



Stiftet 1913

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

M.M. - SNEKKA

NR. 1 ÅRG. 11 2008



Lederen har ordet

Nå står sommeren for døren og været på forsommeren har vært fint og mange har benyttet disse fine dagene på vannet, og samtidig fått testet utstyr etter at dette har stått i ro gjennom vinteren.

Øyvind W. Bakke Dere har sikkert sett i lokalavisen at fremdriften rundt etableringen av ett nytt boligområde og ikke minst båthavn på Rosnes nå er nær en regulering.

Det har i artikler stått at Betongen ønsker å utvide med ett antall plasser i denne regulering. Det er ikke tatt noen avgjørelser om dette.

Jeg vil her oppsummere hva styret i Moss Motorbåtforening har gjort så langt i denne prosessen.

Styret har jobbet med denne saken gjennom hele vinteren og har hatt god kontakt med utbygger, styret er enstemmige i at det er viktig for oss å bevare fundamentet i foreningen som er bygget over meget lang tid.

Dette er som alle vet, ønske om å ha en båthavn for alle, hvor prisnivået skal være lavt, dette gjennom utstrakt dugnadsarbeid og hvor det sosiale og trygge er viktige elementer som vi ønsker å videreføre.

Dette må ikke på noen måte utsettes for press, og vi vil følge med slik at våre interesser blir ivaretatt.

Vi er videre klar over at en regulering som omfatter også vårt havneanlegg måtte kunne tilpasse seg en mulig endring, men vi er på vakt og følger med, slik at vi ikke blir skadelidende.

I saken ligger også ett kommunalt område på ca.2,5 mål, nord for Eddaveien ved nordopplaget som vi ønsker å få lagt til vårt område for å utvide opplagskapasiteten.

Styret har i perioden gjort ett vedtak på at alle medlemmer i foreningen skal betale medlemsavgift, dette er begrunnet blant annet med at mange ikke har vært klar over at de er medlem og reaksjon kommer når en

giro med innbetaling kommer i kassen, dette er også en mulighet til å "rydde" i medlemsregistret.

Moss Motorbåtforening har en dieselpumpe som kan benyttes av medlemmer med båtplass i havna, denne er også utsatt for galopperende priser om dagen, men på grunn av beskjedne uttak fra leverandør, så har vi ikke til enhver tid de beste prisene, men vi følger med så godt vi kan.

Driften i havna er god, og jeg vil samtidig takke alle som har bidratt til dette.

Og ønsker alle en god sommer.

Hilsen

Øyvind W. Bakke

Leder

VHF-KURS

starter 23.9. kl. 1800 på Klubbhuset
pris kr. 1150,-
+ eksamensgebyr/bok.

Båtfører-kurs i november dersom stor nok interesse, men det som er allerede er banket er båtfører-kurs med start 20. januar 2009. Prisen for båtførerkurset er kr. 1150,- + eksamensgebyr.

Påmelding/evt. spørsmål rettes til
Bengt Jacobsen tlf. 98 46 99 01.
(leder aktivitetskom.)

VILLVIND Husker dere mossingen som reiste ut på jordomseiling den 20. mai 2006 med seilbåten "Villvind". Nå er han godt og vel halvveis, og i lesende stund er han enten på vei til – eller allerede kommet frem til Cairns på østkysten av Australia. Følg med på bloggen hans:

<http://villvind.blogspot.com/>

MILJØBOD!

Dette er feil benevnelse på boden - svinestien - hadde vært er mer dekkende navn.

BRUK OPPSATTE CONTAINERE TIL SØPPEL og ikke bare sleng fra deg all verdens skrot i denne boden, den var ment til spesialavfall. Styret vurderer å måtte flytte/fjerne denne. Mye av energien i vår dugnaden går til å **RYDDE SØPPEL ETTER DEG SOM IKKE GIDDER Å GÅ DE METERNE TIL CONTAINERE SOM ER MENT FOR DETTE.**

OPPLAGSMATERIELL



Minner om opplagsreglementets pkt. 7. Det blir unødvendig dyrt for enkelte som ikke finner igjen opplagsutstyret sitt. Det er nemlig kastet på fyllinga i forbindelse med vårdugnaden.

