

JUBILEUMSNUMMER 110 ÅR - 2023



Stiftet 1913

www.betongen.no

MM - SNEKKA

NR. 1 ÅRG. 26 2023



Erling Steenstrup

BJ Rustad

Karl H Texnæs

For 110 år siden var disse tre herrer blant grunnleggerne av Moss Motorbåtforening. Gratulerer med 110 års jubileet.

Moss motorbåtforening 110 år



Hanne Tollerud

110 år, det er imponerende! I over et århundre har dere vært et samlingssted for båtentusiaster i Moss og omegn.

Som ordfører og oppvokst på Jeløya er det veldig stas å få lov til å sende dere en hilsen på jubileet. Deres 110 år er en hyllest til alle medlemmene, tidligere og nåværende som har bidratt til å utvikle og holde foreningen i gang. Dette kan ikke gjøres uten betydelig innsats av frivillig arbeid.

Frivilligheten er en bærebjelke i mossesamfunnet, noe vi er helt avhengig av for å skape gode møteplasser og for at foreninger som deres føres videre. Dette skal vi aldri ta for gitt, det krever noe av hver og en av dere som stiller opp til dugnader, vakter og arrangementer. Det er dere som holder foreningen i gang, men jeg er

også sikker på at dere får veldig mye tilbake. Det er nok mange små og store problemer som blir løst over en kaffekopp i klubbhuset eller under båtpussen.

Betongen som vi mossinger sier har betydd veldig mye for mange i Moss og omegn. 110 år med solid innsats for lokalsamfunnet. Moss er kjent for sine vakre strender og yrende båtliv. Vi har fantastiske turmuligheter til lands og til vanns. Flere og flere velger å legge ferier i nærmiljøet og velger båtlivet. Det er ikke tvil om at det er rift om båtplasser og her er dere med deres 360 plasser en stor bidragsyter. Det å tøffe ut fra Betongen en varm sommerdag, ta en kort tur rundt Jeløy eller legge ut på langtur, det blir ikke bedre enn det!

Gratulerer med 110 år og takk for innsatsen dere gjør for byen vår!

Jeg ønsker dere alle en fantastisk båtsommer!

Hanne Tollerud, ordfører

I forbindelse med Moss Motorbåtforenings 110 års jubileum har vi samlet mesteparten av tidligere utgivelser, samt laget et resyme av de siste ti årene til dette jubileumsskriftet.

Det som er tatt med av den store stoffmengden som foreligger, gjør ikke på noen måte krav på å gi en fullstendig beretning fra foreningens 110-årige liv.

Vi håper at det likevel har lyktes oss å gi et tverrsnitt av det som har hendt og at det vil være interessant lesning for våre medlemmer og andre interesserte.

Vi vil samtidig få rette en takk for god hjelp og lån av bilder til Solvøig og Arne Brynildsrud, Sølvi og Ole Ertnes samt Odd Wang.

Vi gratulerer med jubileet og ønsker foreningen hell og fremgang i årene som kommer.

Redaksjonskomitéen

Geir Foldvik, Lars G. Andersen, Terje Kolsvik og Ivar B. Johansen.

Formannen hilser

GRATULERER MED 110 ÅR



Geir Foldvik

Moss Motorbåtforening er 110 år 13 juni 2023. 110 år er en lang reise. Mange generasjoner har -og har hatt et forhold til Moss Motorbåtforening og Betongen.

Betongen er navnet på området foreningen har hatt tilhold på siden mai 1927. Man kan trygt si at Moss Motorbåtforening er en institusjon i området og som båtforening i byen. I 1913 var det enkle båter med liten komfort som preget båtene og havna. Utviklingen har vært enorm både når det gjelder størrelse og antall båter på 110 år. Det er spennende å lese den store båt-livsundersøkelsen som KNBF har vært en stor pådriver for å få gjennomført. Her kan man finne mange interessante tall på utviklingen av antall båter og bruk av båt. Spørsmålet er hvordan utviklingen blir fremover. Det er mange ting som vil forandre seg i årene som kommer og som blir utfordringer fremtidens styre må jobbe med. Nevner noen her:

El motor som fremdriftsmiddel

Ladepunkter for elmotorer

Tømming av septik fra båter

Rensing av vann etter spyling av båt

Oppsamling av bunnstoff ved skrapping

Det blir sikkert mye mer, men dette er noe av punktene jeg tenker foreningen må forholde seg til når det planlegges for fremtiden. En del av dette er pålegg som myndighetene kan pålegge oss. Det er kanskje det som gjør det vanskelig å planlegge da vi ikke vet hvilke krav som blir

gjeldene. I tillegg kommer vedlikehold av havna som også i fremtiden vil kreve betydelig beløp og innsats. Moss Motorbåtforening har et fint anlegg på Betongen, som vi heldigvis eier. Vi ser andre steder der båtforeninger blir presset bort fra sine områder der de har hatt tilhold i mange år til fordel for bolig og næringsutvikling. På Betongen har vi muligheter til å utvikle oss og her bestemmer vi selv. De var forutseende de som satset og fikk kjøpt dette området i 1927.

I vedtektene til foreningen er det nedfestet en formålsparagraf.

Denne har vært uendret i mange år og lyder:

Foreningens formål er å legge forholdene til rette for et rikt og harmonisk friluftsliv på sjøen.

Driften av foreningen skal i størst mulig grad baseres på frivillighet i alt arbeide.

Foreningen skal:

- være medlemmenes talerør ovenfor myndighetene*
- medvirke til å sikre samt utvide friarealer ved sjøen*
- bekjempe den økende forurensningen av sjøen*
- søke å fremme en sunn og kontrollert båtsport med*
- opplæring i sjødyktighet og med båtkonkurranser i gode former.*

Foreningen skal dertil nøye følge utviklingen på de områder som har interesse for dens medlemmer, og foreta de disposisjoner som er nødvendig for å ivareta foreningens og medlemmenes tarv.

Foreningens skal samarbeide med andre båtorganisasjoner om felles interesser.

Her er det mange kloke og viktige ord som jeg mener er gode retningslinjer for videre drift og planlegging av fremtiden. Jeg er overbevist om at

Moss Motorbåtforening vil leve godt også fremover og at foreningen vil legge til rette for et trygt og godt sjøliv. Når det gjelder drift av foreningen så er den basert på dugnad. Jeg er imponert over den innsatsen som de tillitsvalgte legger ned. Det er lagt ned mange tusen frivillige arbeidstimer for å få anlegget i den tilstanden det er i dag. Fra den spede starten med tre brygger og akter feste -til flytebrygger med utliggere, strøm og vann på alle brygger. Klubbhuset som er en gammel tyskerbrakke, fremstår i dag som et moderne klubbhus. De siste 10 årene er det brukt ca. 2 millioner kroner på oppussing og vedlikehold. I tillegg til alle dugnadstimer som er brukt. Klubbhuset er et fint samlingsted for å avholde klubbkvelder, årsmøte etc. i tillegg til at foreningens medlemmer kan leie huset.

