



Stiftet 1913

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

M.M. SNEKKA

NR. 2 ÅRG. 7 2004

Denne utgaven av SNEKKA vil ha et spesielt hovedoppslag - MILJØ -.

Tekst: Terje Kolsvik



Det har vært mange baller i luften for formannen i den siste tiden og SNEKKA som vanligvis kommer ut i god tid før jul, blir denne gang et romjulsblad. Allikevel **-IKKE KAST MEG ELLER LEGG MEG BORT, MEN LES MEG.**

Tiden er inn for å gjøre et tilbakeblikk på årets sesong, samt å skue inn i det nye året for å se hva nytt det kan bringe. Det er stadig noe som skjer i vår forening på den eller den andre måten og det berører oss alle mer eller mindre enten du ønsker det eller ikke.

Det er kommet en ny forskrift; forurensningsforskriften og den må vi forholde oss til.

Vi vil videre informere litt om viktige styrevedtak, orientere litt om andre små justeringer av opplagsreglementet. Et egen liten sak om den gunstige forsikringsordningen

vi har gjennom Norske Sjø er der. Videre har vi tatt med en liten reiseskildring; om kryssinger til våre naboland. Foreningen er representert i forskjellige utvalg og vi deltar i en del fora som behandler og tar opp viktige saker for båtfolket, dette nevnes også bl.a Småbåtregisteret. Opptakskomiteen har noen ord til oss og Dameklubben opplyser litt om sin virksomhet. Og for dere med fast båt plass, så ligger det ved et skjema til bruk for søknad om plass for 2005.



Farlig avfall

For at våre omgivelser skal bli minst mulig skadet av farlige utslipp, er det viktig at både næringsliv, foreninger og privatpersoner er seg sitt ansvar bevisst. Uten en positiv holdning til å bevare et godt miljø, og en vilje til et bidrag fra hver enkelt av oss, blir ikke myndighetenes regler og pålegg mye verd.

Det er flott at Moss Motorbåtforening legger til rette for innlevering av farlig avfall, det bidrar til et bedre miljø for oss alle !

Hilsen
Karl S. Norbraathen, seksjonssjef,
seksjon for farlig avfall SFT.

Viktig melding

Viktig melding – det vil fra våren 2005 ikke være tillatt å benyttet seg av mobilkran ved opp/ og eller uttak. Båteier som ønsker å benytte opplaget henvises til vår faste kran og bortkjøring på henger. (De to båtene som står på land i søropplaget, vil få disp. for utsetting.) Det vil bli bestilt ny henger.

OBS !! – NY POSTBOKSADRESSE PB. 129 1501 MOSS

Forskrift om begrensning av forurensing

(forurensingsforskriften). Det er lange ord, men jeg finner det riktig å henvise til noen av forskriftens punkter som angår oss. Forskriften trådte i kraft 1. juni 2004. Vi er en av de første, muligens den første båtforeningen som vil forholde seg til den nye forskriften og som iverksetter tiltak i så måte. I den forbindelse har vi innledet et samarbeid med RAGN-SELLS Avd. Spesialavfall og sammen vil utvikle et konsept som også andre båtforeninger kan adoptere. Det vil koste noen kroner, men jeg tror dette er vel anvendte penger, da de fleste av oss ønsker et godt miljø å oppholde oss i. Det er det veldig bra å starte med hjemmehavna, - få den så bra som mulig, oppdra seg selv og andre til å tenke på miljøet rundt båtlivet og den aktiviteten vi er så glad i å utøve. Dette vil på sikt kanskje også påvirke oss til å være litt mer varsom med de områder vi bruker i skjærgården/sjømiljøet. Det kommer generasjoner også etter oss som vil bruke disse.

Her nevnes et utdrag av §§ som berører vår drift, og DITT ANSVAR.

1. GENERELLE BESTEMMELSER

§ 20-2. Virkeområde

Dette kapitlet gjelder

a) Alle norske og utenlandske skip, herunder fiskefartøy, fritidsbåter, krigskip, militære hjelpefartøy eller andre skip som eies eller drives av den norske eller av en utenlandsk, som anløper norsk havn.

