



Stiftet 1913

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

MM - SNEKKA

NR. 2 ÅRG. 10 2007



Formann har ordet.

En båtsesong er over og i de siste ukene har folk vært opptatt av å få opp båtene etter sesongen og klargjøre dem for vinteren.

En utfordring som vi har fått vedr. opplag på land, er at flere ønsker å ha båt i vårt opplag, det har ført til at vi har kommet i manko på plasser, og har måttet avise noen, dette oppsto første gang i fjor, dette er en sak som styret jobber med for å få løst i tiden som kommer.

En sak som har opptatt styret den siste tiden, og som har vært tema på medlemsmøte i november, er Rosnes AS sitt ønske om å anlegge ny båthavn på sitt område som strekker seg mot oss.

Det har vært møter mellom oss og utbygger slik at vi er godt informert om planen, vi er opptatt i denne prosessen av å sikre vårt område og eventuelle utvidelsesmuligheter for vår båthavn.

Vi har i denne båtsesongen benyttet oss av ett nytt system for vaktene, de som har gått vaktrunder skal ha benyttet en avleserpenn på sine runder slik at vi har mulighet til å se at rutinene etter oppsatt instruks blir fulgt.

Systemet har vært preget av litt innkjøringproblemer i år, men neste sesong forutsetter vi at dette er en løsning som alle kan være trygge på fungerer og at kontrollen blir skjerpet.

En gjenganger i disse brevene er ønske om at alle blir flinkere til å sortere i våre miljøkonteinere, det er fortsatt ikke optimalt og vi blir belastet med unødige utgifter.

Vi utfører hele tiden oppgraderinger på vårt havneanlegg og ikke minst på huset vårt, nye møbler er anskaffet til salongen, slik at den fremstår nå som meget fin.

Ved siden av huset er det satt opp ett par brakker, disse tilhører sjøredningskorpset og skal settes i stand og være møte -og oppholdsrom for mannskapene.

Dette er blitt til et meget aktiv miljø i vår havn og er blitt lagt merke til utover vårt lokalområde.

Dette har vi alle glede av, og de som ønsker å være med i korpset kontakter deres representanter for nærmere informasjon.

Om ikke lenge er det tid for å levere nytt søknadsskjema for båtplass sesongen 2008, det blir noen endringer i år, det gjelder at vi nå ønsker å få på mail adresse, hvis så finnes.

Vi har også et ønske om å få bedre opplysninger om båtplassinnhaver skal benytte plassen selv, eller om Moss Motorbåtforening kan disponere denne.

Det er mange av våre medlemmer som vi ikke har skaffet båtplass, og som derfor gjerne skulle ha leid en som stod tom sesongen igjennom.

Vi oppfordrer derfor å si i fra til oss hvis plassen ikke skal benyttes, til gjengjeld slipper båtplassinnhaver å gå vakt. Vi håper dette kan virke stimulerende, da vi vet at plasser ikke har blitt benyttet.

Sist men ikke minst vil jeg her takke for all frivillig innsats som gjøres for Moss Motorbåtforening, og som er med på å få vår havn til å fremstå som det praktkseemplaret det er.

Hilsen
Øyvind W. Bakke
Formann

God Jul
og
Godt Nyttår



2 Ordenen "Neptuns Anker"

Tekst: Terje Kolsvik, desember – 07.

Tanken om denne spesielle Ordenen i Moss Motorbåtforening trådte frem for foreningen etter forslag fra Jens Aage Tveter i anledningen M M 's 20-års-jubileum. Jeg håper hans navn er rett skrevet da det kun fremkommer i en håndskrevet protokoll fra de dager. Dens statutter, ceremonier m.v. skulle utarbeides av en komité bestående av den samme Tveter, Carl Schau, O. Walbern supplert med Wilhelm Ombustvedt og Eugen Unnemark.