KRANPRISER



I den årlige utgitte folde- ren: ” Over- sikt over Sty- ret, komitè- f o r m e n n , priser og fes- ter” er det på siste side oppført en del

priser. Når det gjelder prissettingen på de forskjellige typer kranhiv, vil dette i neste utgave (vedlagt i denne forsendelsen) bli spesifisert mer nøyaktig, da det har vært uklarheter angående disse prisene. Dette

”SNEKKA”

”Snekkas” jule- nummer 2007, ble som sedvanlig postlagt til samtlige medlemmer. Imidlertid har noe skjedd underveis, slik at ikke alle medlemmene fikk bladet tilsendt. Hva som har skjedd vites ikke, men de av dere som ønsker et eksemplar av jule- nummeret kan hente det i havnebu hos Håkon.

MM-SNEKKA
Stiftet 1913
www.havnemuseet.no
NR. 2 ARG. 10 2007

Formann har ordet.

Denne bladet er utgitt av styret i samarbeid med medlemmene i Havnebu. Det er et uttrykk for medlemmenes mening og interesser. Bladet er utgitt av styret i samarbeid med medlemmene i Havnebu. Det er et uttrykk for medlemmenes mening og interesser. Bladet er utgitt av styret i samarbeid med medlemmene i Havnebu. Det er et uttrykk for medlemmenes mening og interesser.

God Jul og Godt Nyttår

TJALDUR

Denne båten skal på langtur til Karibien og installerer i disse dager den gamle motoren til redaksjonsmedlem Terje Kolsvik.



Dette er en fortelling om ketchen Tjaldur. Navnet Tjaldur er norrønt for fuglen tjeld. Vikingene var spesielt oppmerksomme på denne fuglen fordi det er den fuglen som gjerne flyr lengst fra land. Når det nærmet seg kvelden kunne de se retningen mot land på retningen som disse fuglene fløy.

Det vil stadig komme nye fortellinger eller tilføyelser til fortellinger som ikke er ferdige. Dette skjer etter tid og inspirasjon, så kom tilbake og se etter oppdateringer. Det er veldig hyggelig om du legger en kommentar i gjesteboka. Søkemotoren gjelder bare dette nettstedet. Beregningene gjelder de ulike beregninger som er anvendt i forhold til Tjaldur, men kan generelt tilpasses alle skip. Vil du kommentere noe på denne hjemmesiden eller etterlyser noen opplysninger eller andre facts, kan du sende en e-post ved å klikke på e-postlinken i bunnen av siden eller i gjesteboka. Reisen har begynt, <http://www.tjaldurtur.net/>

DIESELPRISEN



Som de fleste vel har merket seg har dieselprisen de siste par sesongene steget jevt og trutt, og i skrivende stund er

pumpeprisen på kr. 10,- pr. liter. Det er den generelle prisutviklingen som er årsaken til den etter hvert stive prisen. MM gjør seg på ingen måte ”fete” av dette salget. Det lille påslaget vi har går til driften av selve pumpa. (Strøm/service-vedlikehold). Med det forholdsvis beskjedne uttaket vi har pr.år, har vi lite å ”presse pris” med. Jeg kan allikevel forsikre medlemmene med at ”dieselmannen” vår er på hugget til enhver tid, slik at vi får den rimeligste prisen som er mulig å oppnå med vår leverandør. Imidlertid, er det noen blant medlemmene som har gode kontakter i oljebransjen?, og som kan bidra til at vi kan oppnå rimeligere innkjøp, så ikke nøl med å kontakte styret. Vi vil gjerne levere så billig diesel som mulig til dere.

Mossebenken under Båttinget i april.



KNBF har all grunn til å være stolt av Båttinget som ble gjennomført i Kirkenes helgen 12. og 13. april. Det tekniske ansvaret for gjennomføringen av arrangementet var tildelt Region Troms og Finmark som hadde sterk støtte fra lokale krefter i Kirkenes og omegn. Det var en unison enighet blant alle fremmøtte om at rammen for Båttinget aldri har vært bedre. Sittende President Steinar Glimsholt ble gjenvalgt.

