



Stiftet 1913

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

MM - SNEKKA

NR.2 ÅRG. 5 2002

HEDERSBEVIS FRA KYSTVERKET OG KYSTDIREKTORATET

På forsommeren fikk vi en henvendelse fra Kystdirektoratet v/prosjektleder Reidar Sundvor. Han hadde ansvar for en prosjektgruppe som skulle vurdere hastighetsbestemmelsene bl.a. for fritidsbåter i Norge. Deriblant var det aktuelt å skaffe en dokumentasjon på hvilke skadevirkninger bølgekrefter skapte for badende, småfiskere, fritidsbåtbrukere.

Grunnen til at Moss Motorbåtforening ble kontaktet i så henseende, var vår beliggenhet, samt anbefalinger fra både sentrale personer i Sjø-



Terje Kolsvik og John Aicher med "Cresten"

fartsdirektoratet og Båtforbundet. Vi synes det var veldig hyggelig å bli spurt om å bistå i prosjektet og stilte opp med båter, bevertning og det som ellers var nødvendig. Båtkonstruktør Eivind Amble og Marintech i Trondheim var også partnere. Mediadekning i Båtmagasinet og innslag i TV/NRK fikk vi også.

Kystdirektoratet var så fornøyd med vår bistand til prosjektet at de innstilte på at Moss Motorbåtforening skulle tildeles en Crest for dette.

Denne utmerkelsen henger veldig høyt og det var ikke med liten stolthet formann kunne motta denne fra J. Aicher (repr. fra Sjøfartsdirektoratet) under julemøtet i november. Det er hyggelig å bli satt pris på, likeså som vi fortsetter

å gjøre oss positivt bemerket i båtmiljøet også på det nasjonale plan.

Resultatet av disse målinger, samt div. høringsrunder ender opp i et vedtak som skal iverksettes fra kommende sesong. Intensjonen er videre at kystledene skal være merket med nye skilt fra midtsommer 2003. Som bevisste båtfolk håper jeg våre medlemmer følger opp de nye bestemmelsene; 5-6 knop; snekkefart i trange farvann.

Det skal være hyggelig å være på sjøen.



SVENNER FYR

31.12.02 blir nok et fyr langs vår langstrakte kyst automatisert og fraflyttet.

Denne gang er det **Svenner fyr**, ytterst i Larviksfjorden, som lider denne skjebnen.

Tekst og foto: Svein Thorvaldsen

Allerede i 1803 ble spørsmålet tatt opp av lokale personer om etablering av et fyr på "Svenøer", men de daværende danske myndighetene mente at det var mange andre steder på strekningen Færder – Lindesnes som var mer aktuelle for å plassere et fyr.

Dessuten mente de at fyret ville bli liggende for nært opp til Færder fyr.

Bygget

Spørsmålet ble på ny tatt opp i 1867, og i 1872 ble det gitt klarsignal til bygging av fyr på "Svenøer". 18 mann fra Fredrikstad distriktet ble engasjert for å bygge fyret.

Disse 18 var intet tilfeldig valg, de hadde nemlig også hatt jobben med å bygge Torbjørnskjær fyr.

Svenner fyr ble tent 22. oktober 1874

Kanon i tåka

År 1900 ble det bygd et bolighus og et uthus på Svenner. Etter hvert ble flere bygninger satt opp, og i dag består hele anlegget av til sam-

men 6-8 bygninger.

Fyret er selvforsynt med strøm via to store aggregater som er plassert slik at de ikke sjenerer båtturistene. Etter at fyret var ferdig bygget ble det også anskaffet en kanon til tåkesignalisering – 1 skudd hvert 10. minutt.

Denne kanonen befinner seg i dag på Norsk Sjøfartsmuseum.

I dag har Svenner fyr en lysvidde på 17,8 nm. og lysets høyde er 40.3 m. over høyvann.

Turisthavn

Svenner fyr er et yndet reisemål for båtturister. I selve "Fyrhavnen" med innseiling fra syd finner man en flott, lun havn med plass til mange titalls båter, både langs svabergene, men også med fortøyningsmuligheter til brygge.