Det var en til tider kraftig dispuTT om hvordan denne ordenen skulle være. Det ble da tidlig klart at den ikke skulle ha likheter med andre Ordener; hvor uttrykksformer som stormester, ridder og lanser ble brukt. Det skulle ikke sammenlignes med andre "brødreforeninger" eller losjer. Den som ble funnet verdige, skulle kalles "GAST". Det var også vurdert om noen skulle kunne kalles "TOPPGAST", sidestilt med æresmedlem, men denne benevnelsen ble aldri benyttet. Æresmedlemmer blir utnevnt av styret/ generalforsamling, mens gastene blir vurdert av den innkalte forsamling av tidligere gaster. Det vil si at Neptuns Anker, dets aktiviteter ikke er berørt av styrets beslutninger. Ordenen har et eget liv, men den støttes økonomisk av foreningen. Den første ceremoni og den offisielle innvielse av Ordenen ble gjort i en spesiell tilstelning på Klubbhuset lørdag 28. april 1934 hvor Ole Norum, Eugen Unnemark og Ludvig Krogs vold ble innvidd.

Ordenen var ment å være meget original, samt å ha en karakteristisk ramme som var foreningen verdig. Særlig er den treffende blanding av fakta, alvor og humor et viktig moment, som gjør at det er lett å ha den rette innstillingen til Ordenen.

Hovedtanken var å berømme og takke spesielle medlemmer av Moss Motorbåtforening som over tid hadde gjort en stor uegennyttig innsats for foreningens ve og virke. Statuttene krever at lista skal ligge høyt for å komme i betraktning til denne gunstige posisjon; ansiennitet og aktiv tid skal vurderes. Likeledes etter at de var opphøyet i dette gode selskap fortsatt skulle virke vel og gjøre alt godt for foreningen. Ordenen skulle ikke på noen måte være en sovepute, men en stimulans til fortsatt å stå på for Moss Motorbåtforening.

En annen av grunntankene bak Ordenen var nok den store aktiviteten av regattakjørere som befant seg i foreningen. Moss Motorbåtforening var da som nå tilsluttet en landsdekkende organisasjon, den gang navngitt som K N M. Ord og uttrykk som benyttes i ceremonisammenheng har utspring i seilas og regatta. M M's deltagere i disse store regattaer har hentet hjem mang en pokal og vært med på å markere Moss på kartet.

Det ble også bestemt hvordan de utøvende funksjonærer skulle være kledd og benevnt. Så at den som leder cere-

monien kalles Primus Motor og han har ved sin side Navigator og Båsen.

Denne Ordenen har bestått i nærmere 75 år og lever sitt liv i de beste tradisjoner. Den har i sin funksjonstid så langt funnet 61 gaster verdige til opptagelse og gastene er alle gitt sitt eget (opp)navn i Ordenen. Etter de tre første utdelingene, kom krigen og hele Ordenen gikk i glemmeboka, inntil Yngvar Michelsen fant de gamle protokollene. Da ble det blåst liv i institusjonen igjen og den har siden hatt jevnlig utdelinger når kandidater er funnet verdige som det heter.

Det er ingen mystikk knyttet til den utmerkelsen gastene får.



De gis et *Patent*, samt et dokument, hvor deres gjøren og laden er beskrevet. De mottar også et merke/nål og får enkelte fordeler.

27 av disse gaster er i denne skrivende stund fortsatt i live og disse beskrives i små avsnitt hvor grunnlaget for deres (opp)navn fremkommer. De øvrige 34 listes opp.

28.4.1934

Ole "GYLDENLAKK" Norum
Eugen "ASKELADD" Unnemark
Ludvig "VOM" Krogs vold

18.6.1938

Aksel "FRIVILLIG" Wold
Henrik "MÅLEMANN" Phale
Harald "DEN GLADE LAKS" Kristiansen
Wilhelm "DEN LODDENE" Roth
Einar "RUNABOAT" Wang

21.10.1939

Jørgen "ÆRKEHERTUG AV BETONGEN" Olsen
Johannes "SURSTOFF" Pettersen

17.11.1962

Magnus "HAVNEVOKTER" Magnussen
Karl "DEN GODLYNTE" Evensen
Sverre "MOPEDIST" Aarefjord

7.11.1964

Arne "PREMIEFORFØRDELER" Brynildsrud
Han hadde en egen evne til å beregne fartstall på de båter som deltok i regattaene og hadde svar til de fleste som mente han skulle ha gjort en feil. Det var mange som prøvde seg med ekstratrimming av båt/motor etter at de hadde fått oppgitt et fartstall. Arne ga alltid den premien man fortjente.