Til slutt vil jeg takke alle de 760 medlemmene både aktive og passive. En stor takk til de 350 medlemmer med båtplass som stort sett møter villig opp på dugnader og nattevakter. En stor takk også til nærmere 50 tillitsvalgte i foreningen, som gjør det mulig å drive havna på dugnad. Som tar ansvar og stort sett er ja mennesker når de blir spurt om å gjøre en jobb. Uten denne innsatsen hadde ikke foreningen vært i den forfatning som den fremstår i dag 110 år etter oppstarten. Jeg er sikker på at stifterne hadde vært stolte hadde de sett hvordan foreningen ser ut i dag. Jeg håper og tror at Moss Motorbåtforening vil leve i mange mange år til. Jeg ønsker at nåværende medlemmer tar imot nye medlemmer og ser på de som en resurs, På den måten kan man holde havna levende og fremstå som en trivelig

og sosial plass å tilbringe fritiden i og legge grunnlag for et aktivt liv på sjøen i mange år fremover.

Alle har god grunn til å være stolte medlemmer av 110 års jubilenten.

Moss juni 2023
Geir Foldvik
Leder



Kongelig Norsk Båtforbund

hilser

Moss Motorbåtforening på 110-årsdagen



Kjære Jubilant!

Kongelig Norsk Båtforbund gratulerer en vital og frisk ethundreogtiåring som byr på båtglede til entusiastiske medlemmer.

Moss Motorbåtforening er et verdifullt bidrag til båtlivet i regionen og vi gratulerer!

Med vennlig hilsen
Stig Hvide Smith
Generalsekretær





Moss Motorbåtforening

1913 - 2023

Moss har en fantastisk beliggenhet, med grense både til ferskvann og saltvann. Vi har Vansjø i øst med et utall av fjorder og holmer, et eldorado for de som vil drive vannsport. Det var for øvrig båtlivet i Vansjø som dannet opptakten til å stifte vår forening for 100 år siden. Ramsalt sjø har vi også utenfor våre stuedører. Det faller da helt naturlig at mange mennesker ønsker å utnytte de muligheter som ligger i dette å kunne ferdes med egen skute på bøljan blå. Veien er ikke lang herfra verken til Koster eller Sørlandets fristende holmer og skjær.

Det er ikke godt å si hva den egentlige årsaken var til å stifte foreningen. Om det var for å søke felles trøst i slit og skuffelser, eller det var for å organisere konkurranse om hvilken motor som klarte seg med minst stopp, skal vi ikke forsøke å granske. Det er sannsynlig at kappkjøringen var den egentlige årsak idet det ble arrangert 2 regattaer i Vansjø før foreningen ble stiftet.

Stiftelsen fant sted søndag 15. juni 1913 på Noresletten ved Vansjø etter innbydelse av garvermester Karl H. Texnæs, urmaker B. J. Rustad og musikkhandler H. Mathisen. Disse karene var sterkt befenget med motordilla, men formådde tross dette å samle 33 likesinnede karer til stiftelsesmøtet.

Foreningen ble for en kort tid kalt «Motorbaadforeningen Vansø», etter en tidligere forening «Vansø Motorbaad-forening», som visstnok ikke har noen forbindelse med vår forenings opprinnelse. Til styret ble valgt ingeniør E. Steenstrup, formann, ingeniør F. Blom-Ohlsen og urmaker Rustad. Suppleanter: K. Texnæs og H. Mathisen.

Steenstrup holdt på møtet et foredrag med temaet «Beregningsregler og mål» og han var vel egentlig drivkraften fra første stund.

Kontingenten ble satt til kr. 2,00 pr. år, og lover ble vedtatt i et møte kort tid etter. Allerede 26. juni foreslo H. Mathisen at foreningens navn skulle forandres til Moss Motorbåtforening, og dette ble vedtatt enstemmig, idet det ble tilslutning også fra båtøiere i «sjøen». Det ble vedtatt å skaffe vimpel eller stander med initialene «M.M.» og en stjerne i rødt med hvit bunn og blå kanter. Foreningens stander er nå en vimpel, 75x30 eller 50x25 cm, med 15x10 cm midtfelt i hvitt med grønne ytterfelt. I midtfeltet MM, og derunder propell i gull, omslutte av en bladkrans i gull.

Den første ordinære regattaen ble avholdt søndag 6. juli 1913 etter Norsk Motorbåtforenings regler. Det var målt 30 båter, og 25 deltok i 3 klasser. Som bevis for formelens brukbarhet opplyses det at det for 3 seirende båter ble oppnådd en fartsprosent av 99,5, 112 og 111.

Det ble holdt enda en regatta samme år med like god deltagelse, liksom en eskadreseilas til Son fikk stor oppslutning. 12. oktober 1913 ble det holdt høstregatta med deltagende båter fra Oslo.

Senere har det vært holdt mange regattaer i vår forening. De fleste har foregått som klubbregattaer, men også arrangementer hvor byens foreninger har deltatt har vært holdt ofte. I de tidligere år har vi til og med opplevd at nåværende Vansjø Båtforening har deltatt, idet foreningen har transportert sine båter ned til Mossesundet for å være med. Det ble i 1958 oppsatt en stor, flott pokal av Moss Værft & Dokk. Denne ble i 1960 vunnet til odel og eie av Arbeidernes Båtforening. To av vår fore-

nings medlemmer satt da opp en ny pokal. Som eksempel på den iver som har vært lagt for dagen blant våre egne medlemmer, kan nevnes at enkelte av dem i forbindelse med pokalkonkurransen delvis byttet ut sine båter, delvis foretok gjennomgripende overhalinge på sine båter og motorer.

Den 22.mars 1924 ble det besluttet at vi skulle melde oss inn i KNM. Vi hadde inntil da stått utenfor. Erling Steenstrup og Harald Røsholdt var utpekt som våre representanter. Vi sto tilsluttet foreningen inntil desember 1941, da vi bl.a. av økonomiske grunner måtte melde oss ut. KNM ble også foreløpig nedlagt. Først i 1952 ble det besluttet at vi på ny skulle melde oss inn, idet KNM for lengst var gjenopprettet. Vi har også vært medlem i forbundet YOBF fra det ble stiftet i 1948, og fram til det ble oppløst. I KNM's regi og etter forbundets regler har vi arrangert landsregattaer i Moss, første gang 24.-25. juli 1926, i samarbeid med Fredrikstad og Fredrikshald (Halden) motorbåtforeninger. I denne regattaen deltok 35 båter, som til da var rekord i deltagelse under landsregattaer.