Innseilingen kan kanskje virke skremmende hvis det er noe sjø, da det " bryter overalt", men hvis man holder stø kurs tett inntil " Fyrfjellet" og med den malte hvite runde flekken rett i front, er det ingen problemer å ta seg inn i havnen.

På nordsiden av Svenner fin-

ner man en liten, men nydelig sandstrand som er ypperlig for barn. Her kan man legge til langs fjellet på østsiden av stranden.

Vest for fyret er det også mange flotte plasser hvor man kan legge seg til både "longside" og for dregg til svabergene.

Denne havnen kan ved første øyekast virke noe utsatt for vind syd- og vestfra, men det skal være svært mye vind, hvis man ikke kan ligge her.

Via "Bikkjerenna" kan man ta seg herfra og opp til den tidligere nevnte nordbukta med sandstranden.

Utsikt

På stille kvelder kan man klatre opp på en av de mange fjelltoppene på Svenner.

Her har man en fantastisk utsikt fra Færder fyr i øst, via Rakkebåene, Tvistein fyr og helt til Jomfruland fyr i vest.

Svenner fyr blir automatisert og fraflyttet, men stedet vil fortsatt bestå som et populært reisemål for båtfolk fra nær og fjern.



"Svennerhavna" med fyret på toppen



SAUEHOLMEN

Fredagsutflukten til Saueholmen ved Son i juni ble en suksess. Nærmere 30 båter fra havna var samlet til grilling og hyggelig passiar. Aldersspennet var også gledelig fra 2-80 år ; familietreff i ordets rette forstand.

STRØMTYVERI I HAVNA

Tekst: Terje Kolsvik

Strømprisen i den siste tiden skaper problemer for mange. Vi har et rimelig stort forbruk i foreningen, men dette er noe vi kan rette på. Da må vi spille på lag, og ikke gjøre som enkelte; gi f....

Det at vi har gjort strøm tilgjengelig i havna og på bryggene, var et krav/ønske fra medlemmene som vi har etterkommet. Strømmopplegget er ikke laget for at hver bruker kan ta ut uendelig med strøm. Det står tydelig merket på stolpene at det er lade-/arbeidsstrøm dette er beregnet for.

Bruk utover dette må i tilfelle avtales med foreningen og vurderes av styre, samt at forbruket blir belastet bruker. Slik også med strømbehov på vintersid, hvor vi i reglementet har maksimert bruken til 500w, men at det må betales for dette. Vi måler med jevne/ujevne mellomrom forbruket og har registrert rimelig frekk belastning på nettet på nærmere 3000w.

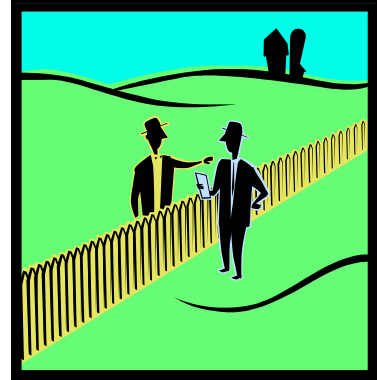


Dette er så grovt at medlemskapet til aktuelle personer vurderes. Styret ønsker ikke å ha slike lik i lasten og advarsel gis. Gjentakelse fører til eksklusjon fra foreningen.

Til dere som har landstrømmopplegg i båten og varmtvannstank med kolbe, monter bryter på varmtvannstanken. Dersom dette ikke gjøres, kobler elementet inn og belaster betydelig. Sikringen går og ingen på den brygga har strøm i det hele tatt. Det er spesielt på brygge A-E hvor de største båtene ligger, at dette er et problem. Sjekk opplegget ditt om bord.

Lås strømposten etter deg, også når du bruker strøm. Medlemmer får kjøpt nøkkel, sniking kan unngås. Oppdager du forhold som tyder på overforbruk, kontakt styre, så sjekker vi dette opp. Vi ønsker ikke å prise opp havneavgiften unødig, men ukontrollert strømbruk kan føre til det. Da angår det plutselig alle, at noen tar seg til rette. Følg med!