Meinich "ALKEKONGE" Andersen
Ragnar "TUSENKUNSTNER" Olsen
Johan "SPEKKHUGGER" Ertnes

27.11.1965

Yngvar "TERRIER" Michelsen
Eugen "ISOLATOR" Larsen
Ragnar "KLASSEVINNER" Pettersen
Birger "DOVREGUBBEN" Myhre
Arne "HAVØRN" Olsen

11.11.1967

Rolf "BRYGGEKONSTRUKTØR" Kristoffersen
Paul "EX. HAVNEFUT" Hansen
Oscar "SPELLEMANN" Moe
Thorvald "BROFOSS" Andreassen

3.11.1973

Odd "BLUE STAR" Wang

Odd er flink til alt. Hvordan det gikk an å få en båt så blank i lakken vet ingen, for Odd la på lakken grytidlig om morgenen og ingen andre var i opplaget da. Det var på den tiden av døgnet den mystiske lakkpåleggingen foregikk, het lakken Blue Star?

Arne "STØVSUGERSLANGE" Eriksen

Arne var kjent for å dikte egne viser og en gang kvad han en ballade om støvsugerslangen, som for anledningen var brukt som ekshaustslange i hans nye båt, men akk den tålte ikke F.M. motorens krefter, så den føk i filler.

8.11.1975

Carl "MUSIKER" Hagmann

Øistein "OLJETANK" Foldvik

Arne "MØLENFARER" Grøvdal

Arne var en flittig bruker av Kølåbånn og Mølen som natthavn og i den forbindelse var han stadig sett badende. Han ble av flere anbefalt å skifte før disse bad. Om det det ble badet med eller uten tøy sier søga ingen ting om.

1.4.1978

Ole Jørgen "FORMFLEX" Joahannessen

Ole drev stadig med ombyggingsprosesser på båtene sine. En høyst nødvendig prosess var å få dekkene tette, slik at overnattingsturene ikke ble så fuktige. Det nymotens stoff han en gang hadde fått tak i het formflex, det gikk med uhorvelige mengder av dette stoffet, men så ble båten tett og alle klærne han hadde på seg under arbeidet måtte kastes, fullstendig innsauset.

16.11.1980

Dag "SAG" Eriksen

13.11.1982

Reidar "BRYT OG BREKK" Joahannessen

Magne "FULL FART" Gjøstøl

Magne er kjent for sitt pågangsmot og arbeidslyst, han kan ta pusten fra noen og enhver. Det er full fart både i arbeid og i særdeleshet på båten med hans manøvreringskunster.

Egil "IMITATOR" Olsen

Thorbjørn "OWATROL" Nygaard

Det har opp gjennom årene vært mange flotte og blanke båter i havna, nærmest som pianoer, men Thorbjørns store trebåt TERNA var nærmest som et flygel til sammenligning, innsatt kun med owatrol.

Arild "GLAD GUTT" Eidesmo

Arild var sjelden sett sur og lei, sa aldri nei til innsats for M M, som oftest hoppende glad og i full sprett på dansegulvet, mange år i festkomité og stor aktivitet under omgjøring av klubbhuset.

8.3.1986

Olaf "4 SYLINDRET" Haagensen

Egil "BARKEBILLE" Iversen

Einar "KRUTTRØYK" Behn

7.3.1987

Leif "TOMGANGSKJØRER" Dahl.

Leif er hyggelig og godmodig, han smeller ikke i dørene, han er en flittig turkjører og kan kunsten å kose seg, hans største hobby sånt sett var tomgangskjøring.

11.3.1989

Olaf "VITSEMAKER" Brekstad

Olaf hadde en meget godt utviklet sans for humor, når han i tillegg har en dialekt som hører hjemme midt i Norge så får vitser og historier en fin klang. Han var uttømmelig på historier og de fleste var av grov kaliber, passende til det maritime miljø.