Fra venstre: Per Livar Engene, Martin Bjørkholdt, Øyvind bakke og Roy Henning Olsen



Våre medlemmer har et meget prisgunstig alternativ ved å kunne benytte Norske Sjø forsikring; KNBFs eget selskap. De har kommet veldig godt ut i de tester/prissammenligninger som pressen har gjort i forbindelse med båtforsikring.

Nok en gang gjelder det farta i sundet!!

Vi plages fortsatt av trafikken som passerer havna i fartsområde som lager plagsomme bølger. Nå er 5-knops skiltet satt opp også på Rosnestangen og alle vedtak er klare for å kunne reagere med bøter e.l. Politibåten er velkommen til Mossesundet.

Ikke nok med at passerende båter i sundet lager trøbbel for oss, men vi har medlemmer i egen havn som ikke klarer å styre seg og sin lyst til å komme av gårde. **Havnereglementets pkt. 8 sier: Inn- og utkjøring av båthavna skal foregå med sakte fart, forsiktighet skal utvises slik at andre båter ikke sjeneres. Båteier er ansvarlig for voldt skade.**



Styret vil vurdere sanksjoner mot de som ikke klarer å overholde dette, jfr. samme reglementets pkt. 10: **Overtredelse av reglementet kan føre til bortvisning fra havna for kortere eller lengre tid, eller eksklusjon.**

Meld fra til styret ved fartsovertredelser, for din egen og havnas skyld.

Vår lokale rednings-skøyte



Sjøredningskorpset er i virksomhet hver dag og har i år allerede assistert 46 personer og hatt 32 slepeopdrag. Vi har også deltatt i 4 søk etter saknede. Det drives i tillegg en utstrakt virksomhet rettet mot barn og unge (forebyggende) hvor ELIAS er en velkjent logo og mye benyttet liten båt. Eliasgruppen vår er meget aktiv, ikke bare i Moss, men rundt omkring på mange arrangementer i fjorden. Mosse-Elias ble sponset av Sparebank 1, Eliassen vår har gjort en så god jobb blant barna at banken har valgt å sponse enda en Eliasbåt til Sjøredningskorpset; den skal hete Elias-Freddy. Litt større barn og ungdom er det blitt demonstrert brannslukking for og de har fått se opplukking av personer fra vannet. Vi rekrutterer gjerne flere, ta kontakt for en prat. 97697920/ te-kols@online.no



ER DU KP-MEDLEM?

Velger du å være KP-total får du også bistand i egen havn. Lurer du på noe om Kystpatruljemedlemskapet, les mer om dette på www.nssr.no eller ta kontakt med Sjøredningskorpset. Vi er i havna hver dag på R/S SUNDT. Sjekk med forsikringsselskapet ditt om du kan oppnå ekstrarfordeler ved å være Kystpatruljemedlem.

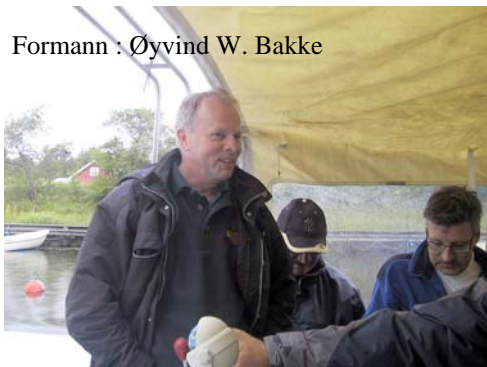
Sommertur i Vansjøtraktene

Været var ikke det beste, men rundt 30 gamle sjølker med "landkrabberette" bein, fikk seg en uforglemmelig tur forbi Noresletta hvor Moss Motorbåtforening ble stiftet i juni 1913. Dette ligger like nord for den berømte "Nesa til Nils". Med tradisjonsrik traktering og ivaretakelse var både pensjonister og æresmedlemmer fornøyde og en minneverdig opplevelse rikere.

På vegne av deltagerne vil jeg få takke foreningen for en fin tradisjon med denne sommerturen.

Terje Kolsvik

Formann : Øyvind W. Bakke



Skipperen :
Per Strandbakken