



Stiftet 1913

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

M.M. SNEKKA

NR. 2 ÅRG. 12 2009

Sjefen har ordet



Svein Thorvaldsen

....."en sommer er over og minnene med den". Ja, slik står det skrevet i sangen. Nå er jeg ikke helt sikker på om den har vært innom oss i år i det hele tatt. Imidlertid forteller kalenderen sitt tydelige språk om at nå er det i hvert fall over for denne gang. Båtene står på land og er

beredt til å møte både snø og kulde.

Aktiviteten i havna har det derimot ikke vært noe å si på. I løpet sesongen har det blitt gjort en stor dugnadsinnsats ved at nesten alt av trebrygger har blitt vasket/skurt og satt inn med ny impregnering. Dette var det behov for. En stor takk til havnekomiteen og dugnads-gjengen som har gjennomført dette prosjektet.

Jeg vil også benytte anledningen til å takke alle de andre komitede medlemmer som mer eller mindre er i havna hver dag og som "gjør" ting, som kanskje ikke syntes så godt i det daglige, men som er like viktige for at alt skal fungere.

I forrige utgave av "Snekkka" tok jeg opp dette med overdrevet strømbruk om bord i båtene, og de uakseptable høye utgiftene vi blir påført i den forbindelsen. Jeg vil derfor mane til edruelighet ved uttak av strøm i løpet av kommende vintersesong. Dette gjelder ikke bare de som ligger på vannet, men også om bord i de båtene som ligger i opplag. Kontroller på forbruket vil bli gjennomført, og ved for stort uttak vil strømmen bli frakoplet båten uten forvarsel. Uansett, husk å bruke godkjente kabler for utebruk – ikke billige (røde) plastkabler.

Jeg vil også anbefale de av dere som ennå ikke har båtførerkurs, å delta på kurset som starter på nyåret (se annet sted i bladet).

Som kjent innføres det fra 1.mai 2010 nye forskrifter for føring av båt. Det som er sikkert er at de som har tatt båtførerprøven før denne dato, dekker kravet i de

nye forskriftene. Så selv om du ikke er i den aldersgruppen som må ha båtførerbevis, er det alltid noe å få med seg, selv for de som har hatt båt i noen år.

Styret vil også rette en stor takk til Sparebank1 Moss, for et betydelig bidrag i forbindelse med innkjøp og montering av heisanordningen til bruk for de med nedsatt førerlyst, for lettere å kunne komme inn- og ut av båter.

Moss Motorbåtforenings Dameklubb (MMD) er våre lokale damer som bidrar med midler, og ikke minst å holde "huset" ship-shape for hele foreningen. Dameklubben ønsker seg flere medlemmer. For de av dere (damer) som har lyst til å være med – ta kontakt. (Mer inne i bladet).

Da gjenstår det for meg å takke for det gode samarbeidet gjennom hele året, og ønske alle medlemmer og deres familier en riktig God Jul og et Godt Nytt År.

God Jul
Og
Godt
Nyttår



SNEKKE GIS BORT

Eldre tresnekk med Lombardini motor gis bort mot avhenting. Henvendelse til eieren, tlf. 41605133



BÅTFØRERKURS



Vi drar i gang nok et båtfører kurs på nyåret. Vi håper at vi denne gangen også kan ha et eget damekurs, noen vi hadde for noen år siden og som var

svært vellykket. Det er ingen grunn til at våre damer "bare" skal være med på båttur, uten at de også skal ta aktivt del i seilasen.

Vi starter opp tirsdag 12. januar 2010 på "huset". Kurset går over 5 kvelder (tirsdager) kl. 1800-2100. Ifall det blir eget damekurs, vil dette gå parallelt og mest sannsynlig på onsdager. Kursene er avsluttet før skolens vinterferie.

Prisen på kurset er foreløpig ikke fastsatt, men vil bli godt under vanlig markedspris.

Husk at fra 1. mai 2010 trer de nye forskriftene om tvunget båtførerbevis i kraft.

Ta kontakt med Bengt på tlf. 98469901 for påmelding eller nærmere orientering.

OPPTAK-/UTSETTING AV BÅTER



Opptak- eller utsetting av båter fra kaikanten mellom A-brygga og C-brygga er ikke tillatt. Det er observert at medlemmer frak-

ter sine båter på lastebiler med egen kran som kjøres helt ut mot kaikanten for å sette ut- eller ta opp båten. Grunnen her består for det meste av leire, og en spuntvegg er det som hindrer utglidning. Hvis medlemmer ønsker å frakte sine båter på lastebiler, er det full anledning til å benytte kranplassen til opptak/utsetting.