Terje "LAVVANN" Kolsvik

Det er alltid pent vær der Terje er, han er nærmest immun mot dårlig vær. Forståelsen av høytrykk og lavtrykk holder ikke mål og han ble engang overrasket av et skikkelig godvær på Svenskysten hvor han ankret opp i en fin bukt. Det var vann nok, men høytrykk og lavvann kom i løpet av natta og morgenen etter lå han nærmest på det tørre. Det var en voldsom opplevelse for familien.

14.3.1992

Bernt "POTETGULL" Myhre

Bernt gjør så godt han kan, han ble sendt på handletur etter melk

til barna, glemte det og kjøpte potetgull i stedet for. Det er jo et landbruksprodukt det også tenkte Bernt, men kona ble litt sur.

Arne "HUNDEFANGER" Sagnes

Arne hadde en hund som stadig tok seg turer på egen hånd i havna og besøkte båter hvor det var folk og muligheter for litt mat. Boller var livretten. Bikkja bjefet ikke, men ulte som en tåkelur. Arne var stadig sett for å fange inn igjen dyret.

12.3.1994

Ola "RASTLØS" Wallum

Ola er kjent for å ha mange baller i luften, han farer fra sted til sted, og de fleste baller får han etter hvert ned. Det går som regel bra.

Johnny "TRAKTOR" Andresen

Johnny har vist stor interesse for det praktiske i havna, utenom arbeidstid kjører han båt nesten året rundt, ikke på vannet men med traktor og henger; byen rundt.

11.3.1995

Svein "KOSTERFARER" Karlsen

Svein er stadig sett seilende forbi Hvalerøyene, han er da på tur til Koster. Der han sitt stamsted og lander ofte i Våtnehavna hvor han har rabattkort på havneavgiften.

Per "SANGFUGL" Claussen

Per er glad i båt, jenter og fest. Både båt og kona heter Unni. Liker en fest med litt rock og utpå kvelden hender at han tar en Elvissang eller roper han etter nye tenner "Lov meg tenner".

7.3.1998

Gunnar "DE NÆRE FARVANN" Evensen

Gunnar har en av de eldste tresnekkene i havna og han trives best i farvannet rundt Jeløy. Det er å regne som langtur å dra til Larkollen. Han har stor respekt for tåka.

Leif Birger "JOLLA" Olsen

4.3.2000

Johan Fredrik "110 PROSENT" Arnesen

Det er ingen fare forbundet med det å la Johan ta ansvaret for å hive båten på land eller på vannet. Han har egen kranbil og er en kløpper med kрана. Hivet blir landet på millimeteren.

Edgar Marinius "EMIL II" Johansen

Edgar er glad i dyr, han har hatt flere hunder, den siste het Emil. Han har hatt mange båter og har prosjekter med alle. Han skulle en gang kle aktercabinen i snekka med teddyfor, det var ikke bare bare og han var et fornøyet syn vel ferdig, med teddyfor over hele kroppen, ligna nesten på bikkja.

1.3.2003

Arne "BYSEGUTT" Aas

Arne Liker å lage mat. På båtture er det et heldagsprosjekt å lage middag til hele "fantefølget", litt slitsomt kan det også være for han har en følge-svenn som er En Gammel Dansk(e).

Helge Lutro "TREHJULING" Jodalen

Du har en sjelden doning som frakter deg til og fra havna, den kalles Kosterdrosje i Sverige, moped med lasteplan i Norge. Praktisk er den. Det er også du kjent for å være.

Per-Åge "FLYNDREFISKER" Johansen

Per-Åge er oppvokst i fjæresteinene på Feste og lærte tidlig å fiske hummer og flyndre. Økonomisk var han også, solgte fisk til naboer og kjente og tjente sine penger til klokke og mye mer.

4.3.2006

Arne "BLINDLEIA" Ødegaard

Det er signaler på at du flere ganger ikke helt har visst hvor du har vært. Bra vær, ikke tåke, ikke mørkt, men dog allikevel. Navigering kan være vanskelig, telefonen kan være kjekk å ha for å skaffe los.