§ 20-3. Definisjoner

I dette kapitlet betyr



4. Fritidsbåt: enhver flytende innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann, og som brukes utenfor næringsvirksomhet.

5. Havn: et sted eller geografisk område som er utstyrt med innretninger og utstyr som gjør det mulig å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy.

§ 20-4. Ansvar

Skipsfører, reder og havneansvarlig har ansvaret for at bestemmelsene i dette kapitlet blir fulgt.

II. MOTTAKSORDNINGER I HAVNER

§ 20-5. Etablering og drift av mottaksordninger

Havneansvarlig skal utfra behovet for levering, sørge for etablering og drift av mottaks

Ordninger for avfall og lasterester fra skip i havnen. Mottaksordningen skal være tilstrekkelig til å dekke et normalt behov for levering i havnen, uten at skipene forsinkes.

For mottak av avfall og lasterester som er å betrakte som farlig avfall i henhold til §11-4

I forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall, gjelder dette kapitlets bestemmelser i vedlegg III.

Nytt fra krankomiteen

Fra våren 2005 blir siste frist for uttak satt til 1. juni både på opplag i sør og i nord.



For å stå i opplag ut over denne dato, skal det søkes skriftlig til krankomiteen/styret. Det skal gode grunner til for å stå i opplag ut over fristen.

Etter 1. juni vil komiteen kreve inn en ekstra avgift på kr. 400,- for at en av oss skal komme ens ærend for å sette ut en båt. Alle bør klare å bli ferdig til 1. juni og selv ønsker vi å bruke litt tid med våre familier. Vi må begynne å ta litt betalt for bruk av vår fritid.

Båteier som kommer med båt på egen henger utenfra, dvs. som ikke har hatt opplag i havna, må etter 1. juni betale kr. 200,- til krankomiteen i tillegg til kr. 150,- for selve kranhivet.

De seks ukene med uttak før 1. juni og de seks ukene med opptak før 1. november er det kun vanlige avgifter. Det er kun på ekstra oppmøte utenom disse ukene vi tar oss litt betalt.

For øvrig vil jeg henstille til alle å bestille kranhiv i god tid før dere har tenkt å sette ut eller ta opp. Lister med kranvakter og telefonnr. blir slått opp i god tid i forkant av vår og høstsjuu.

Etter uttak, rydd opp etter dere så fort som mulig. "Alt som ligger igjen blir kastet ved dugnaden".

Da håper jeg dere alle får en fin vår i havna, med mye god kaffi og en båtprat.

Vennlig hilsen fra krankomiteen v/ Svein Karlsen.

Medlemstilbud

Benytt deg av de medlemstilbudene vi har – gode rabatter hos Bretuns Farve og Interiør, Moss Slangeservice, Jeløy skotøy og reparasjonsverksted, Dekkmann (felg, dekk, batterier og båtpleieprodukter) og Jeløy Båtsenter. HUSK MEDLEMSKORTET

Søknad om Båtplass 2005

Odd Plukkerud minner om fristen for søknad om båtplass – 31. januar, listene kommer opp i første del av mars. Benytt skjema for 2005-sesongen. De legges ut hos Arne Ødegaard og på JOKER-butikken i Krossern, samt i kassa ved oppslagstavla.

Sjøkart tilbud

Som de fleste vel kjenner til er M M forhandler for sjøkart; Ugland IT, tidligere Statens kartverk, Sjøkartverket. Foreningens medlemmer kan få kjøpt Båtsporkart, Den norske los, De levende sjøkart 2000CD, plastmapper til kartene m videre til sterkt reduserte priser. Dette betinger at vi handler for at visst beløp ved hver bestilling. En hver god skipper bør ha skikkelig kartverk om bord og disse må stadig fornyes (stol ikke kun på kartplotter). Kart er også ferskvare. Er du i ferd med å fornye deg litt før neste sesong, kontakt meg i havna eller ring meg på 95271450 eller 69275580 innen 1 april 2005.

Båthilsen fra Tomm Otto Strøm.