Den andre landsregattaen ble holdt 22.-23. juli 1933 i forbindelse med vår forenings 20 års jubileum. Deltagelsen var også denne gang rekordmessig, og det var den første landsregattaen hvor klassebåt-systemet ble benyttet. Den tredje landsregattaen foregikk i 1939, den 5. og 6. august. 31 båter deltok i denne. Den neste landsregattaen vi arrangerte var i dagene 23. og 24. juli 1955. Landspokalen ble ved dette arrangementet vunnet av «Gerd» ved herrene Jørgen og Ragnar Olsen. Disse høstet for øvrig det meste av de pokalene som den gangen ble satt opp. Det ble kjempet om i alt 14 store pokaler, foruten vanlige premier og startpremier. Arrangementet var vellykket, men noen økonomisk suksess ble det ikke, og foreningen mistet for en tid interessen for å avvikle slike arrangement.

Medlemmer av vår forening deltok også ofte i landsregattaer utenbys, f.eks. i Sandefjord, Halden, Horten og Oslo. Karl og Peer Karlsen vant landspokalen med sin båt «Edle» i 1961 i Oslo og i 1962 ved Håøya.



De gamle tre-bryggene fotografert da tresnekkene dominerte.

KNM har vist vår forening tillit på mange vis. I 1935 var Unnemark med i omorganisasjonskomiteen. Våre medlemmer ingeniør Johan Olsen og ingeniør Arne Brynildsrud har begge i flere år vært medlemmer av den maritime og tekniske komité. Urmaker Karl Evensen var i flere år styremedlem, og Yngvar Michelsen har vært ordfører i to år.

Vårt mangeårige medlem fra tidligere år, M. Kr. Jensen, vant med sin båt «Arne» KNM's turbeger for sine tokter på de svenske og norske kyster.

De som i særlig grad tidligere har vært aktive på området regattaarrangementer er elektriker Henrik Pahle og ingeniør og oberst Erling Steenstrup. Den første var arvtager etter den sistnevnte da denne flyttet fra byen. Etter hvert har flere gått inn for denne oppgaven. Vi fremhever ingeniørene Johan Olsen, Øistein Omvik og Arne Brynildsrud. Det var utvilsomt disse herrene, med sin iver og tiltaks-

lyst på dette området, som bidro til økt interesse og samhold i foreningen.

Den 9.juli 1939 avholdt foreningen for første gang Midtjordsløpet. Det startet dog bare 9 båter, kanskje på grunn av dårlig vær. Pokalen gikk til Rolf Paulshus med «Mira». Siden har løpet gått noen ganger, med vekslende deltagelse, men ble til slutt nedlagt.

Eskadreturer har det vært relativt dårlig bevendt med. Noen fellesturer og familieturer har det blitt i årenes løp, f.eks. til Håøya og Oslo. Disse har vært populære, og deltagelsen stor de gangene de har vært arrangert. Den 19. juni 1937 hadde foreningen for første gang besøk fra «Gnisten» fra Oslo med 25 båter. Det var stor fest om kvelden. «Gnisten» har år om annet vært hyppige gjester hos oss. Likeledes la ofte YOFB sine årlige fellesturer til vår havn.

Med dagens båter og hurtiggående motorer har det ikke vært mulighet til å gjennomføre regattaer i den form som det ble gjort tidligere. Vi har måttet legge denne formen for båtliv over i historien og heller satse på fellestreff i havner og egne arrangementer på klubbhuset.

Av oppgaver foreningen tok seg av i den første tiden etter stiftelsen var merking m.v. av farvannet i Vansjø, og at de også arbeidet fra første stund med å skaffe båthavn.

Fra 1916 og utover lå imidlertid foreningslivet atskillig i dødvannet. Steenstrup var reist fra byen, men da han kom tilbake etter et par år ble det snart blåst nytt liv i dette igjen.

Havna har i nesten alle år vært et sluk å putte penger i. Fra starten av var kravene små og beløpenes størrelse deretter. Vår første båthavn ble anlagt på statsråd Thorne's eiendom på Jeløysiden, på den delen av eiendommen som i dag er helt syd i området til Jeløy Strandpark. Denne delen av tomten skulle benyttes som opplagstomt og det ble anlagt slipp. Den kostet foreningen kr. 300.-. En 80 m lang brygge på pæler ble reist og kom på kr. 71.-! Herligheten varte imidlertid ikke lenge. Eiendommen ble solgt og vi måtte etter hvert fortrekke.



Havna med de gamle opplagsskinnene og krana som engang var havnas stolthet.

Bryggerieier Heilmann stilte da plass til disposisjon ved Mosseelven, men mulighetene her ble dessverre funnet for begrensede og tilbudet vant liten interesse.

I mai 1920 ble det gjort en felles henvendelse til formannskap og bystyret av seilforeningen «Fri», Moss Seilforening, Moss Motorbåtforening og fiskere i Moss. Ordfører i Moss var den gang konsul Helly J. Hansen, og han var meget interessert og hjelpsom. Formannskapet foreslo å bevilge 25.000,- til havnesaken, noe som ville innebære 250 båtplasser. Dessverre fant bystyret ikke å kunne gå med på bevilgningen. Det var trange tider den gangen. Den 12. november 1921 ble det gjort en ny henvendelse i saken, men uten resultat da også. Senere er jo havna i Fiske blitt anlagt.

For vår forenings del viste det seg at den kunne få leie båtplasser ved daværende Fougner Staalbe-

ton, men dette ble det liten oppslutning om. På en ekstraordinær generalforsamling den 14.mai 1927 ble tvert i mot besluttet å kjøpe denne eiendommen med anlegg, beliggende på Jeløy-siden for kr. 45.000,-, og forholdene syntes straks lysere. Eiendommen omfattet 26 mål tomt med atskillige bygninger, slipper og en del utstyr. Eiendommen var meget velegnet for foreningens formål, som jo spesielt gikk ut på å skaffe båtthavn. Penger hadde foreningen ikke, men medlemmene garanterte for kr. 15.000,-, og vi hadde også søkt bystyret om garanti. Medlemmenes garantier viste seg ikke å bli godkjent. Hver enkelt part var på kr.



250,-. Da trådte bryggerieier Heilmann inn, og han sørget for fornøden sikkerhet slik at et lån hurtig gikk i orden. Bryggerieier A. Heilmann viste ved flere anledninger foreningen stor tillit og interesse som medlem, og sto ofte til tjeneste til tross for at hans private forretning la sterkt beslag på ham. Han finansierte flere ganger senere våre foretagender uten annen sikkerhet enn sin tro på foreningens fremtid.

Foreningens organisasjon ble etter overtagelsen av eiendommen en del endret. Det ble valgt et representantskap hvor Heilmann ble formann. Representantskapet tok seg av det forretningsmessige, mens styret hadde rent foreningsmessig arbeide.

Det ble stor drift med reparasjoner av båter, blant annet ble Sysselmannen på Svalbard's skøyte bygget om her. Riktignok kostet det oss kr. 4000,- i tap! Det var opp til 12 mann i arbeide. Dessverre svarte ikke driften noen gang til de forventningene man hadde stillet. Etter et par år måtte administrasjonen forenkles, og virksomheten forenkles for senere igjen å måtte legges ned.