DAMEKLUBBEN ORIENTERER



Jorunn Rismark

Moss Motorbåtforenings Dameklubb (MMD), er en støtteforening for hovedforeningen. Dameforeningen samler inn penger ved loddsalg på sine møter, samt ved en større juleutlodning. Overskuddet blir i første rekke brukt til innkjøp- og oppgradering av "huset", samt at rengjøring og vinduspuss blir gjennomført.

MMD har faste møter hver annen mandag i måneden på huset, hvor de også innbyr gjester til å holde orienteringer/foredrag. Kaffe og kaker og prat om løst og fast rundt bordet er en selvfølge. De har også en årlig busstur, samt en felles båttur for oss alle. Året avsluttes med et julebord og med det som hører til i den anledningen.

MMD har i dag ca. 50 medlemmer, men det er plass til mange flere.

Høres dette interessant ut. Ta kontakt med Jorunn Rismark tlf. 90645626 (leder), Laila Nerland tlf. 47268639 (sekr.), eller Torunn Kolsvik tlf. 41431300.



VEDLIKEHOLD AV BRYGGENE

I løpet sesongen har mesteparten av (tre-)bryggene blitt vasket og rengjort, for deretter å bli satt inn med ny olje. At dette var påkrevet ser vi på resultatet i ettertid, samt at det har gått med flere hundre liter olje til ny impregnering. Arbeidet er utført på dugnad av medlemmene. De resterende bryggemeterne vil bli vasket og impregnert neste sesong.

På fisketur? Mye å huske på?

Tekst: *Helge Jodalen, Statens naturoppsyn*

Det er ikke så lett bestandig å være lovlydig på sjøen heller. Vi har hastighetsbegrensinger, promilleregler og nå krav til båtførerbevis. Og en haug andre bestemmelser som en stakkar plikter å vite om! Kanskje like bra å holde seg hjemme? Nei, for all del! Kom deg ut, men tenk deg om før du handler, både når det gjelder manøvrering og f.eks. fiske. Eller det å gå i land i et fuglereservat. Slå gjerne opp på internett eller ta en spørrerunde før du gjør noe du er usikker på.

Fiskereglene er ikke laget for å gjøre det vanskelig for deg, men fordi artene skal være bærekraftig, noe av hensyn til yrkesfiskerne, og noe av hensyn til helligdagsfreden. Allemannsretten står heldigvis sterkt i Norge, og fritidsfiske er lov i helgene (dog ikke å sette/trekke hummerteiner på søndager!).

En kan på sjøen ikke få gjort så mye «gærnt» med håndsnøre eller fiskestang fra båt. Du kan fiske med god samvittighet døgnet rundt på den måten! Men skal du til med garn, ruser teiner bør du sette deg inn i bestemmelsene. Her er noen:

Du kan ha garn med samlet lengde opp til 210 meter, liner med opptil 300 angler og inntil 20 teiner eller ruser. Redskapsbegrensningen gjelder pr. fartøy og ikke pr. person. Trål, snurrevad og not er forbeholdt yrkesfiskere. Til gjengjeld plikter yrkesfiskerne å ikke ha redskap ute i helgene – noe du som fritidsfisker har lov til. Alle garn, ruser og teiner skal merkes med navn og adresse eller riktig lesbart båtnummer. Å sette «blindt» er aldri lov!

Sjørørret og laks er det ikke lov å ta i garn. Garntatt laks og sjørørret skal settes ut, levende eller død, hvis en skulle være så uheldig. Det er heller ikke lov å sette garn i den hensikt å få laks- eller sjørørret (garn satt på grunna betraktes som det), og det er absolutt nedsenkningspåbud av garn i perioden 1.3. til 30.9. Sjørørrestammen er heldigvis på veg oppover – kanskje nettopp fordi en har hatt begrensninger på fangsmetode. I bekkene – hvor sjørørreten gyter – er den fredet.

Hummer er det som kjent bare lov å fange i teiner. Tidsrommet er fra 1.10. til 30.11. Det er kun lov å ha 10 teiner pr båt. Minstemålet er 25 cm. Rognhummer skal umiddelbart settes ut igjen. Det er nå krav til 2 fluktåpninger i teina. Hummer regnes som en truet art og mange tiltak for å få opp bestanden er iverksatt. Krabbeteiner kan du ha 20 stk av pr båt. Teinene må settes på minst 25 m vann og de skal også ha 2 fluktåpninger.

Ål har også blitt en truet art, og den er nå totalfredet



for fritidsfiske i sjøen og i vassdrag.

Se ellers www.fiskeridir.no når det gjelder saltvannsfisk.