Registrering

Småbåtregisteret er besluttet overført til redningsselskapet og fra 1. mars vil de ha det operativt er det lovet. Det er beklagelig at det fra 2006 vil bli innført en årsavgift på registrert båt. Denne avgiften er imidlertid overkommelig og vil bli satt til kr. 100,-. Det vil koste kr. 300,- å nyregistrere en båt og kr. 100,- for en omregistrering. De to sistnevnte avgiftene gjelder fra dag 1 etter at NSSR har overtatt.

Jeg har fått signaler om at båt-

foreninger vil få en leseadgang til registeret og vi har da mulighet til å kunne kontrollere de båtene vi har liggende i havna. Dette ser jeg på som meget positivt, da vi i våre bestemmelser har klare regler om at båter lagt i vårt anlegg skal være registrert på/ og forsikret av det medlemmet som er tildelt plass.



*God jul og Godt nyttår
ønskes dere alle fra styre v/F ormann*

Norske sjø

Du som er så heldig at du har medlemskap i vår forening, har den unike muligheten til å forsikre båten din i "vårt eget selskap"; NORSKE SJØ. Det er KNBF (Båtforbundet) som hjelper deg med mer direkte info om dette tilbudet. Spesielt deg med båt i fartsområde 0-20 knop bør sjekke dette nærmere. (Jeg sparte inn over ett tusen kroner ved å flytte min polise over til Norske Sjø, hilsen formann)

Båtforsikring av båtfolk for båtfolk

Norsk Sjø AS ble etablert i 1989 med formål å gi norske båteteiere en riktig, rimelig og bra forsikring. Vi mener å ha bidratt til bedre vilkår og lavere premie. Du kan derfor trygt forsikre din båt i Norske Sjø. Vi etterstrøber å være best også om uhell inntreffer og har rimelige premier for de fleste båttypene. **Bestill derfor like gjerne din forsikring i dag!** Enklest om du har internet. Du finner oss på www.norskesjo.no

Norske Sjø eies av Norges største båtorganisasjoner
Konglig Norsk Båttorbund og Norges Seilforbund.
Forsikringen er kun tilgjengelig for disse medlemmer.
Postadresse: Vågebyveien 23 NO-0566
Faks: 22 35 68 11 Tel.: 22 35 68 09
E-post: norskesjo@norskesjo.no

NORSKE SJØ
BÅTORGANISASJONENES EGEN FORSIKRING

100 000 tonn farlig avfall på avveie!

Hver liter farlig avfall vi slipper ut er en liter for mye! Visste du at 2 dl olje kan forurense 100 000 liter drikkevann.

Båtfolket har naturen som sin nærmeste allierte når de farter rundt på sjøen. Ingenting er vel som å sitte i båten på blikkstilte vann og å se på solnedgangen mens lav klukkning høres idet båten vugger søvndyssende fra side til side.....men hvis vi ikke tar vare på naturen vil vi heller ikke kunne nyte den!

Det er med glede vi ser at Moss Motorbåtforening ønsker å ivareta sitt miljøansvar i samarbeid med en av Nordens største miljø- og gjenvinningsbedrifter, Ragn-Sells AS. Per i dag finnes det svært få som har kommet så langt som Moss Motorbåtforening når det gjelder miljøtiltak, og dere kan derfor være stolte av båtforeningen og deres miljøengasjement.

Nå skal det også være sagt at myndighetene har vedtatt en forskrift som regulerer håndtering av avfall i alle store og små båthavner. Ønsker du å lese forskriften vil den være å finne i avtalen mellom Ragn-Sells AS og Moss Motorbåtforening, eller du kan gå inn på følgende nettside
<http://www.lovdata.no/for/sf/md/xd-20040601-0931.html>

Ragn-Sells AS vil sette ut to miljøcontainere som bildet viser med forbehold om små justeringer. Personen på bildet er ikke inkludert! Vi håper imidlertid å kunne stille med en person under vårpussen for å svare på spørsmål om farlig avfall og hjelpe dere i gang med sorteringen av farlig avfall.



Containerne settes ut og merkes for sortering av avfall

Containerne vil inneholde oppsamlingsbeholdere for det som vanligvis genereres av farlig avfall i en fritidsbåt.