Fra sommeren 1928 ble det etablert bensinsalg fra flytende tank i havnen, og foreningens første brygge ble bygget. Bryggen ble opprinnelig 80 m lang og 2 m bred og montert på impregnerte pæler. Den kostet kr 3500,-. Da bryggen ble full allerede første året viste det behov for å utvide. For å få sikrest mulig havn valgte man å mudre et område på ca. 80 x 20 m i ca. 2 m dybde. En pir ble så bygget, og den ga plass til 30 båter, slik at havnens kapasitet var 90 fartøyer. Sistnevnte arbeider kostet henholdsvis kr. 2924,- og kr. 850,-. Bryggene ble også forsynt med elektrisk lys.

Behovet for båt plasser må ha økt hurtig, for allerede etter et par år måtte man igjen foreta en ny utmudring. Et område tilsvarende til det første (100 x 90 m) ble det utmudret i 1934 for kr. 4500,-, og havnen ga nå plass til 154 båter. Det bør her bemerkes at det var atskillig mindre plass mellom båtene den gangen, og disse var for det meste mindre farkoster. Senere har vi mudret flere ganger, i 1950 for ca kr. 12.000,-. Denne mudringen var totalt mislykket på grunn av meget harde leirelag og ubetydelige masser ble fjernet i nordenden av brygge II. I 1957 – 58 ble hele området nord for denne bryggen til vårt grenseskille mudret ut i nesten 3 m dybde. Denne gang med Høyer Ellefsens mudderapparat. Over 7000m³ ble nå fjernet. Det kostet oss kr. 27.200,-, men det monnet!

I 1947 ble det anlagt ny opplagsplass for henimot 150 båter. Vi hadde inntil da benyttet den delen av område som senere ble solgt til Moss Verft & Dokk til opplagsplasser. Den nye opplagsplassen som ble planert og anlagt mot en forstøtningsmur, som for øvrig også ble satt på impregnerte pæler og noe forankret mot havnebassenget, kom oss på kr. 36.500,-. Heri var medregnet anlegg av tralleganger, støping av blokker samt flytting av den nordre bryggen. Vi hadde allerede i 1941 fått montert en opphalingskran som ble levert av A/S Wisbech, Oslo for kr. 2050,-. Selv lagde vi åk til krana. Denne, samt forandring av trallen, kom oss på kr. 650,-. Beløpene nevnes for å forklare hva det er nedlagt av penger i tidens løp.

Inntil anlegget ble påbegynt ble også de gamle slippene og trallegangene benyttet til opplagsplasser. Foreningen hadde mange båter i opplag. Således lå det også en del seilbåter i havnen samt, for de



På "Verdens Ende". Vi kjenner igjen Johan og Gudrun Ertnes på dekk i midten, samt Ruth og Arne Lehmann på akterdekket i nærmeste båt.

som erindrer det, den store flotte smuglerbåten «Thor». Den var blitt tatt av tollerne og lagt opp på vår eiendom, og dannet i mange år et markant bilde i vår havn.

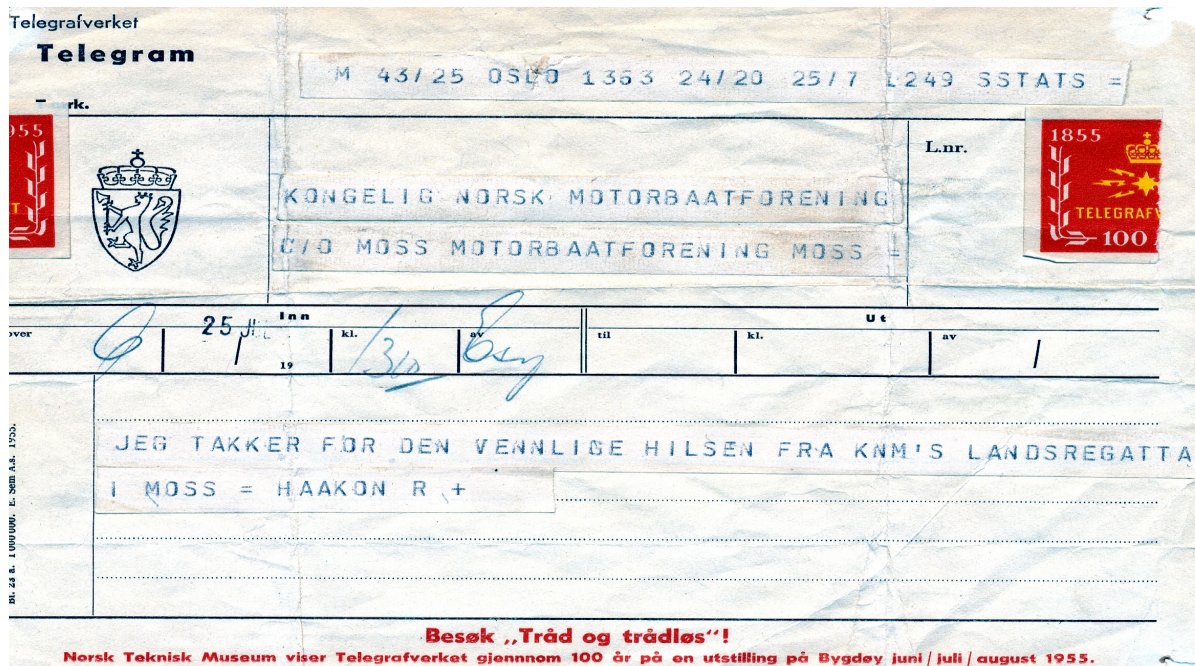
Med de voldsomme økonomiske vanskeligheter som oppsto igjen i det første året av annen verdenskrig, med båter i opplag og intet salg av bensin m.v. ble foreningen tvunget til å selge en del av sin eiendom.

Vi hadde hatt store økonomiske problemer tidligere også, og deler av eiendommen var allerede blitt frasolgt. Dette gjelder eksempelvis Grønli, som hadde vært administrasjonsbygning. Den ble så tidlig som i 1931 solgt til Magnus Magnussen for kr. 9000,-. Sammen med en del maskiner og verktøy som det ikke ble mer bruk for etter at skipsverkstedet var nedlagt, ble dette redningen for foreningen i den kritiske situasjonen den gangen. Vi synes nesten alltid å ha måttet anstrenge oss for å få regnskapene til å balansere. En del tomter ble i februar 1932 solgt til eiendomsmegler Alf Olsen for kr. 4000,-, men det største salget fra vår eiendom skjedde i krisen i 1941. Da ble hele den søndre delen av eiendommen, fra nordre bedding til grensen ved Norsk Bjergningskompani, overdratt til A/S Moss Værft & Dokk for kr. 85.000,- + omkostninger. I våre dager ser vi dette salget som en virkelig fatal handel.

I og med denne overdragelsen ble foreningens muligheter til videre utbygging av havna begrenset.

