

FORENING FOR SMÅBÅTFOLK I OVER 100 ÅR



Stiftet 1913

MM - SNEKKA

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

NR. 1 ÅRG. 25 - 2022

Sjefen har ordet



Geir Foldvik

Endelig ser vi ut til, at de fleste av oss, forhåpentlig får en tilnærmet normal sommer. Etter 2 år med pandemi fikk Moss Motorbåtforening avviklet årsmøte i midten av mars. Det var etterlengtet. Årsmøte ble avviklet som normalt med ca 60 fremmøtte medlemmer. Valgkomiteen hadde gjort jobben sin og alle poster var det forslag på. Det er mye jobb når nesten 50 poster skal besettes. Bra Jobba!

MM har fått ny hjemmeside i år. Columbi som hittil har driftet hjemmesiden skulle legge ned den tjenesten og vi måtte finne andre løsninger. Flere ble vurdert, men vi havnet på et skybasert system som vi nå drifter og vedlikeholder selv. Kom gjerne med innspill for å bedre informasjonen som ligger på betongen.no. Det meste av kommunikasjonen med medlemmene skjer via Havneweb. Her administreres alle båtplasser, all fakturering, vakter og vaktlister og informasjon til medlemmer og medlemsgrupper. Dette sparer oss for mye jobb og styret har full oversikt. Oppfordrer alle til å logge seg på og oppdatere sine opplysninger. Både om man har båt eller ikke.

Det er nå satt opp en hov og en søppelkasse med oppfordring til de som ser plast som flyter i havna og plukke det opp. Det gjelder selvsagt ikke bare i vann, men også på land. Det er mange strips, poser og annen søppel som blir etterlatt i havna. Det gjelder også filter etter sigaretter. Det er unødvendig å bare kaste det på bakken. Vi har konteiner og to søppelkasser som søppel skal kastes i. Er det fullt, TA DET MED HJEM! Det gjelder også dersom avfallet er så stort at det ikke går inn i åpningen i containeren. Håper alle kan gjøre en innsats for en renere havn, uten plast og søppel på bakken.

På båttinget til KNBF i Bergen i år stilte foreningen med 3 representanter. Der var det mange spennende temaer som ble tatt opp.

Deriblant marin forsøpling, hastighet på sjøen og offentlig båtregister. Spennende temaer og mange hyggelige representanter som man kan utveksle erfaringer med og få inspirasjon til videre jobb for foreningen.

Det jobbes nå med planer om en ny kanal bru. Det er viktig at foreningen viser sin mening om tilgang gjennom kanalen. Det vil etter mitt syn være en tabbe dersom man ikke øker seilings høyden. Tror Moss vil ha en lysende fremtid som en by båtturister vil besøke dersom forholdene legges til rette for det. La oss jobbe for at forholdene blir lagt til rette for at Moss som by er tilrettelagt for et aktivt båtliv.

Vil til slutt takke alle som deltar aktivt i foreningen. Uten deres innsats hadde det ikke vært mulig å ha den fine havna vi har. Håper alle får en fin sommer og husk å vis hensyn. Som en kjent politimann sa på radio en gang Det er tre ord som gjelder «Ta det med ro» Den som vet hvem det er kan sende meg en mail og dere er da med i trekningen av en oppblåsbar redningsvest. Svar sendes: leder@betongen.no (mosspolitimann) Ønsker alle en fin varm problemfri sommer.

Geir Foldvik
Leder

Årets 17. mai båtkortesje



Nå kan man vel konstatere at det har blitt en hyggelig tradisjon at båtkortesje i Kanalen er blitt en del av det årlige 17. mai pro-

grammet i Moss. Det er hyggelig å se at mange av våre medlemmer deltar på denne aktiviteten. I år var også godværet på plass og det ble en hyggelig sosial samling både på land og til vanns. Dette arrangementet har jo nå som nevnt blitt en del av det offisielle 17. mai programmet og vi oppfordrer alle som har anledning ved neste korsvei å være med på dette hyggelige arrangementet.

Betongen 2030



Moss Motorbåtforening har i løpet av vinteren nedsatt en gruppe på 3 personer som skal se på foreningens organisering og økonomi på lengre sikt, og har fått arbeidsnavnet **Betongen 2030**.

Gruppen består av Øyvind Bakke, Jon Eddie Syverud og Lars Gunnar Andersen.

Betongen 2030 har fått mandat av styret til og se på noen utfordringer rundt vår drift knyttet til frivillig arbeid.

Moss motorbåtforening er en forening som siden starten for 109 år siden har vært drevet på dugnadsbasis og i dag er det 8 komiteer med flere medlemmer i hver, med havne og krankomite som de to største med flest deltagere. I tillegg er det valgte revisorer og ett hovedstyre bestående av 11 medlemmer.

Det er en rekke personer som ukentlig har flere timer i havna for og gjøre oppgaver som kommer alle foreningens medlemmer til gode. MM har over tid klart og fylle de ulike komiteer med folk som har ønsket å stille seg til rådighet for dugnadsarbeid, slik at vår veldrevne forening har kunnet utviklet seg på alle områder i disse åra.