Frostvæske

Drivstoffrester (bensin og diesel) med rist til avrenning av brukte filtre

Brukte filter (olje, diesel og bensin)

Brukte filler

Olje/fett og grease bokser, tomme Maling, lim og lakk

Fritids/startbatterier

Oppladbare småbatterier.

Spillolje hentes fra palletank (1000 liter) eller stasjonært tank som i tidligere år.

Hvilke fordeler gir denne løsningen:

Moss Motorbåtforening vil overholde krav og forskrifter fra myndighetene. Det vil med andre ord si at;

Avfallet er innelåst. Barn og dyr kan ikke komme til avfallet.

Avfallet er skjermet mot vær

og vind, slik at det ikke genereres mer avfall pga nedbør, og fraksjonene er rene, hvilket gjør det rimeligere å levere.

Skulle det inntreffe søl og spill, så har containeren oppsamlingsbrønn i bunnen, hvor spill samles og det vil ikke gå i grunnen.

Miljøet i containeren og rundt den viser med tydelighet at foreningen tar vare på det ytre miljø, og har kontroll på sitt Farlige Avfall.

Oversikt over levert farlig avfall kan frembringes på ønske fra foreningen og kan brukes i miljøregnskap, eller for å sette opp forbedringspunkter for neste års drift.

Brannfaren er redusert til et minimum, og omfanget ved en eventuell brann er sterkt redusert.

Kort om Ragn-Sells AS

Ragn-Sells AS ble etablert i 1966, og fikk sitt navn av grunnleggeren Ragnar Sellberg. Siden den gang har vi vokst til å være en gjenvinningsbedrift med et bredt tjenestetilbud. Ragn-Sells konsernet er fortsatt familie-drevet, og har i dag virksomheter i Norge, Sverige, Danmark, Estland, Latvia og Polen.

Vi samler inn, behandler og gjenvinner restprodukter og avfall fra næringsliv, kommuner og husholdninger.

ORD OG UTTRYKK

Fra tid til annen leser vi i aviser og hører i radio og TV ord og uttrykk som vi kanskje egentlig ikke helt vet betydningen av selv om vi allikevel skjønner innholdet.

Fra "sjøfartens" verden hører vi ofte ordene **besetning** og **mannskap**. Skiller vi egentlig på betydningen av disse to ordene. Nei, mange gjør nok egentlig ikke det.

BESETNING: Alle personer som jobber om bord i en båt – fra kapteinen til "yngste oppvaskgutt"

(Besetning har også to andre betydninger i andre sammenhenger: 1. Alle dyrene som "bor" på en bondegård, kalles for en besetning og pynt på en kåpe, kjole, eller lignende, kalles også for en besetning. Hvis en kåpe har skinnkrave heter det at kåpen har skinnbesetning.)

Forts. Side: 7

NOEN BETRAKTNINGER RUNDT EN SOMMERFERIE



Der to hav møtes

Tekst: Svein Thorvaldsen – MM

«Dessverre ble jeg ikke imponert over småbåteierne på min ferd.

Til tider ble janteloven for sterk. Ved flere anledninger opplevde vi at småbåteiere la seg i veien når vi skulle ankre opp vår 45-fot store flybridgebåt i trange gjestehavner og selv om vi kjørte innenfor hastighetsbegrensningene opplevde vi både å få sinte tilrop og blikk når vi passerte gjennom trange sund. Riktignok graver båten min opp litt sjø, men vi holdt oss hele tiden innenfor regelverket.

Det er synd at mange småbåteiere lar seg irritere av at noen bruker penger på båt, direkte tåpelig blir det når de skal demonstrere sin avsky. For oss blir dette siste gangen vi reier på ferie i Norge»

Jaja, godtfolk, dette var et utdrag fra et leserinnlegg i Båtmagasinet for september mnd. Man får tro at innlegget var provokatorisk ment, med den hensikt å få igang en dis-

kusjon rundt temaet. Allikevel har vel noen og enhver av oss opplevd «sjømannskap» av det kaliber som beskrives her.

