



Stiftet 1913

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

M.M. - SNEKKA

NR. 1 ÅRG. 14 2011

Sjefen har ordet



Svein Thorvaldsen

I julennummeret av "Snekka" hadde båt plasskomiteen en inngående orientering om tildeling av båtplasser, samt viktigheten av det å levere inn sin båtplassøknad innen tidsfristen, den 31. januar. Det er vel ikke å ta for hardt i å si at man ikke er direkte imponert når fortsatt ca 50 båtplassnehavere ikke klarer å overholde denne fristen. Dette har følgekonsekvenser for både vaktoppsett og utsendelse av fakturaer. Har man solgt båten og ikke ønsker å beholde plassen, må man allikevel gi melding om dette innen fristen, slik at plassen da kan videreføres så raskt som mulig.

Miljøcontainerne er også et stadig tilbakevendende tema. Dette er en vesentlig utgiftspost for oss, og spesielt når avfallet ikke blir sortert riktig. Dette har resultert i at vi på årets faktura har innført en spesifisert miljøavgift på kr. 100.- pr. båtplass. Dette vil kun dekke en del av de totale utgiftene til dette formålet.

Selv om strømutgiftene også gjør et betydelig innhugg i vår økonomi, er det gledelig å registrere at båteiere, både til lands og til vanns i vinter, har vist edruelighet ved uttak av strøm. Jevnlige kontroller har vist dette.

Når dette leses vil jeg anta at området mellom "nordopplaget" og Rosnes bo- servicesenter, er i ferd med å bli ryddet, drenert og opparbeidet til nye opplagsplasser. Selv trenger vi mer plass, men på sikt er hensikten også å kunne leie ut opplagsplasser til andre båteiere.

Nattevaktene i havna er også kommet godt i gang. De fleste båteiere har nå fått tildelt sin vakt, noen står for tur til å gå to vakter. Utfør vaktene samvittighetsfullt etter gjeldende instruks, slik at vi unngår tyverier og hærverk. Det finnes fortsatt "bänder" som ligger klare i startgropen foran årets sesong. Ved mistenkelige biler/personer i havna, spesielt

ved nattestid, ikke nøl med å kontakte politiet. Noter bilnummer/biltype. Et bilnummer kan være nok til å løse større tyverisaker.

I lesende stund er vel de fleste båter kommet i sitt rette element, men husk å rydde på opplagsplassen etter deg, se også over opplagsutstyret om dette holder mål for opplag til høsten. Kran- og opptaksmannskapene, som kjører båtene til opplag, kan underkjenne opplagsutstyret, hvis de anser at det ikke holder mål.

Da gjenstår det for meg å ønske dere alle en fin båtsommer og med et sommervær av den "gode gamle sorten".

BILKJØRING I HAVNA



På våren, når de fleste båteiere koser seg med båt-puss – polering og kanskje lakkering av sine farkoster, er det svært irriterende at enkelte, faktisk

av våre egne medlemmer, holder en så høy hastighet med sine kjøretøyer gjennom opplagsområdet, at støvska legger seg som et teppe over båtene og med den irritasjon og skade dette nødvendigvis må påføre båtene. Det henstilles derfor til at det holdes svært lav hastighet gjennom opplagsområdet, slik at vi unngår slike situasjoner.

BÅTER I OPPLAG

Styret minner om pkt. 8 på søknadsskjemaet for båtplasser, hvor det står: "Båter i vinteropplag og opplagsmateriell må være fjernet før 1. juni"

De siste sesongene har det vært en økning i båter som blir stående på land (nordopplaget) hele året. Hvis det har oppstått problemer med båt/motor, eller det er andre årsaker til at båten blir stående i opplag, må styret underrettes om dette.

Miljøet i havna vår i hverdag og framtid.

Tekst: Per Livar Engene



Per Livar Engene.
KNBF's Miljøkomite,

Miljø igjen, holder det ikke med Erik Solheim, som kanskje helst så at vi gikk over til rene seil- og robåter. Helt klart finnes det fritidsaktiviteter som er mer miljøvennlige enn vår, men vi har nå engang båt som hobby, så får vi prøve og gjøre båtlivet så miljøvennlig som mulig.

