



Stiftet 1913

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

MM - SNEKKA

NR. 1 ÅRG. 12 2009

Nyvalgt leder har ordet



Svein Thorvaldsen

En sommerlig hilsen fra en nyvalgt leder i Moss Motorbåtforening.

Årsmøtet i MM den 7. mars valgte meg som leder for inneværende periode, en oppgave jeg går til med ydmykhet og respekt. Det er snart en 100-årig tradisjon som skal føres videre og

som man også må ha i tankene når havnen skal utvikles videre i årene som kommer. Det er min plikt å ta vare på dette, men også å legge forholdene best mulig til rette for kommende "båtgenerasjoner" i vår havn.

Denne oppgaven er på ingen måte noe "enmanns-show". Uten et tilstedeværende og interessert styre og svært dyktige komitèformenn og komitèmedlemmer, som gjør en stor og uegennyttig innsats, ville aldri havneanlegget vært slik det fremstår i dag. Husk at det er en grunn til at vi kan holde så lave priser på våre tjenester som vi gjør. Det bør derfor være i alles interesse å ta vare på våre verdier som er bygget opp gjennom årtier.

I år og de neste par årene står vi ikke overfor noen store og kostnadskrevende investeringer, det er kun snakk om alminnelig vedlikehold. Derimot, i løpet av en 5-års periode, må vi nok forvente en større investering da deler av A og E bryggene er modne for utskiftning. Dette vil bli en betydelig utgift for oss, men vi jobber for at prosjektet kan gjennomføres uten at vårt behagelige prisnivå, vil bli berørt i særlig grad.

Det har i lenger tid vært planlagt og prosjektert en stor havn på området til Rosnes. Vi har vært i dialog med både utbygger og kommunen, og vi ser vel nå konturene av en løsning begge parter kan leve med. Den nye havnen er prosjektert med ca. 600 båtplasser, når den er fullt utbygget. Til sammenligning forvalter vi ca. 360 båtplasser.

Det er en tendens til at flere og flere båteiere vil ha

sine båter på vannet vinterstid. I og med at vi har bobleanlegg på deler av A-brygga, ligger båtene trygt på vannet også på denne tiden av året. Dette medvirker også til at det er mer aktivitet i havna vinterstid, noe som er en fordel. Imidlertid har det vist seg at enkelte forsyner seg så kraftig med strøm ombord at strømmen har blitt borte over hele havnen, og at de som har leid "huset" har måttet vaske opp for hånd i lyset fra lommelykter. Strømregningene har derved også blitt uakseptable store. Slik kan vi ikke ha det.

Fra kommende vintersesong vil det bli innført sterke begrensninger på strømbruket. Det diskuteres fortsatt i styret hva slags løsning vi skal velge.

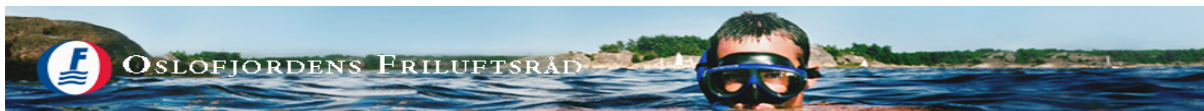
Et annet forhold som også har blitt en betydelig utgiftspost for oss, er uorden og mangel på sortering av miljøavfall som plasseres i miljøbodene. Gjør vi det slik som det står oppslått inne i bodene, sparer vi store summer, og vi kan beholde ordningen. Det er dyrt å la andre sortere søpla for seg.

I skrivende stund er vi også i forhandlinger med Moss Kommunale Eiendomsselskap (MKE), om kjøp, evt. leie av et ca. 1,2 mål stort tomteområde nord for nordopplaget. Vi trenger sårt mer plass for vinteropplag, men med dette tomtearealet vil problemene rundt opplagskapasiteten bli løst innen overskuelig fremtid. Det er i grunnen bare prisen som avgjør det hele.

Da gjenstår det å ønske alle medlemmer i Moss Motorbåtforening en lang og god sommer, og at vi står foran en båtsesong med stor aktivitet.

BÅTFØRERKURS

Moss Motorbåtforening vil til høsten/vinteren nok engang avholde båtførerkurs for de av medlemmene som må ha og de som ønsker å ta båtførerprøven innen 1. mai 2010. Datoene er ennå ikke fastsatt, men ta kontakt med Bengt på tlf. 98469901, og skriv deg på liste for å komme med.



OSLOFJORDENS FRITIDSRÅD



Styret prøvøbader Mølen i Hurum. Mølen er det første området OF sikret som friområde, bildet er tatt 1934. Tekst: Helge Jodalen

OSLOFJORDENS FRITIDSRÅD (OF) er et samarbeidsorgan – stiftet allerede i 1933 - der kommuner, fylkeskommuner og brukerforeninger med tilknytning til Oslofjorden kan være medlemmer. Moss Motorbåtforening har i alle år vært et trofast medlem av OF og det bør nevnes at foreningens avdøde æresmedlem Yngvar Michelsen i sin tid gjorde en stor innsats for OF. Øya Mølen (vest av Jeløya) var i 1934 det første «friluftsområde» sikret av OF – for et beløp på kr 18000,-.