Martin Svein "BOKFØRER" Bjørkholt

Martin kommer nordfra og det høres. Har han først tatt ordet, så holder han på det til han er ferdig og da er mye sagt. Foreningen har nytt godt av hans kunnskaper om tall og regnskap.

29.11.2006

Odd "LYSÅPNING" Plukkerud

Odd har god oversikt og god husk. Han har sin egen målestang for å sjekke bredden på båtlassene og intet er overlatt til tilfeldighetene, her går det på millimeteren.

Bjørn "SYREFAST" Schaug

Bjørns første båt var en Askeladd. Selv har også vært en slags Askeladd, for han har som policy at deler til båten ikke skal kjøpes, men lages, selv gjort er velgjort, og alt skal være i syrefast

Vinterligge på vannet



Tekst og foto: Svein Thorvaldsen

Som de fleste av oss vel har lagt merke til er den norske vinteren blitt våtere og mildere enn den var i tidligere år. Noen setter pris på at "snøen kommer ferdig måket" – andre ikke. Uansett, så medfører dette at flere båteiere lar sine båter ligge ute hele året. I vinter ligger det flere båter på vannet i havna enn hva det har gjort i tidligere vintre.

Dette medfører, naturlig nok, et større uttak av strøm fra vårt anlegg. Båteiere som velger vinterligge på vannet med sine båter, blir som kjent fakturert for bruk av strøm inntil 500W. Ønskes et større strømuttak må styret varsles, slik at ny beregning kan foretas, og evt. om anlegget tåler merbelastningen.

Det vil i løpet av vinteren bli foretatt stikkprøver på hvor mye strøm hver enkelt båteier tar ut. Overstiger uttaket 500W vil strømmen bli frakoplet båten uten forhåndsvarsel.



Foto: Svein Thorvaldsen

Moss Motorbåtforening ønsker alle sine medlemmer en God Jul og et godt Nyttår med ønske om en fin sommer i 2008 uten uhell og dårlig vær.

M M Snekk
Ansvarlig redaktør:
Øyvind W Bakke

Redaksjon:
Terje Kolsvik 976 97 920
Svein Thorvaldsen 414 00 771
Ivar B Johansen 951 74 700

Neste nr.:
Våren 2008
Ta kontakt og tips oss om
nyheter

Båtføreropplæring



Båtførerkurs starter
15. januar 2008

Et lovforslag om obligatorisk båtførerbevis vil med stor sannsynlighet bli vedtatt. Har du

ikke båtførerbevis, benytt anledningen og meld deg på innen 5. januar 2008.

Kurset koster kr. 1150,- pluss eksamen kr. 525,-
Påmelding til Bengt på tlf.: 984 69 901

Aktivitetskomiteen ønsker alle våre medlemmer en
God Jul og et riktig Godt Nyttår.

Manglende tilsyn



Manglende tilsyn med båten kan få konsekvenser for forsikringen.

Skadebehandler i Norske Sjø, Christian Lien, har tidligere pekt på at manglende tilsyn med båten kan få betydelige konsekvenser for forsikringsselskapenes dek-

ning av skaden, i tillegg til alle de andre problemene som oppstår. Avisen "Fædrelandsvennen" i Kristiansand har tatt dette opp med forsikringsselskapet If, som bekrefter at dette kan koste dyrt.

Klippet fra KNBFs hjemmeside

Oppvarming til båtførerprøven

1. Når skal lanternene på båten være tent?
2. Hvor lang er ei nautisk mil?
3. Hvor mange minutter er det i en grad?
4. Hva betyr to støt i signalhornet?
5. Hva er forskjellen på en varde og en båke?
6. Kan vi føre flagg etter klokken 2100?

1. Fra solnedgang til soloppgang samt i usikkert vær
2. 1852 meter
3. 60 minutter
4. Jeg svinger til babord
5. En varde er i stein og en båke er i tre
6. Ja, når båten er i fart