Dette viktige arbeidet skaper igjen samhold og styrke.

Samtidig ser vi nå at dugnadsinnsats blir utfordret på flere måter, og at det å få frivillige til å delta kan bli en større utfordring i årene fremover. Dette er ikke bare noe Moss Motorbåtforening kan risikere å oppleve, da flere organisasjoner som er avhengig av frivillighet allerede merker denne trenden.

Alternativet til dugnad er og begynne og kjøpe tjenester av private aktører som utfører slikt arbeid, Moss Motorbåtforening kjøper noen tjenester idag, dette i hovedsak arbeid som krever fagfolk med kompetanse.

Vi har gjort en rundspørking i andre havner som vi kan sammenligne oss med, og ser at der hvor mye er satt bort til tjenestekjøp blir prisnivået i havna noe helt annet enn hva vi har hos oss idag.

En ytterligere utvidelse av tjenestekjøp, vil påføre båt plassinnhavere en større økonomisk belastning på båt plass, kran, opptak og vinteropplag.

Her vises verv og komiteer som skal besettes ved årsmøte:

Styret med leder	11 personer
Revisor	2 personer
Båtplass	3 personer
Kran	7 personer
Havn	7 personer
Hus og anlegg	3 personer
Vakt	3 personer
Fest og aktivitet	6 personer
Rep. Til Oslofjordens friluftsråd	2 personer
Valg	3 personer

Dette illustrerer hvor mange vi til enhver tid må kunne fylle de ulike posisjonene med for å drifte foreningen vår slik den fungerer idag. Man kan med selvsyn se hvor mange mennesker som er involvert og det er utallige dugnadstimer som blir nedlagt, noe som kommer oss alle til gode som har tilknytning til havna.

Foreningen har en aktiv valgkomite som så langt har fylt disse plassene med rett folk på rett plass, men dette kan som sagt bli utfordret på sikt.

På bakgrunn av dette så ønsker vi og kartlegge blant alle våre medlemmer, hvem som kan tenke seg og være med på og fylle disse plassene som kreves for fortsatt frivillig drift av havna i årene fremover. Vi kan tilby en flott og sammensveiset gjeng som arbeider sammen og hvor humør, trivsel, gode kommentarer og historier er i fører-sete.

Vi oppfordrer derfor de av dere som i dag ikke er aktive i og rundt foreningen, men ser at dette er noe man kunne være interessert i, til å kontakt enten Øyvind Bakke tlf.90036455 owibakk@online.no, eller til valgkomiteens leder Svein Thorvaldsen tlf.41400771 svein@bryggekannten.net

Er du en ambassadør for havna vår?

Til de av dere som ser at nabobåten har en vimpel på båten sin som er grønn og hvit og lurer på hva dette er og eventuelt lurer på hvor man kan få kjøpt en slik vimpel? Denne kan kjøpes i bua, som stort sett er «betjent». Den flotte vimpelen koster 150,- og vi har både vipps og kan ta imot kontanter. Til de som ikke har og har en egnet båt til dette, løp å kjøp, så er du en ambassadør for foreningen vår.



Nye gaster i Neptuns Anker



Seremonien ledes av Kong Neptun med krone på hode og Neptuns gaffel i hånd, Navigator har kompasset på sitt hode og Baasen har en pyntet lue og båtshaken ved sin side, alle i full mundur.

Lørdag 19. mars 2022 ble den 25. seremonien med utdeling av NA avholdt. For den nå abdiserte Kong Neptun var dette også en milepel. Jeg har hatt og hadde ansvar også for den 15. seremonien som ble avholdt 14. mars 1992. Det er tretti fulle år som Primus Motor for Neptuns Ankers Orden. Jeg har skrevet «dommen» og gitt navn til 36 gaster. Da er det lov til å trekke seg litt tilbake og overlate dette roret og ansvaret til andre. «Kronprinsene» Bertil Knutsen og Arne Aas overtar begge sammen Kong Neptuns rolle og ansvar for å videreføre denne Ordenen. Selve Ordenen ble opprettet og hadde sin første seremoni i 1933. Til neste år kan den jubilere sammen med Moss Motorbåtforenings 110-års jubileum.

I løpet av den perioden NA har bestått er det 80 Gaster som er opptatt i Ordenen, og alle har fått sine navn. Hva som ligger til grunn for det navnet den enkelte har fått, kan være gjøren og laden i havna eller episoder fra deres mange ferder omkring på sjøen eller på landjorda. For å komme i betraktning for en slik æresbevisning, som det er å bli tatt opp i Ordenen, gjøres det en samlet vurdering av den enkeltes innsats for Moss Motorbåtforening over tid. Lista ligger ganske høyt her, og det er ikke alle til del å komme så langt. Æres de som æres skal er det noe som heter.