Rådets visjon er: «at Oslofjordens strender, øyer og vannmiljø skal være mest mulig tilgjengelig for alle. Friluftslivet kjennetegnes av at det tas hensyn til naturmiljø, kulturminner og andre brukergrupper.»

Hovedmålene er å fremme friluftslivsinteressene ved Oslofjorden gjennom sikring av arealer, ivaretagelse av allemannsretten og vern av strandsone, naturmiljø og kulturminner. En skal gjøre Oslofjorden tilgjengelig for friluftsliv gjennom tilrettelegging, drift, forvaltning, vedlikehold og skjøtsel av friområder og stimulere til friluftsliv gjennom ulike typer service, aktiviteter, arrangementer og informasjon.



I Oslofjorden er 20 000 dekar utmark sikret som «friområde». (Begrepet «friområde» er noe gammeldags). I de senere år har særlig en del Forsvarseierendommer blitt overført til OF. Uten OFs utrettelige arbeid ville det utvilsomt ha vært flere grunneiere til å markere revir, samt flere «Ligg Unna» og «Privat» skilt langs fjordens strender.

OF har deltatt i det rådgivende utvalg for etableringen av Ytre Hvaler Nasjonalpark som vil bli etablert fra 09.09.09. Merk datoen! Båtfolk vil stort sett kunne bruke området som tidligere, men noen områder vil få restriksjoner på sjøbunnen. Ferdselsforbud

i sjøfugl - reservatene vil bli som nå, men det vil i tillegg bli opprettet sel - reservat og det vil bli innført hastighetsbegrensning noen få steder. Nasjonalparken vil «fortsette» på svensk side av grensen - mot og med Koster. Hensikten er ikke å lage djevleskap for båt- og hyttefolk, men en vil forsøke å bevare den særegne natur og dyreliv over og under vann til de som kommer etter oss.

Det er langs kysten av fjorden - der hvor det har vært mulig å få til - med bidrag fra OF - etablert en kyststi på begge sider av Oslofjorden – også i Bohuslan. Videre er det på vannet etablert en kystled i Vestfold og Indre Oslofjord med ubetjente hytter og fyr hvor en for en billig penge kan leie seg inn. Tilsvarende planlegges nå på Østfoldsiden og siste tilvekst er en overnattingshytte på nordre Lauer. Også Homlungen fyr på Hvaler overføres nå til OF som kystledhytte. Hva gjelder Torbjørniskjær så er en i tenkeboksen. Problemet her er at skjæret er ugjestmildt – for å si det forsiktig.

OF deltar i administrasjonen av den velkjente Skjærgårdstjenesten.

OF har lagt ut en del svaibøyer i «naturhavner» i Oslofjorden. Alle kan benytte seg av disse, men de som har betalt støttemedlemskap til OF har prioritet!

På årsmøtet til Oslofjordens Friluftsråd i 2009 i Drammen deltok Helge Jodalen fra MM og Per Livar Engene fra KNBF – region øst.

Gå inn på www.oslofjorden.org og les om OF og vurder også om du vil bli støttemedlem.

Bilder er velvillig utlånt fra Oslofjordens friluftsråds hjemmeside www.oslofjorden.org

MÅ DU HA BÅTFØRERBEVIS?

Tekst: Svein Thorvaldsen



Er du født 1.1.1980 eller senere og skal føre fritidsbåt med lengde over 8 meter eller som har motor med effekt mer enn 25 hk, da må du fra 1. mai 2010 ha båtførerbevis. Sjøfartsdirektoratet har nå fastsatt forskriften som regulerer vilkårene for obligatorisk båtførerbevis.

Hva innebærer dette for fritidsbåtbrukeren? For personer født før 1.1.1980, vil ordningen ikke få noen praktisk betydning, i og med at denne gruppen er unntatt fra kravet om obligatorisk bevis. For personer født 1.1.1980 eller senere betyr ordningen at de snarest bør få tatt båtførerbeviset for å være sikker på at de har dette i orden innen 1. mai 2010

Det er gitt sterke signaler fra Sjøfartsdirektoratet om at det ikke vil bli gitt utsettelse på å ta båtførerbeviset, pga. at det er ventetid for å komme på kurs. Så derfor, ikke vent til våren 2010 med å tenke på å ta båtførerbeviset, da kan det være for sent.

SMÅ ENDRINGER FOR DE UNDER 16 ÅR.
For fører med alder under 16 år, gjelder fortsatt reglene om at disse kun kan føre båt med lengde inntil 8 meter og som har maks hastighet på 10 knop (med aktuell fører om bord) eller har motor med maks effekt på 10 hk.