NABOEN VÅR, JELØY STRANDPARK



Våre naboer i sør, Jeløy Strandpark, har en leietager som heter Kværner Oilfield Products. De har fått en stor kontrakt på bygging av undersjøisk kabel og aktiviteten på nabotomta vil sannsynligvis øke en del. Det skal i den forbindelse bygges en ny trommel for lagring av kabel. Vi håper at den prosessen vi har hatt med nabo og Moss kommune vil føre til at grenseområdet ved A-brygga og den søndre delen av parkerings-/opplagsplassen vil bli skjermet på en slik måte at vi slipper å bli plaget av støv og støy.

OBS!!! Innbydelse til jubileumsfesten 14. juni blir sendt ut rett etter årsmøtet.

TREKNING I DAMEKLUBBEN'S JULEUTLODDNING 2002

Gavekort hos Ertnes er vunnet av:
Kr. 1000,- Steinar Haagensen
Kr. 500,- Laila Nerland
Kr. 250,- Ingrid Ramberg
Kr. 250,- Unni Pettersson
Kr. 250,- Anett Kjøniksen
Kr. 250,- Daniela Jensen
Trekning 11/12-02 Gevinstene er utlevert

KONG VINTER

Kong Vinter herjer med oss i år, ikke glem at du har båt selv om det er surt og kalt. Det er noen båter som "lider" og føler seg glemt i havna. Det kan bli et nødvendig prosjekt til våren, reparere frostskader, heve sunket båt m.m. Ta deg en tur ned. Det er kanskje en varm kaffekopp å få i bua ved krana og en prat med likesinnede.



Foto: Terje Holm, Moss Avis

SOMMERENS TREBÅTREGATTA

Vår allesteds nærværende formann glir bedagelig gjennom Kanalen med sitt plastfartøy. Han kaster nok noen små misunnelige blikk mot de flotte trebåtene som fyller bryggene og tenker tilbake på sin barndom og oppvekst. Han var jo også en gang trebåteier. Det var den gang det Terje.



BYGGEPROSJEKT

Servicebygget, som vi kaller det så lenge, det får sikkert et annet navn snart, reiser seg på Håkons Plass. Vintermånedene vil bli benyttet til innvendig arbeid. Det skal isoleres, varmekabler skal legges, fliser limes på toalettrom, panel skal spikres, og mye mer. Her vil Lars Toverød, som er satt til å være prosjektleder, kanskje spørre deg om en dugnadsinnsats.

Jeg håper **du** stiller villig opp på dette ved forespørsel eller kanskje også tar kontakt med Lars dersom du er kyndig på arbeid vi må gjøre i denne forbindelse. Vi bygger i takt med økonomien, men ønsker å holde kostnadene nede ved betydelig egeninnsats. Det kommer alle til gode.

Det vil også bli lagt tak over dieseltanken og bygget en bod/rom rett nord for denne.



Redningsselskapet

Som en del av dere er orientert om, gjenoppsto Moss krets tidlig i våres. Etter en interimfase, er et nytt styre etablert. Dette foregikk 14. november. Tilstede der var også representant fra Region Sør-Norge, distriktskontoret i Brevik og selskapets hovedkontor på Høvik. Sistnevnte, Siri Willadssen, er nylig tilsatt

som leder Organisasjonsavdelingen, -og som sådan en av toppsjefene i selskapet. Hun er mossejente med "oppvekst på Jeløy og snekke i Betongen"!

Historikken skal vi ikke dvele med, men i stedet orientere om vår virksomhet, som innebærer rekruttering/medlemsverving (bl a til Kystpatruljen), forebyggende arbeide, kurs- og temavirksomhet og inntektsbringende tiltak. Moss krets omfatter strekningen Son-Råde, og skal være et organisatorisk knutepunkt bl a for kystpatruljemedlemmer.

For å holde kontakt vil vi benytte oppslag i båthavner og marinaer, lokalpresse/media, informasjonsbrev, NSSRs internettside ("Redningsselskapet.no"), bladet Redningsskøyta med mer. Kretsen vil i tiden fremover samarbeide nært med MM, hvorfra tre- av fire styremedlemmer er rekruttert. I den forbindelse ønsker vi tilbakemeldinger og forslag fra MMs medlemmer.

Vennlig hilsen Bjørn Larssen Tlf 69240733 / 93654721

E-post: bjoern.larssen@c2i.net