Den mannen som i sin tid skaffet foreningen denne eiendommen var forretningsfører Carl Berg. Det kan ikke ved denne anledningen unngås å se hvilket framsyn Berg hadde da han i 1927 begynte å spekulere på kjøpet. Han ringte en kveld til Ole Norum og sa: «Skal vi kjøpe Betongen?» -Å du tuller, du - svarte Norum, -det måtte i tilfelle bli for de 600 kronene vi har da-. Norum gikk opp til Berg og fant allerede Henrik Lofstad der. Sammen la de planer som skulle fremmes for et ekstraordinært årsmøte. Berg hadde troen, evnen og viljen til å feie all motstand og alle vanskeligheter til side. Foreningen vedtok mot én stemme å gå til innkjøp. Det var Berg som vekket begeistringen til live hos medlemmene. Det kom riktignok tider da begeistringen var langt under nullpunktet, men ettertiden har vist at det ble gjort rett allikevel.

Av de menn som i de vanskelige og krevende år har administrert og ledet foreningens mangeartede virke, vil nødvendigvis styrets medlemmer være de mest fremtredende. Vi har formådd å holde fast



Telegramhilsen fra Kong Haakon 7 i forbindelse med landsregattaen i Moss 23 til 24 juli 1955

flere styremedlemmer gjennom flere år på rad tross de mange og vanskelige oppgavene. Agent Wilh. Ombustvedt, som også var forretningsfører, byggmester Ole Norum, los H. Markussen og formann Jørgen Olsen har således tatt mange løft i flere års styrearbeid. Ved siden av dette falt naturligvis byrder også på andre tillitsverv, som oftest ble røktet så godt at de ble belønnet med gjenvalg. Hotelleier D. P. Hovden var både økonomisk og materielt en ypperlig støtte. Han var også på det praktiske området interessert i å sette tingene i sving. Sjøen og motorbåter var hans store hobby, og hans kjærlighet til vår forening ga seg alltid merkbare utslag.

Våre medlemmer har til fulle vist at interesse og offervilje er kardinaldyder som de fullt ut har anvendt til beste for foreningen, og de fant dette som en selvfølge. Slik er det også i dag.

En mann som stadig figurete i havnebildet i trettiårene var vår oppsynsmann Fredrik Hansen Hvitsten. Han var i syttiårsalderen og fortonet seg som en herlig gallionsfigur, sjøulk og som bestefarsfigur i én og samme person. En fargerik skikkelse med et pust av sjøsprøyt og ramsalte sjantier og skipperskrøner.

Hva havna angår, så har den blitt påkostet betydelig opp gjennom årene. Ja, vi har faktisk ingen nøyaktig oversikt. Med bare pæler som bæring ble bryggene vintertid gjenstand for isens ødeleggelser, og vi måtte nesten hvert år "vekke" is og foreta oppretting av bryggene.

I desember 1927 raste et båtskur ned for oss og begrov en del båter vi hadde i forvaring. Vi fikk krav på erstatning midt i en periode da våre økonomiske bekymringer nesten var på det verste. Det gikk bra allikevel. En del innsamlede midler fra båtforeninger tilsluttet KNM, og fra folk i vår forening og i byen, sammen med båteierne tålmodighet og ettergivne innstilling, reddet oss pent ut av dette.

I 1955 fikk vi av Plan & Bygg A/S, Moss, utarbeidet en plan. Denne planen var i grunnen en fortsettelse av hva som var påbegynt, og tok sikte på utvidelse og fundamentering, slik at anlegget skulle bli mest mulig permanent, spesielt med tanke på isvanskene. I alt var omkostningene beregnet å bli ca. kr. 164.000,- for de framtidige arbeider.

Den 8. desember 1959 skjedde et nytt ras i havna. Denne gangen var det nordre delen av forstøtningsmuren mot havnebassenget som gav etter. Raset tok med seg en del båter. Heldigvis lyktes det ved medlemmenes hjelp å berge båtene inn på fast grunn, og endog uten skader.

Raset ble allikevel betegnet som en katastrofe for foreningen. En ny pir var påbegynt rett utenfor rastedet, og det første karet til denne ble revet med.

Av Moss kommune lykkes det å få et tilskudd på kr 12.500,-, og som gave kom i 1961 kr. 10.000,- fra M. Peterson & Søn. Det var ikke rart at humøret, som fra først av var på null, igjen svingte mot de store høyder. Skadene ble omgående mest mulig utbedret, opplagstomten planert og drenert og forstøtningsmuren forankret og forsterket.

Tidligere hadde foreningen vaktmenn som leide båttopplag og bensinlekteren av foreningen. Av vaktmenn og leiere i havna har vi hatt: båtbygger Svenningsen fra Kragerø, Fredrik Hansen Hvitsten, Egil Andersen, Aksel Wold, Kristian Gundersen, Jens Jensen, Sten Bråten, Augun Eikeli, Ragnar Hansen Hvitsten, Petter Kristoffersen og Lars Klette, Denne ordningen opphørte i 1979. Da tok havnekomitéen's medlemmer over opptak og utsetting av båter. På årsmøtet i 1994 ble det vedtatt å opprette en egen komité, opp- og uttakskomiteen, som hadde dette som oppgave i tillegg til disponeringen av opplagsområdene.

Den 5. februar 1964 fikk vi godkjenning fra M.V.D. om leie av plassen mellom de 2 betongslippene



Odd Wang er en av de mange ildsjeler som har lagt ned utallige dugnadstimer slik at havna kan fremstå som den gjør i dag. Her under sikring av den nye spuntvekken i 1975

og høsten 1964 ble arbeidet satt i gang med en ny slipp for litt større båter som vi ikke kunne ta opp med krana.

I 1964 ble det også kjøpt et område i nord av M. P. & Søn for kr. 200,-, da det ble flere medlemmer som ikke hadde båt plass.

På grunn av Mosseelva og strømmen fra den, har det stadig vært behov for mudring i havna. Dette har kostet foreningen store summer opp gjennom årene, og ble utført i 1964, 1967, 1975 og 1984. I 1991 ble det mudret nord for D-brygga og i 1998 da den siste delen av B-brygga ble flytebrygge. Da måtte det også tas et tak ved den faste delen av A-brygga.

I 1964 ble det forlenget en brygge med 52 meter; B-brygga. D-brygga ble bygget i 1967 og var ferdig til bruk sesongen 1967. Brygga ble satt opp ved en voldsom dugnadsinnsats. I 1971 ble det anskaffet flytebrygge med plass til 21 båter. Nok en flytebrygge ble kjøpt inn i 1972, den var mindre, med plass



Det ble slått ned stålsputtvegg i 1975 i 90 meters lengde.

til 15 båter. Begge disse bryggene var betongflytebrygger. 40 meter lettere flytebrygger som ga 35 båt plasser ble lagt ut i 1978.

Det neste store på bryggefronten ble vedtatt på ekstraordinært årsmøte i april 1988. Dette var innkalt for å ta stilling til kjøp av nye brygger og bølgedemper mot sundet. Til tross for en kostnad på kr. 940.000,- ble forslaget vedtatt mot 1 stemme. Det er disse bryggene som i år har blitt byttet ut med de nye bølgebryterne.