Det hadde hopet seg opp litt ved årets utdeling på grunn av to år med pandemi hvor vi har vært forhindret i å kunne samles til årsmøter og andre store anledninger. Derfor ble det i år hele 8 nye gaster som ble opptatt; Tom Ragnar «KRAN» Karlsen, Svein «KURSHOLDER» Thorvaldsen, Per Gunnar «OSTER» Skaftun, Lars «EKLARS» Echmann, Hans Petter «HAVBRUS» Dilling, Thor Arne «EXCEL» Dilling, Ivar Borge «SNEKKA» Johansen og Geir «BETONGEN» Foldvik. Som en kuriositet kan nevnes, at Geirs far ble tatt opp i Ordenen ved den 9. utdelingen 8. november 1975. Han fikk den gang navnet Øistein «Oljetanksjef» Foldvik.

Det er pr. dato 32 gjenlevende gaster i Neptun Ankers Orden.
Abdisert Kong Neptun
Terje Kolsvik



Her ser vi fra venstre: BETONGEN-SNEKKA-HAVBRUS-EKLARS-EXCEL-OSTER. De to siste gastene; Kran og Kursholder hadde allerede gått hjem før vi rakk å ta dette bildet.



«Veterankaffe»



Vi har en rekke tradisjoner i foreningen vår og en av disse er å invitere de som er å anse som «veteraner» i havna vår, til et hyggelig og uformelt arrangement, som foregår ved havnas «samlingsplass». Etter noen års fravær på grunn av Korona så var det ekstra hyggelig at vi i år kunne avholde dette arrangementet og opprettholde tradisjonen. Samlingen ble i år avholdt 9 juni hvor også været viste seg fra sin beste side.

Det ble et riktig trivelig og fint treff, hvor alle de 34 pensjonistene som deltok så ut til å storkose seg. Som alltid sitter praten løst og historiene er mange. Takk til alle som deltok, håper å se dere alle også til neste år.



Årets dugnad i havna



Tradisjonen tro og et sikkert tegn på at sommeren nærmer seg med stormskritt er at noen av foreningens medlemmer innkalles til å utføre dugnad i og rundt havna vår. Dette er noe vi er helt avhengig av og også i år var oppmøte bra og innsatsen var som alltid upåklagelig. Som vanlig er det fokus rydding av grøntarealer i områdene i og rundt havna vår og rydding av diverse opplagsutstyr. I tillegg så ble det gravd og klargjort for å etablere en handicaprampe ved vårt flott klubbhus. Spesielt takk til Even Winge og Winge Grave-

service AS når det gjaldt dette arbeidet hvor han stilte i beste dugnadsånd med maskiner og utstyr. Årets dugnad ble avholdt mandag 13 juni og foreningen vil takke samtlige som møtte opp for en god jobb. De som møtte opp, ble som vanlig premiært med en «pøsefest» som takk for innsatsen.

Velkomstmøte for nye medlemmer!



Etter gode tilbakemeldinger for noen år siden og før Koronapandemien herjet som verst tok vi opp tråden for å invitere til et møte til foreningens nye medlemmer slik at de en god start på medlemskapet sitt i Moss Motorbåtforening.

Denne gangen var et tyvetalls nye medlemmer samlet til fysisk møte i klubbhuset på Betongen den 31. mars.

Møtet ble åpnet av foreningens leder Geir Foldvik som hadde med seg havnesjef Øyvind Kristiansen fra styret. Medlemmene fikk informasjon fra en rikholdig meny der tema som klubbens historie, klubbens ulike eiendeler og tilbud til medlemmene, rutiner, vedtekter, kontingent, dugnader, havnevaktordning, havneregler, pubaften, kurs og medlemssystem ble orientert om. Ekstra fokus fikk medlemssystemet HavneWeb, der medlemmene kan ordne det meste som for eksempel bestilling av båtopptak og -utsett. Etter en god kopp kaffe med deilig kringle, fortsatte medlemsmøtet med variert informasjon fra KNBF. Endre Solvang fra KNBF Sekretariat orienterte om forbundets politiske arbeid, region Øst, medlemsfordeler og Norske Sjø Båt/Privatforsikringer levert av Tryg Forsikring.

110 års jubileum



Stiftet 1913

Hold av datoen: 17. Juni-2023

Vi vil oppfordre så mange som mulig av foreningens medlemmer allerede nå til å sette av lørdag 17 juni 2023 i kalenderen sin. Moss Motorbåtforening har 110 års jubileum neste år og vi ønsker å markere dette med en festaften. Detaljer om jubileumsfesten vil vi komme tilbake til, men vi kan i hvert fall røpe at vi har tenkt å arrangere det i og rundt Betongen. Hold av datoen!

MM Sneikka

Ansvarlig redaktør:
Geir Foldvik

leder@betongen.no

Redaksjon:

Lars Andersen
928 20 311

lars@marinetradning.no

Terje Kolsvik
976 97 920

te-kols@online.no

Ivar B. Johansen
951 74 700

ivar@ibj.no

Opplag: 900

Neste nr.:
Julen 2022