Sommeren på våre breddegrader blir naturlig nok kort og dertil hektisk, vi vil jo utnytte hver eneste dag, ja enhver solstråle som blir oss til del i disse korte sommerukene. Sommerferien blir ofte planlagt lang tid i forveien, enten man skal på fottur over Besseggen, på comingferie med bobil til Nordkapp eller som de fleste av oss i MM – på båtferie, langs en eller annen kyst.

For egen regning ble båtferien for sommeren 2004 lagt til svenskekysten, videre over Kattegat til Danmark og med retur over Skagerrak tilbake til moderlandet.

«Alle klager på været, men ingen gjør noe med det» er et velkjent uttrykk, og skal man vente på det optimale «båtværet» er jeg redd både sommerferien og mer til har passert før vi kommer oss ut

av havna. Gode forberedelser både for båt og mannskap må til før vi legger ut på en 23 ukers tur. Ferien blir ikke særlig vellykket hvis vi må skru motor, tette lekkasjer på septiktanker, batterier som er for gamle og ikke tar strøm, tauverk og fendere som skulle vært skiftet ut for 3 sesonger siden, og ikke minst å ikke ha med nødvendig kartverk/oppslagsbøker over aktuelle områder. Uten slike forberedelser ligger alt til rette for en mislykket båtferie og fotturen over Besseggen neste år er skremmende nær.

Nok om det.

De nødvendige forberedelsene var gjort og vi la ut fra Betongen, mandag 12. juli kl. 1445. Turen gikk som så mange ganger før, gjennom Hvalerskjærgården og til det «forgjettede EU-land» - Sverige, hvor «nødvendig» innkjøp ble gjort dagen etter. Været var på vår side og ved ankomst til Sannåsfjorden øst av Havstenssund møtte vi den første båten fra Betongen. Vi prøver så langt som mulig å «skygge unna» gjestehavner i fellesferien. Vi foretrekker heller å klore oss fast i en fjellskrent for oss selv, og de mulighetene er mange langs svenskekysten. Forøvrig er hovedleden meget godt merket så det er ingen mulighet for å rote seg bort. Dagen etter ble «gula humpen» passert. Noe «humpete» var det riktignok, men ikke mer enn det må være for at stedet skal bære sitt navn med rette.

Neste stopp var en liten lunvik, Karlsvik, øst av Kungshavn. Ingen andre Betongenbåter her, men fredrikstaddialekten hørtes fra flere farkoster.

Hønø er en forholdsvis stor øy med bro- og kabelfergeforbindelse inn til fastlandet og

derfra kort vei inn til Gøteborg. Hønø er hva man kan kalle et pressområde for ferierende «gøteborgare». Her lar de sine båter ligge i havna hele sommeren, og mens foreldrene er på jobb i byen hele



Skagen fyr

uken, regjerer barn og unge fritt ombord i båtene uten kontroll. Forstå det den som kan.

Hønø er også et naturlig utgangspunkt for overfarten til Danmark. 38 nm til Vesterøhavn på Læsø, noe kortere hvis man går direkte til Ska-gen.

Fredag 16. juli kl. 0645 forsøkte vi å krysse Kattegat fra Hønø og til Vesterøhavn. Skipperen hadde i forveien vært oppe på et utkikkspunkt og vurdert «vær og føre» til å være tilfredsstillende for overfart, samt at værmeldingen også lovet bra vær. Imidlertid viste det seg at det hang igjen endel gammel og grov sjø fra de foregående dager hvor det hadde blåst ganske friskt. Vi valgte å gjøre vendereis ved Benskjær fyr og tilbake til Hønø i påvente av roligere sjø. En «lat» dag ble tilbragt på Hønø, men ikke bortkastet. Vi kom i prat med «havnkaptenen» i gjestehavnen, en meget hyggelig eldre

herremann som kunne fortelle at han hadde vært kaptein på Stenabåtene i mange år, og som hadde seilt opp og ned Oslofjorden mangen en gang. Moss visste han godt hvor var. Han kunne også fortelle at hans far hadde vært skipper ombord på en seilskute ved århundreskiftet som gikk med is fra Drammensfjorden og til India.