Isen var stadig et stort problem, og kostet foreningens medlemmer både arbeid og penger. I 1970 ble det vedtatt og kjøpe 2 stk. kompressorer, bygging av kompressorhus og utlegging av bobleslanger. Arbeidet ble påbegynt med en gang og ble utført på dugnad. Anlegget fungerte tilfredsstillende.

Det ble slått ned stålsputtvegg i 1975 i 90 meters lengde. Denne kostet foreningen ca 200.000,- + en voldsom dugnadsinnsats av 50-60 medlemmer; ca 3000 timer. I 1976 ble det lagt opp til vannuttak på samtlige brygger.

Det var tidligere salg av bensin m.m. i havna; dette startet opp i 1928, men opphørte i 1981. I starten lå det en bensinbåt hvorfra det var salg. Denne ble i 1971 byttet ut med en tidsmessig maritim bensinstasjon. I årene 1979 og 1980 var det Trygve Brynildsen og kona Solveig som drev salg fra lekteren. De var de siste som hadde ordinært bensinsalg derfra. Fortjenesten til fam. Brynildsen for disse to somrene var på 30.000 kroner, og de ble brukt til å kjøpe ei flunkende ny snekke som familien hadde i mange år etterpå.

I og med at bensinsalget opphørte i 1981, fikk foreningen tilbud om å kjøpe bensinstasjonen. NOROL fikk kr. 100,- og vi fikk stasjonen. Vi fikk ikke lov til å selge oljeprodukter fra denne stasjonen så i 1982 ble den omgjort til gjestebrygge med toalett og dusj til stor glede for båtfolket.

I 1993 ble det igjen drivstoffsalg i havna. Det ble innkjøpt en stor dieseltank og pumpe for salg til medlemmer og skjærgårdstjenesten som nå hadde fast tilhold i havna. Dette ført til at det ble mange nye medlemmer i foreningen, da båteiere fra andre nærliggende havner fant ut at medlemsavgiften raskt kunne spares inn ved kjøp av billig diesel. Etter et par år ble det derfor besluttet at kun båter i havna kunne få fylle. Dette ble raskt et tilbud som de fleste benyttet seg av og i mai 2001 ble den gamle tanken byttet ut med en ny.



Bensinlekteren fotografert i 1974. 1979 og 1980 var det Trygve Brynildsen og kona Solveig som drev salg fra lekteren.

Ny vinsj i slippet og nytt vinsjehus ble bygget i 1981, videre ble det anskaffet nytt løfteverk med 2 hastigheter til krana. Denne ble da sertifisert for 3 tonn. Nytt el. anlegg og nye lyskastere ble også oppsatt, og året etter, 1982, ble foreningens første høytrykkspyler innkjøpt. Den sistnevnte skapte en revolusjon i forhold til å vaske båtene med kost slik det ble gjort tidligere.

Sommeren 1984 ble det tatt opp et stort stokkanker, funnet i slammet rett syd for A-brygga. Dette ble rengjort, sandblåst, malt og plassert ved oppkjørselen til klubbhuset.

Den 19. august 1985 startet vi med vakthold i havna. Vi var pionerer på dette i Mosseregionen. Våren 1986 ble samtlige bryggekar sjekket og utbedringsarbeid ble satt i gang.

Det var gode tider midt på 80-tallet, noe som medførte at mange kjøpte båt og behovet for plasser var stort. Da båtbygging på naboeiendommen i sør var en "saga blott" etter at den siste båten forlot utstyrskaia i oktober -86, ble øynene hos sentrale folk i MM kastet den veien. Foreningen gjorde henvendelse både til politikere og MVD om muligheter for tilgang på arealer, bl.a. ble det forsøkt å få kjøpt tilbake deler av, eller hele, det området som ble solgt i 1941. Dette ble uaktuelt p.g.a. prisforlangende.

Da ble øynene i stedet kastet på området nord for havna som tilhørte A/S Rosnes. I mars 1987 ble det første prosjekt «Betongen 2000» behørig presentert både for medlemmene og i byens aviser. Havna ville med dette kunne få opp til 1000 båtplasser. Både MVD og kommunen ble tatt med i dette prosjektet og i februar 88 ble et forprosjekt utarbeidet av O. Støle, på oppdrag fra MVD, presentert. Dette var et grundig utarbeidet dokument og fullt ferdig viste kostnadsberegningen at prosjektet ville komme på den nette sum av 7,3 mil. kr. Tidspunktet tangerte med at den såkalte «Jappetiden» sprakk og det ble kraftige nedgangstider, noe som i tillegg til prisen førte til at prosjektet ble lagt bort.

I 1988 ble det gjort henvendelse til havnefogden ang. hastighetsregulering i Mossesundet – fra kanalen til Rosnestangen. forslaget gikk ut på å heve hastigheten fra 4 til 8 knop på denne strekningen. 4 knops grensen på denne strekningen anses for lite realistisk, samt at den ikke ble overvåket av kontrollmyndighetene. I samme brev ble det også omerindret tidligere innsendt forslag om oppsett av et fareskilt ved kanalens sydpunkt/fergeleie, hvor propellstrøm fra fergene skapte kritiske situasjoner for passerende småbåter. Skiltet er, som vi vel alle kjenner til, satt opp.

Nytt tilbygg til klubbhuset, som skulle fungere som vaktbu, ble behandlet i et styremøte. Et medlem med tilknytning til yrkesskolen sa seg villig til å stå for oppførelsen av bygget. Videre i 1988 ble det bevilget kr. 1.000.- til ny tomograf til Moss sykehus.

Fauske båtforening fikk i 1989 sin båthavn nærmest totalt rasert etter et uvær. Båtforeningen klarte

ikke ved egne midler å bygge havnen opp igjen, slik at de anmodet andre båtforeninger i KNMF om økonomisk bistand til å klare gjenoppbyggingen. MM var den absolutt største bidragsyteren i så måte, i og med at det ble bevilget hele kr. 10.000.- til Fauske båtforening.

Det hender vel fra tid til annen at man mottar klager på dette og hint i havnen. Men det hører vel med til sjeldenheten at man mottar en klage, som man fikk i 1991, om at det var for billig å overnatte i havnen for gjestende båter. «Klagen» ble tatt opp på årsmøtet i 1992 og medførte at gjestehavnavgiften ble satt opp til kr. 40.- pr. døgn. I jubileumsåret er havneavgiften kr. 150.- for overnatting, strøm, dusj, toaletter og nettilgang. Noe som vel må sies å ligge i det absolutte nedre sjiktet hva havneavgifter angår.