Den største endringen for de under 16 år vil være at de nå må være fylt 14 år før de kan ta båtførerprøven. Tidligere har det ikke vært begrensninger på dette.

Uansett, så vil en ikke få utstedt båtførerbeviset før fylte 16 år.

Eldre båtførerbevis vil fortsatt være gyldige. En liten gruppe personer født 1.1.1980 eller senere, kan ha fått utstedt båtførerbevis uten bilde. Disse må snarest ta kontakt med Norsk Test a/s, for å få byttet det inn med et med foto. Dette må være i orden før 1. mai 2010. Etter dette tidspunkt vil båtførerbevis uten foto være ugyldig, og ny prøve må avlegges.

Fritidsbåt = Skroglengde inntil 15 meter. Fritidsbåt er enhver flytende innretning som er beregnet på- og i stand til å bevege seg på vann, og som brukes av førere utenfor næringsvirksomhet.

Eier = Eieren eller den som på eierens vegne har rådighet over båten.

15 meter = 49,21 fot

8 meter = 26,25 fot

10 hk = 7,5 kW

10 knop = 18,5 km/t

Forskriften gjelder ikke for robåter, kanoer eller kajaker.

Ærlig talt - Vi kan bedre enn dette



Rot og latskap har blitt en betydelig utgiftspost for oss. Uorden og mangel på sortering av miljøavfall som plasseres i miljøbodene må settes etter de reglene som står oppslått inne i bodene.

Vi sparer store summer, og vi kan beholde ordningen. Det er dyrt å la andre sortere søpla for seg.

Vil noen, så kan alle!



Tekst: Terje Kolsvik

Korpsbåten RS "Sundt" er i full operativ drift etter noen måneders oppgradering. Nye motorer og ny radar er på plass, og en rekke andre tekniske forbedringer er utført. Tiden i mellom er brukt til utdanning av mannskapene og ferdigstilling av basebrakkka. Brakka, som opprinnelig besto av en utrangert og tilfraktet anleggsbrakke, er nå kledd inn/integrert i et bygg som til sammen utgjør ca 45 kvm. Det gir kontorplass, oppholds- og planleggingsrom for mannskapene og her kan man gjennomføre kurs og møter. Med unntak av noen elektriske installasjoner - og gulvbelegg, er alt arbeid utført på dugnad blant medlemmene i korpset. Noen tusen timer har gått med, og mye av kostnadene er sponset

M M Snekk

Ansvarlig redaktør:
Svein Thorvaldsen

Neste nr.:

Høsten 2009

Ta kontakt og tips oss om nyheter

Redaksjon:

Terje Kolsvik 976 97 920
Svein Thorvaldsen 414 00 771
Ivar B Johansen 951 74 700

www.betongen.no
bryggekannten@c2i.net

av enkeltpersoner og bedrifter. Alt inventar tilhører kategorien milde gaver og gjenbruk. Det som nå gjenstår er å få montert en liten vannløs byssedel, dataoppkoblinger samt - på sikt - å få bygget en liten veranda i fronten

TEST DEG SELV

1. Hvem har ansvar for at det er flyteutstyr til alle om bord?
2. Er ikke-svømmedyktige personer pliktige til å ha på seg flyteutstyr når de er om bord i åpne båter?
3. Hva er det beste sikkerhets hjelpemiddelet du har om bord hvis uhell skulle inntreffe?
4. Du skal ankre opp for å ligge på svai. Hvor mye tau/kjetting skal du gi ut i forhold til dybden?
5. Du tar ut en rettvist kurs i kartet på 210 grader. Misvisningen på stedet er øst 5 grader. Hva blir kompasskursen?
6. I hvilket tidsrom er det ilandstigningsforbud på holmer og skjær som er merket med et fuglehode i sjøkartet?
7. Når er dybdeangivelsene i sjøkartene målt? (Ved høyvann eller lavvann).
8. Når er høydeangivelsene målt? (Fri seilingshøyde under luftspenn og broer).
9. Hvilke papirer/sertifikater kreves av en 16-åring for å føre en båt på 45 fot med 1200 hk, og som "gjør" 80 knop eller mer?
10. Du seiler i "kolonne" i et trangt sund og båten foran deg varsler med 3 korte støt i fløyta. Hva betyr det?



Husk tilstrekkelig fending. For din egen og andres skyld!

- SVAR:
1. Først og sist, (selv om eieren ikke er med i båten)
 2. Nei!
 3. VHF
 4. En god tommelfingerregel er 3 x dybden
 5. 205 grader
 6. 15/4 - 15/7
 7. Ved normal lavvannstand
 8. Ved normal høyvannstand
 9. Ingen ting (Nye regler om dette innføres 1. mai 2010)
 10. "Jeg bruker maskinraften akterover" - altså båtten skal bakke