(For yngre lesere kan opplyses at før kjøleskap og dypfrysere ble oppfunnet, ble is skåret ut om vinteren fra innsjøer og vann og kjørt t ned til kysten hvor isblokkene ble lastet ombord i seilskuter og fraktet ut i store deler av verden. Dette var en stor eksportartikkel i sin tid. Is fra Vansjø har også blitt skåret i stort omfang og fraktet ut i verden med seilskuter.)

Dagen etter, 17. juli, var sjøen betraktelig roligere og vi forlot Hønø for denne gang kl. 0550.

Kl. 1150 ankom vi Vesterøhavn etter 38 nm, i stille og flott vær. Tanken med å ankomme på formiddagen var muligheten for å finne seg en plass – noen har gått ut før andre kommer inn for natten. (Det er som kjent dårlig med uthavner i Danmark, så man er nødt til å søke inn i havner.) Men der bommet vi stygt. I Vesterøhavn kunne man nærmest gå tørrskodd over båtene fra den ene enden av havnen til den andre. Det viste seg at den lokale fotballklubben arrangerte markedsdager med bryggdans, grilling, opptredener osv. - et stort opplegg for en liten forening.

Imidlertid fikk vi lov å ligge på en ledig plass i den private havnen.

Vi tilbragte noen dager på Læsø. Besøkte saltsyderiet hvor det utvinnes salt av havvannet som kommer inn over

«rønnerne» ved høyvann. Vannet trenger ned i grunnen og blir hentet opp fra brønner og kokt i store kar til saltet blir liggende igjen. Saltet har en helt spesiell smak.

På Læsø er det to havner. I tillegg til Vesterøhavn som ligger på øyas vestsida og har fergeforbindelse til Frederikshavn (ca. 1 ½ t med «Læsøgrisen»,) er det Østerbyhavn og som navnet tilsier, ligger på øyas østside. Øya er ikke bilfri og det er god bilvei med sykkelfelt mellom de to byene, en fin sykeltur på ca. 15 km hver vei. Havnen i Østerbyhavn er større enn i Vesterøhavn. Etter vårt subjektive syn syntes vi Vesterøhavn er hyggeligere å besøke. Dette pga at havnen er mindre og området mer «dansk».

Stille og fint vær hadde vi hatt noen dager og det så ut til å fortsette en stund til. Vi valgte derfor å fortsette marsjen.

Den 20. juli kl. 0735 forlot vi Vesterøhavn med kurs for Skagen. Etter 4 t og 10 min og 28 nm ankom vi Skagen havn. Skagen er, om sommeren, nærmest for en «norsk uthavn» å regne. Jeg skal avstå fra å gi noen karakteristikk på hvordan enkelte nordmenn ter seg når de er noen nautiske mil hjemmefra, men at billig øl og sprit er en medvirkende årsak til at enkelte «mister hodet», er vel ingen hemmelighet. Når en kasse øl koster dkr. 36.- kan man forstå at enkelte kan gå amok av mindre.

Nåvel, dem om det. Skagen er som kjent havnen med stor H for norske seilere. Her ligger de i «lag på lag» og ser ut til å trives med det. Er du så (u)heldig å få plass helt innerst i havnen, må du nærmest belage deg på å bli

til fellesferien er over. Selv legger vi oss i havnen til Skagen Seilforening som ligger litt syd for hovedhavnen. Her er «harryfaktoren» vesentlig mindre, det er rolig om natten, og ikke fare for å bli låst inne. Kommer man seg litt vekk fra

fikk vi noe sidesjø. Kursen lagt 20 grader mer i østlig retning for å møte sjøen» Dette skyldtes et uvær vi så gikk øst for oss, over svenskelandet, men etterhvert løste dette seg opp, sjøen ble igjen rolig, og vi kunne fort



Vederøylene

havneområdet er Skagen en liten og koselig by med små og velholdte hus og hager i trange gater. Skagenboerne er ikke bortskjemte med stille dager. Blåser gjør det nærmest uavlatelig, men hvis man opplever en av de skjeldne, stille dagene, er det tur til «Grenen» å anbefale. Her kan man, hvis det er ønskelig da, stå med ett ben i Kattegat og ett i Skagerrak.