Etterspørselen etter båt plasser og opplag økte i årene som fulgte. I 1992 ble det igangsatt dialog med a/s Rosnes om kjøp av et 5 måls stort område nord for havnen, det som i dag går under betegnelsen «Nordopplaget». På årsmøtet samme år ble det vedtatt å erverve området til en pris av kr. 100.000.-. Området som sådan var lite egnet for opplag, men i og med at Moss kommune var i ferd med å sanere vann og kloakkledninger i området. Da ble overskuddsmassene fra dette arbeidet tilkjørt vårt nyervervede areal med det resultat at vi fikk et flott opplagsområde for ca. 100 båter. MM var på dette tidspunkt gjeldfri, slik at en nyinvestering gjennom et låneopptak, ble vedtatt på årsmøtet. Samtidig ble også planene for bygging av ny traverskran på 10 tonn, vår nåværende, vedtatt bygget. Totalt ble det opptatt et lånebeløp på kr. 500.000.- Dette var selvfølgelig et økonomisk løft for foreningen, men i dag vet vi at beslutningen som ble tatt den gangen, var riktig.

I forkant av disse arbeidene ble det gamle opplagsutstyret med skinner og tralle også fjernet fra opplagsplassen mellom klubbhuset og havna.

Da det arbeidet kommunen skulle gjøre ble kraftig forsinket, oppsto det et akutt behov for opplagsplasser. Etter mange advokatbrev fram og tilbake ble det inngått leieavtale for den nordre beddingen, området mellom beddingene og parkeringsplassen mellom Kroken og Sundbakken. Leien ble satt til kr. 45.000,- for 18 mnd., denne ble videreført fram til 94. På dette tidspunktet var «Nordopplaget» klart til bruk for opplag av båter.

Kommunen var også ferdig med sine arbeider på vår eiendom og en ny gangvei hadde blitt etablert fra Sundbakken og til området ved krana, beliggende mellom opplagsområdet og klubbhuset. Dessverre ble «Ila» borte under denne prosessen. I de senere år har det blitt diskutert om vannåren kunne lokaliseres og rustes opp til en vannpost med «Ilevann».

Etter mange år i «lukket tilstand» igangsatte «Kystlaget» et utspill om gjenåpning av kanalbrua i 1991.

Etter en lang rekke høringsuttalelser, og hvor mange av disse var positive til reåpning av broen, ble det likevel besluttet, i 1994, at broen skulle forbli stengt. MM var selvfølgelig positiv til forslaget, og mente det ville være et stort "pre" for byen og dens gjestende båter.

Etter hvert som havnen og investeringene vokste, ble det store verdier som foreningen rådde over. Vanligvis blir man da avkrevd eiendomsskatt for det man måtte besitte, men etter en søknad til Moss kommune i 1992 var MM fra 1.1.93 og inntil videre, fritatt for eiendomsskatt. Senere har foreningen blitt pålagt eiendomsskatt, men etter forhandlinger og velvillighet fra kommunens side har vi en skattetakst som vi som frivillig organisasjon kan leve med.



Havna har her blitt utvidet med nok en brygge.

På årsmøtet i 1994 ble forprosjektet til det andre «BETONGEN 2000» presentert. Dette prosjektet var foreningens største og mest kostnadskrevenende investering frem til da. Prosjektet gikk i korthet ut på fjerning av alle gamle faste brygger for å erstatte disse med flytebrygger med uteliggere og vann og strøm, samt opprusting av området inne på land. Men det sto flere oppgaver og ventet på dugnadsinnsats. Den faste delen av A-brygga var sterkt preget av tidens tann og det var bare et tidsspørsmål når det ville skje noe. Det ble derfor besluttet å lage helt ny brygge. Den gamle ble re- vet og ny ble laget og montert vinteren 2001/2002.

Når man i dag har et budsjett på ca. 2,5 mill. kroner pr. år, sier det seg selv at det er særdeles viktig med en ryddig regnskapsførsel. Frem til 1992 ble regnskapene våre ført av et regnskapsfirma, men fra da av innførte vi vårt eget regnskapssystem og med en regnskapsfører fra «egne rekker». Foreningens vekst og alle dens investeringer, skyldes ikke minst en meget ryddig regnskapsførsel.

«M M – Snekk» født i 1998. Tidligere ble medlemmene informert med et skriv om våren . Samme året ble det første nummeret av Snekk gitt ut. Bladet har siden kommet en til to ganger i året, og blitt godt mottatt av medlemmene.

I 1998 ble vi kåret til årets båtforening av bladet «Båtmagasinet». For dette fikk vi "Ljugekrakken" samt hederlig omtale i bladet. Dette er en utmerkelse som ikke blir alle båtforeninger til del.

Det var igjen blitt oppgangstider i landet og behovet for arealer for boligutbygging i sentrale strøk var stort. Om det var dette som var årsaken vites ikke , men i 1999 ble hele området som før hadde vært «Moss Værft og Dokk» solgt til et eiendomsselskap og fikk navnet "Jeløy Strandpark" (JS). Etter mye fram og tilbake bl.a. med Moss Kommune, hvor det ble bestemt at området ikke skulle benyttes til boligformål, kom den første reguleringsplanen i mai 01. På denne så det ikke ut som om vår forening ville bli berørt. En ny revidert plan, etter høringsrunden på den første, kom så i september. Det viste seg da at veiforbindelsen mellom Kroken og Sundbakken ville bli stengt, i tillegg til at hele området opp til tomtegrensen til vår eiendom ville bli planert ut for bruk av kabelfabrikken. Dette ville også bety riving av beddingene og utfylling av masse. Fra tidligere vet vi at i dette området er det dårlig grunnforhold og foreningen protesterte derfor mot at dette skulle skje før undersøkelser ble foretatt og kunne garantere at dette ikke ville få noe følger for havna. Etter mye fram og tilbake ble reguleringsplanen godkjent, men alt var ikke ferdig med det. Utbygger neglisjerte vårt krav og kommunens pålegg om grunnundersøkelser før rivningen av den nordre beddingen kunne foretas. Det ble en ny runde mellom JS, Moss kommune og MM på sommeren og høsten 02. Etter at en stor kontrakt fremskyndet behovet for dette arealet ble det enighet om videre framdrift i desember 02. I tillatelsen presiserte kommunen kravene fra MM som betingelse for det positive vedtaket.

I 2002 ble det besluttet å bygge et nytt servicebygg på «Håkons plass» Dette bygget skulle inneholde dusj og toaletter, oppholdsrom, samt verksted. Tilbudet til det gjestende båtfolket ville da bli vesentlig forbedret, i og med at «lekteren» da vil være en saga blott. Bygget ble ferdigstilt våren 2003, med en beregnet kostnadsramme på ca. 500.000 kr.

I mai mnd. 2002 igangsatte Kystverket et prosjekt med målet: «Revidering av lokale forskrifter om fartsbegrensninger til sjøs i Norge». MM ble valgt ut til å delta i dette prosjektet med å bistå med den praktiske gjennomføringen av målinger av fritidsbåters bølgeeffekt. MM stilte med i alt 10 båter. For vel utført arbeide ble MM tildelt Kystverkets crest, en utmerkelse som henger høyt i det maritime miljøet. I tillegg ble MM også høringsinstans, før de nye forskriftene ble gitt ut.