Myndighetenes økende krav til mindre forurensning, medias fokusering på bl.a. kontroll i båthavner, viser at mange båthavner har en jobb å gjøre. Båtforbundet har i mange år fulgt med på de miljøtiltak myndighetene la fram, og kom til at man her måtte prøve å komme i forkant av disse kravene. Flere båtforeninger fikk krav om opprydding / fjerning av forurenset jordsmonn osv., og Knbf ga juridiske råd i disse sakene. Det var helt klart at noe måtte gjøres, også med holdninger til båt og vedlikehold. Miljøkomiteen ble etablert med dette for øye, først med enkle råd på en folder om hvordan man best kunne ta vare på helsa og miljøet ved båtpuss. I 2010 kom ble Knbf's miljøveileder, etter et samarbeid mellom SFT(nå KLIF), Knbf sentralt og miljøkomiteen. Denne skal finnes i bua. I fjor høst besluttet Knbf å opprette 5 pilotforeninger, og

M.M. ble en av disse. M.M. var jo en av de første til å opprette en enkel miljøbod, som senere ble utvidet til det nær komplette anlegget vi har i dag. M.M.'s miljøstasjoner er anlegg som kan stå som modell for andre foreninger. Forbundet mener det er viktig at hver medlemsforening tar miljøproblematikken på alvor, ikke minst i forhold til mulige inspeksjoner fra fylkeskommunens miljøvernavdeling. I enkelte fylker har de allerede vært meget aktive i forhold til potensiell miljøforurensning i båtforeninger. Fylkeskommunen kan komme med pålegg og utferdige bøter om nødvendig. Ved å være føre var og iverksette noen enkle tiltak i form av en miljøplan, kan man komme mulige forordninger i møte ved å kunne vise til at her er gjort tiltak for å ivareta miljøhensyn.

Forbundets mål er at hver pilotforening har en miljøansvarlig, helst oppretter en miljøkomite, som kan lage en handlingsplan, ha kontakt med miljøvernadv., holde seg om orientert om eventuelle fremtidige krav. I Betongen er vi teknisk sett nesten i mål ift. dagens krav, men en info. tavle ved miljøstasjonene, oppsamlingskum på spyleplassen og tømmeutstyr for septik er vel ting som ligger i M.M.'s handlingsplan. For tiden er det bare kommersielle marinaer som blir kontrollert av Fylkesmannens miljøavdeling her i distriktet, men det er et kapasitetsspørsmål. Vet man hva som kommer, kan man ta høyde for mulige ekstrautgifter i tide og fortsatt ha økonomisk kontroll.

PUBAFTEN Februar 2011



Bernt Erik Larsen fra Nasjonalparksentret Ytre Hvaler & Kosterhavet

Fredag 18. februar var det igjen duket for "pub-aften" på huset.

Denne fredagen hadde vi fått Bernt Erik Larsen fra nasjonalparksentret i Hvaler kommune til å komme og kåsere om "Nasjonalparkene Kosterhavet og Ytre Hvaler". Et lydhørt publikum fikk ca. 2 timer med informasjon om hva dette innebær, spesielt for oss båtbrukere.

Det er de mange og varierte naturtypene, samt vannets høye saltinnhold som danner livsgrunnlaget for artsrikdommen i dette området. I vannet finnes det over sekstusen arter. Mange er skjeldne og flere er truet. I nasjonalparkene drives det fortsatt komersielt fiske etter reke, krabbe, sjøkreps og hummer. Havbunnen er kupert med dype kløfter. Dypest er det i "Hvalerdypet" med 462 m. Korallrev finnes flere steder. Revene beskytter og gir næring til en rekke marine dyr og de artsrike undervannsmiljøene i parkene. Korallrevet ved Tisler er et av de største i Europa og er 1200 m langt.

Nasjonalparkene har en interessant geologi og kulturhistorie.

Sporene fra tidligere tiders sjøfart og fiske trer tydelig frem i alt fra fyr til enkle rorbuer som fiskerne disponerte på holmer og skjær.

HVA HAR JEG LOV TIL ?



For "Ytre Hvaler" gjelder flg. bestemmelser. (Mrk. det er andre bestemmelser for "Kosterhavet"):

Man kan fiske, men de generelle regler for fritidsfiske gjelder. Ingen særskilte bestemmelser for snorkling, dykking eller overnatting i båt. "Telting" – max 2 døgn. Det er tillatt med ilandstigning på holmer og skjær, men de generelle bestemmelser for fuglefredningstiden gjelder, samt fredningstiden for sel. Man kan ikke ankre i soner der havbunnen vernes, men ankring for å fortøye til land er tillatt. Tomgangskjøring med motor eller bruk av motordrevet ladeaggregat, ingen særskilte bestemmelser, men "unødvendig støy" er ikke tillatt. Vannscooter er forbudt. Lage bål er tillatt, men ikke rett på fjellet. Det er generelt bålforbud i tiden 15.4. – 15.9. Hund skal være i bånd hele året. Plukke skjell

og østers er tillatt, det samme er å plukke de vanlige arter av bær, sopp og blomster. Det er heller ikke tillatt å fjerne eller å flytte på store steiner

Dette er et utdrag av de mest aktuelle bestemmelser for Ytre Hvaler Nasjonalpark. For ytterligere informasjon, gå inn på www.ytrehvaler.no eller www.kosterhavet.se

GRATIS TRÅDLØST INTERNETT I GJESTEHAVNA

Vi har nå endelig fått trådløst internett som dekker gjestehavna vår.