Dagen etter, den 21. juli kl. 0430 forlot vi Skagen for denne gang. Forberedelser for en overfart på ca. 12 timer til Svenner fyr utenfor Larvik, var unnagjort. Det var allerede full aktivitet i fiskehavnen, og flere fiskefartøyer, med sine karakteristiske lyseblå farger, var på vei ut på feltet etter dagens fangst. Det var fortsatt tussmørkt, men solen var iferd med å kaste sine stråler over horisonten og bryte seg gjennom et tynt skylag. De første timene var sjøen rolig. Etterhvert fikk vi noe mer sjø. Her er et litet utdrag fra loggboken: «Fra kl. 0800-1000

sette på vår opprinnelige kurs.

På sommerstid er man aldri alene over Skagerrak. Vi hadde hele tiden øyekontakt med andre båter. Seilbåter, fiskefartøyer, lastebåter og ferger, ja sågar «Skagen» møtte vi på vår veg.

Kl. 1545, etter 11 t 15min og 83,2 nm gikk vi inn i havnen på Svenner fyr.

Svenner er tross alt vårt «jordbærsted»

Forts. fra side 5

MANNSKAP:

Den "menige" delen av besetningen om bord på et skip, altså samtlige personer unntatt offiserstanden. Så neste gang vi leser eller hører om at skip som har gått ned og hvor hele mannskapet ble reddet, betyr det egentlig at offiserene ble med skuta ned.

Havna for 30 år siden

En epoke nærmer seg slutten og plasten er på full fart inn på bryggene i Betongen

Tekst: Ivar B Johansen

Foto: Odd Gamborg Jacobsen

Når man har en jobb som gjør at man daglig treffer mange gamle og spennende mennesker, er det ikke fritt for at det dukker opp bilder og historier fra tidligere tider.

Nå vil vel mange si at 1970 ikke akkurat er gamle dager, men når det gjelder utviklingen av båter er nok 1970 nettopp det.

Som dere ser på det øverste bildet så dominerer de vakre gamle trebåtene. Det er ikke mange av dem igjen på den brygga nå. Ikke for det, hele brygga er jo byttet ut...

Et besøk i albumene til Odd Gamborg Jacobsen (95), fant vi mange flotte bilder. Han kunne mer en å spille i kirken den mannen. Han var en meget habil fotograf, som tok mange flotte bilder fra byen og omegn.

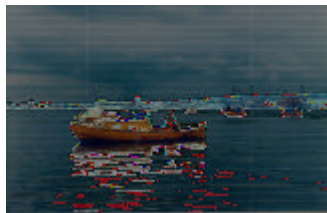
Odd er fortsatt medlem hos



oss, og han kjørte sin store offshore racer til han var nesten nitti.

Selv om Vansjø var hans store kjærlighet gjennom mange år, førte hans drøm om stadig større båt ham til sjøen og Moss Motorbåtforening.

For oss som er så heldige å ha en fast plass på Grautmosbraatens benk i Kanalparken, er det nok ingen som glemmer synet av den høyreiste, staute mannen med det flotte grå håret som flagret i vinden da han kjørte gjennom Kanalen



Fra en regatta i Mossesundet



Det var den gangen båter var trebåter. Her er "Veslemøy" i fint driv

DAMEKLUBBEN



M M's Dameklubb har hatt et lotteri i høst og takker alle som har støttet oss ved å kjøpe lodd. Trekningen var 15.12.2004 og gavekort fra Ertnes Kjøtt ble vunnet av:

Kr. 1000,-	Reidar Halvorsen
" 500,-	Astri Eliassen
" 250,-	Oddbjørn Onsaker
" 250,-	Elin Stokkan
" 250,-	Reidun Larsen
" 250,-	Karin Brekstad

Gevinstene er utlevert.

Vi minner alle damer som er tilknyttet båtforeningen på en aller annen måte at dameklubben avholder sine medlemsmøter 2. mandag hver måned. Ut over det har vi hel dags busstur på våren, båttur med reker og hvitvin i juni og julebord i november og blomstermøte i desember. Vi ønsker oss flere medlemmer, hjertelig velkommen.

Gerd Ødegaard