at forskriften ikke gjelder for dem som er født før 1. januar 1950. (Ergo, disse trenger ikke å ta tvungen opplæring) For de andre gjelder følgende: "Fører av fartøy med største lengde opp til 15 meter, som:

- har motor med større ytelse en 25HK/19 kW, eller
- har større lengde enn 7 meter (22,97 fot)"

(Altså, brytes en av disse forutsetningene, utløser det sertifikatplikt.)

§ 3 omhandler aldersbegrensningen nedad. Laveste alder for føring av ovennevnte fartøyer er 16 år.

Forslaget går også ut på at innføringen av tvungen opplæring deles i 3 kategorier. Dette er gjort for at ikke "alle" skal/må ta opplæringen samtidig, det er det nemlig ikke kapasitet til i opplæringssystemet. Forslaget er som følger:

- Båter over 10 m, eller båter med motorstørrelse over 200hk. Her må føreren ha båtførerbevis innen 1.6.2008
- Båter over 8 m, eller båter med motorstørrelse over 75 hk. Her må føreren ha båtførerbevis innen 1.6.2009.
- Båter over 7 m, eller båter med motorstørrelse over 25 hk. Da er siste frist satt til 1.6.2010

Dette var i korte trekk innholdet i forslaget som nå skal ut på høring til forskjellige instanser, før det evt. blir vedtatt i den formen det nå har.

Det er mye bra i dette forslaget. Hele "utkastet til forskrift om båtførerbevis" finner dere bla. på sjøfartsdirektoratets hjemmeside. Det kan anbefales at det leses i sin helhet.



Redningssselskapets "Elias". Bengt Jacobsen fra M M er vår utrettelige pådriver lokalt

Til det forebyggende arbeidet i Sjøredningskorpset vil Elias-aktiviteter inngå. I tillegg til- og i samarbeide med de operative mannskapene på skøyta, har korpset etablert en Elias voksegruppe.

De fleste i denne er medlemmer i M.M. og/eller familiemedlemmer til båteierne. Gruppen er godt i gang med å forberede holdningsskapende aktiviteter for barn i alderen 4-11 år. Nylig fikk vi bekreftet at Sparebank 1 her i byen gir oss en flott gave; - en Eliasbåt med tilhenger til å transportere denne mellom arrangementene - til en samlet verdi av over 60 tusen kroner.

7. juni – på Redningssselskapets dag – og under Mossedagene ble Mosse-Eliassen døpt under en spesiell seremoni ved Fleicher brygge. Bankens barneprofil, Labb og Line sto som faddere, og byens Linn Olsen var seremonimester.

Vår 'nye' redningsskøyte RS "Sundt" var tilstede og åpen for omvisning. Hundrevis av barn og voksne møtte fram for å overvære dette, - barna spesielt for å 'være skipper og mannskap' på Elias.
(Bjørn L)



Radarparet Håkon og Arne

Håkon og Arne har slått til for fullt igjen i vinter og våres. Den resterende delen av bryggefronten er nå kledd ferdig, slik at vi nå har en hel og ubrutt ny bryggefront fra A-brygga og helt til krana. Det er i tillegg også montert faste fendere, slik at man nå slipper å benytte egne fendere når man skal gå inntil bryggefronten. Det er ikke få timer disse to har lagt ned i arbeidet med å ferdigstille dette prosjektet. Vi vil med dette rette en stor takk Håkon og Arne for vel utført arbeide.



Ny oppslagstavle i havna



Den observante båteier har sikkert lagt merke til at vi har fått ny oppslagskasse på bakveggen av dieselbua. Her vil aktuelle skriv og orienteringer bli slått opp, bla. vaktlista for havnevaktene. I den høyre delen av kassa kan medlemmene selv henge opp kjøp/salg oppslag om båter og båtutstyr. Disse oppslagene **skal merkes** med dato for når de blir slått opp, i motsatt fall vil de bli fjernet. Dette for at vi da sikrer oss en viss gjennomstrømming av aktuelle oppslag. Oppslagstava er ulåst.

Nytt æresmedlem



Ola og Liv-Karin

På Moss Motorbåtforenings årsmøte ble mangeårige medlem, Ola Wallum, utnevnt til æresmedlem i foreningen.

Ola har hatt en lang rekke verv gjennom mange år, og har i høyeste grad bidratt til at foreningen og havnen har den standarden den har i dag.

Vi gratulerer Ola med æresmedlemsskapet, samtidig som vi vet at vi fortsatt får nyte godt av hans kunnskaper ennå i mange år framover.

Foreningens øvrige æresmedlemmer ønsker Ola Wallum velkommen i deres rekker. Samtidig som de gjerne vil rette en takk til Moss Motorbåtforening som holder en høy standard i å ta vare på gamle medlemmer.



Kong Neptun

Neptuns anker

Under det årlige julemøtet ble det innlagt en liten seremoni hvor to nye gaster ble opptatt i Ordenen Neptuns Anker. Dette var: Odd Plukkerud, mangeårig båt plassjef. og Bjørn Schaug for sin lange innsats i havne- og vaktkomiteer.



Odd Plukkerud og Bjørn Schaug under utnevnelsen



Bjørn Schaug var tydelig preget av stunden

Utnevnelsen i Ordenen Neptuns Anker er en meget seriøs utnevnelse som innen foreningen nyter stor respekt og beundring. Alle tilstedeværende utnevnte gaster blir kalt opp som vitner og overvåker utnevnelsen. Hver gast får under seremonien sitt eget "ordens navn" som bæres med ærbødighet og respekt.

Det ses som en stor ære å bli utnevnt som gast i :

Ordenen "Neptuns Anker"

M M Snekk
Ansvarlig redaktør:
Øyvind W Bakke

Redaksjon:
Terje Kolsvik 976 97 920
Svein Thorvaldsen 414 00 771
Ivar B Johansen 951 74 700

Neste nr.:
Høsten 2007
Ta kontakt og tips oss
om nyheter