Passord som gir adgang til nettet får du ved henvendelse til vaktene eller i havnebua.

Inntil vi har fått lagt opp til et linksystem som tar med seg den ytre delen av havna, er det best mottak for plas-sene ved havnebua.

KRAV TIL BÅTFØRERE

Båtsesongen står for døren og da er det kanskje på sin plass å re- petere kravene til våre "håpefulle", både de som er over 16 år og de som er under, og som skal ut i familiens motoriserte jolle:

1. Er du under 16 år (loven sier intet om nedre aldersgrense) kan du føre båt på inntil 8 m lengde, motorstørrelsen må ikke overstige 10 hk. og farkosten må ikke ha evne til å gå fortere enn 10 knop.

(Brytes minst èn av disse forutsetninger, kan personer under 16 år ikke føre båten)

2. Er du fylt 16 år men ikke innehar båtførerbevis, (se også pkt. 4) kan du føre båt på inntil 8 m lengde og med motorstørrelse som ikke overstiger 25 hk. (Her er intet krav til fartsbegrensning, men generelle hastighetsbestemmelser i henhold til skilt og hva som er nedtegnet i kart, gjelder selvsagt.)

3. Har du båtførerbevis (da har du fylt 16 år) kan du føre fritidsbåt på inntil 15 m. lengde og med bruttotonnasje på inntil 25 tonn (bruttotonnasje er innvendig volum i båt og har intet med vekt å gjøre). Her er heller ingen begrensning når det gjelder motorstørrelse eller hastighet.

4. Personer som er født før 1.1.1980 (da er det vel foreldregenerasjonen vi snakker om) kan føre båt inntil 15 m. lengde ("samme båt" som i pkt. 3), uten å inneha båtførerbevis.

Båtførerbeviset kan taes og eksamen avlegges fra man er fylt 14 år, men man vil ikke få det utstedt før man er fylt 16 år. Derfor kan en 14 eller 15 åring som har bestått båtførerprøven, kun føre båt etter regelen i pkt. 1. Har du bestått båtførerprøven som 14- eller 15-åring vil du få utstedt en bekreftelse fra Norsk Test at prøven er bestått, men denne bekreftelsen er intet båtførerbevis og gir deg ingen rett til å føre båt utover regelen i pkt. 1.



HJEMMESIDEN VÅR www.betongen.no

VI HAR ETTER HVERT..

4

blitt en stor forening med mange medlemmer og ikke minst store verdier som vi forvalter. For å administrere dette har vi mange komiteer som sørger for at havna fungerer på best mulig måte. Nedenfor presenteres noen av de komitèlederne som er ”mest etterspurt” av medlemmene:



ROGER JENSEN
Leder av havnekomiteen. Ansvar for vedlikehold av bygningsmasse og bryggeanlegg. Tlf. 92640273



SVEIN KARLSEN
Leder av kran- og opptakskomiteen. Ansvarlig for organisering av Opptak-/utsetting og transport av båter til/fra oppleggsplassene. Tlf. 95126150, skarlse2@broadpark.no



ØIVIND BAKKE
Leder av båtplasskomiteen. Behandling av båtplassøknader/tildeling av båtplasser. Tlf. 90036455, owibakk@online.no



ARNE AAS
Leder av vaktkomiteen. Organisering/tildeling/bytting av båtvakter. Tlf. 98212088, arne@m.pro.no



BERTIL KNUDSEN
Hjelpeskasserer. Ansvar for fakturaer i forbindelse med medlemskap og båtplasser. Tlf. 90547572, bertil@lotteripartner.no



EDGAR M. JOHANSEN
”Husmester”. Utleie av foreningslokalet. Tlf. 91125205

STYRESAMMENSETNING 2011-2012

M M Snekk Ansvarlig redaktør: Svein Thorvaldsen Neste nr.: Høst 2011 Ta kontakt og tips oss om nyheter Redaksjon: Svein Thorvaldsen 414 00 771 Ivar B. Johansen 951 74 700 www.betongen.no bryggekonten@c2i.net ivar@ibj.no	Leder:	Svein Thorvaldsen
	Nestleder:	Geir Foldvik
	Sekretær:	Roy Olsen
	Økonomileder/kasserer:	Martin Bjørkholt
	Hj.kasserer/styremedlem:	Bertil Knutsen
	Styremedlem:	Johnny Kjøniksen
Styremedlem:	Lars Gunnar Andersen	
Varamenn:	Catrine Tuft, Tom Kjell Hansen Lasse Foldvik. Per Gundersen,	