Mange er enige med Odd Børretsen om at de hater måker. Men også måkene har lovmessige rettigheter og tro det eller ei: Noen måkearter er truet!

I Østfold har vi 11 sjøfuglreservater hvor det er ilandstigningsforbud i perioden 15.4. til 15.7.

Disse er godt avmerket på sjøkart og skilt på land. Forbudet gjelder fra 50 m fra land – så ikke bruk reservatskiltet som fortøyning! Husk også at hunden din Topsy kan gjøre mye skade hvis den slippes i land for «selvlufting»!

Rambergbukta naturreservat er spesiell ved at dette er rastelokasjon for trekkfugler og her er det ferdelsesforbud fra 15.3.-31.5 og fra 1.8.-30.9. Ikke skrem fuglene under rasten – husk de skal fly veeldig langt! Den ferskeste «fredningen» er likevel Ytre Hvaler Nasjonalpark som ble omtalt i sommernummeret av «Snekka».

Hvis det er noe du lurar på vedrørende anadrom laksefisk, reservatene eller nasjonalparken, så kontakt gjerne Statens naturoppsyn eller Miljøvern avdelingen hos Fylkesmannen - eller les på nettet.

(Det er også å håpe at de fiskeglade får sikret seg juletorsken)



SPONSING AV KAIKANTEN



Det var hardt arbeid med enkle midler for gjengen som satte sponsene på plass.

Bildet representerer dugnadsånden som er unikt og representativt for vår forening, og den har jammen ikke blitt dårligere med årene.

Ser man godt etter, kjenner man nok igjen noen som fremdeles møter når det kalles inn til dugnad i Moss Motorbårforening.

SOMMERTUREN



for æresmedlemmer og medlemmer over 70 år, gikk denne gangen til Lokalhistorisk Senter på Karljohansvern i Horten. Dette museet drives av ildsjeler på dugnadsbasis, og de samler inn dagligdagse ting fra tiden etter 2. verdenskrig og opp til 1960-tallet. Her er det innredet både en skolestue, et tannlegekontor, en dagligstue, en politistasjon, en sløydsal, og ikke minst en kolonialbutikk fra -50 tallet. Her var det mange medlemmer med noen år på baken som nok dro litt på smilebåndet og nikket igjenkjennende til disse gamle tingene. Vi fikk også en interessant orientering om senterets tilblivelse og daglige drift av senterets leder. En vellykket kveldsstund for senioren og æresmedlemmene vil jeg tro.



NYTT HJELPEMIDDEL

M M Snekk

Ansvarlig redaktør:
Svein Thorvaldsen

Neste nr.:

Våren 2010

Ta kontakt og tips oss om nyheter

Redaksjon:

Terje Kolsvik 976 97 920
Svein Thorvaldsen 414 00 771
Ivar B Johansen 951 74 700

www.betongen.no
bryggekannten@c2i.net

I løpet av sesongen er det montert en løfteanordning mellom A- og B-brygga, slik at de med nedsatte funksjonsevner, lettere kan komme ombord og ut av båtene. En stor del av kostnadene i denne forbindelse er "sponset" av Sparebank 1, Moss. Tilførselsvei for rullestolbrukere vil bli ferdigstilt i løpet av neste sesong. Hjelpemiddelet kan også benyttes av andre båtbrukere, selv om de ikke har direkte tilknytning til MM.

PUB-KVELD



Fredag 30. oktober hadde ca. 45 personer satt av kvelden til en hyggelig sammenkomst på huset. Vi hadde også fått **Ivar P. Samuelsen** fra Son til å komme og fortelle om sin rotur fra

Son til Hellas i 2005/2006. Han holdt et lydhørt publikum i ånde i ca 1,5 time med sitt foredrag om turen gjennom Europas kanalsystem, utfordringene han møtte i Middelhavet vinterstid og ikke minst at han reddet en ung gutt fra den sikre drukningsdød på sin ferd. Takk til Ivar for en interessant kveld.

Neste pub-kveld blir fredag 12. februar 2010 kl. 1900. Da vil forfatteren av de 2 nyeste havnebøkene, "Oslofjorden" og "Sørlandskysten", Magne Klann, komme å holde foredrag om de beste uthavnene på disse stedene.

Noen tørre tall,

som det ligger store tragedier bak:

I løpet av året 2009 har (hittil) 82 personer omkommet på sjøen. 3 av disse har forulykket i Østfold. 46 (56%) er menn over 40 år. "Kun" 6 er barn under 15 år. For hele 2008 var tallet 86. Som man ser av tallene så er voksne menn de som topper statistikken. Årsaken til dette er i stor grad alkoholbruk og manglende bruk av sikkerhetsutstyr (vester o.l.)