Kambo Marina ble kontaktet sommeren 2002 for kontroll av forankringen av A- og E-bryggene. Pga stort arbeidspress ble dette ikke utført før sent på høsten. Resultatet var nedslående og konkluderte med en total utbygging av all kjetting mellom moringer og brygger. Nye innfestninger i bryggene måtte også lages. Dette var en utgift foreningen ikke hadde budsjettet med, men som man ikke kom utenom. Selve arbeidet i vannet og utstyret som skulle til ble prissatt til kr. 375.000,-, i tillegg ville de nye innfestningene beløpe seg til kr. 175.000,-. Igjen kom dugnadsånden fram og det ble

spart inn kr. 100.000,- på det siste beløpet.

Dataverdenen har også gjort sitt inntok i MM. I juni 2002 fikk vi vår egen hjemmeside under adressen: www.betongen.no

I 2003 igangsatte en del ildsjeler, bla fra MM, et interimsstyre for å få en redningsskøyte til byen. Etter hvert ga dette resultater og den første lille åpne båten, R/S Hårek kom på plass. MM og «Betongen» ble da den naturlige hjemmehavnen for NSSR.

Etter hvert ble denne båten skiftet ut med R/S Rauna og deretter R/S Sundt og som fortsatt i jubileumsåret 2013 har sin hjemmehavn i Betongen. Skøyta driftes helt på frivillig basis og er operativ store deler av året.

Etter mange år som hvitmalt, skiftet huset farge til rødt i 2005. Dette ble gjort for å få en helhet i bygningsmassen. Huset, havnebua, kompressorbu og dieselbu, dette sammen med huset til de frivillige i sjøredningskorpset fikk da en gjennomgående rød farge.

Samme år ble det også innført betalingsterminal for kjøp av diesel. Dette lettet arbeidet til kassereren betraktelig. Det ble jo etter hvert store pengesummer som ble håndtert.

Valget i 2006 ble en merkedag for MM. 4. mars ble den første kvinnen, Cathrine Tuft, valgt inn i styret. Cathrine har sittet i styret siden da og er fortsatt med i jubileumsåret. Vi håper Cathrine kan være en døråpner for at flere kvinner vil engasjere seg i styreverv i MM.

Fra 2005/2006 eskalerte båtsalget betraktelig. Alle skulle ha båt. Blant disse var mange førstegangsbåteiere og behovet for opplæring/kunnskap om å ferdes på sjøen økte i samme takt. Dette medførte at MM fra 2006 og hvert år deretter har avholdt både VHF-kurs og båtførerkurs med kursledere fra egne rekker. 200-250 personer, de fleste medlemmer eller familiemedlemmer i MM, har avlagt eksamen på disse kursene.

Det er et løpende behov for ettersyn og oppgradering i havna. 2007 ble ny bryggefront, fra A-brygga og helt til krana ferdigstilt. Dette var et omfattende arbeid som ble utført av medlemmer i havnekomiteen.

Dugnadsånden og fellesskapet i foreningslivet generelt synes tydelig å være avtagende. Så er heller ikke MM noe unntak. Innkallinger til dugnader og nattevakter i havna blir ofte besvart med hva det koster å slippe. Fester på huset var tidligere så fulltallige at det ikke var plass til alle som ønsket å



Sommernatt i Betongen. Juli 2008

delta. Dette har suksessivt avtatt, slik at det nå kun er barnejuletreffet som kan sies å fylle lokalet. Imidlertid, fra 2009, har foreningen avholdt pub-aften, vår og høst, hvor det inviteres en foredrags- holder, enten eksternt eller fra egne rekker som kåserer og viser bilder som er relatert til båt eller sjøliv. Dette ser ut til å fenge medlemmene.

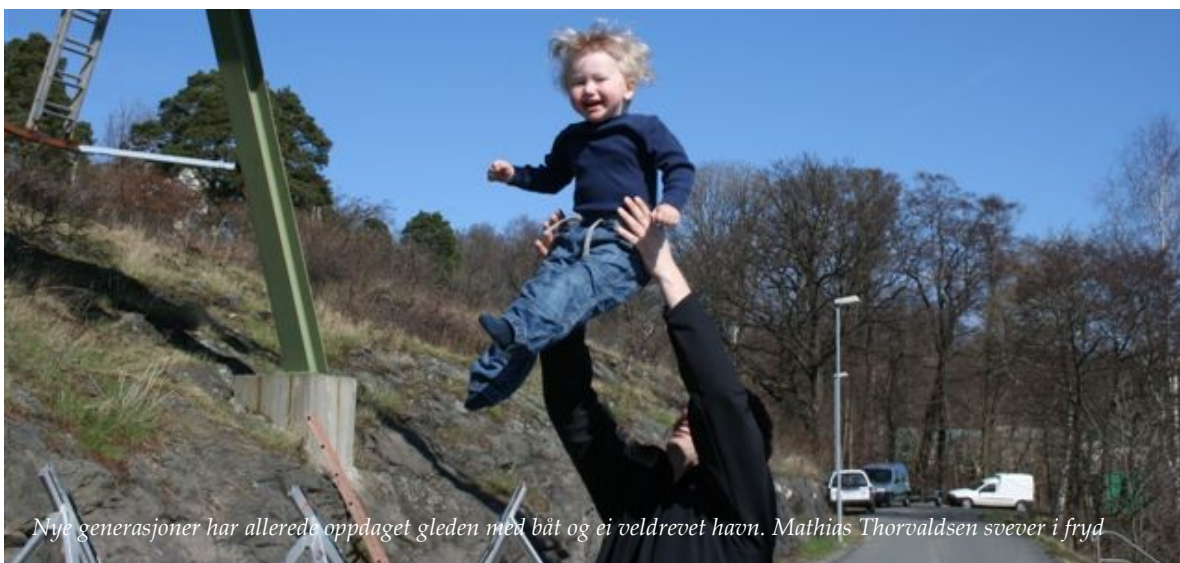
I 2009 ble det, etter et betydelig økonomisk bidrag fra Rygge/Våler Sparebank, installert heis for be- vegelseshemmede mellom A og B brygga. Heisen er ment for bruk til personer som ikke kan entre båten fra vanlig bryggeplass.

Fra 2006/2007 har båtene økt i størrelse, slik at det etter hvert ble for lite plass til alle båter i vinter- opplag på opplagsområdet. Dette medførte at det i 2011 ble inngått 30 års leiekontrakt med MKE på et område mellom nordopplaget og Rosnes bo- og servicesenter. Dette nyervervede område er fer- dig planert og vil sannsynligvis dekke vårt behov for vinteropplag i mange år fremover.

Først på -70 tallet ble det installert oljefyr i kjelleren på huset. Denne har gitt oss både varme og varmtvann i alle år. Vinteren 2011/2012 ble det imidlertid besluttet å bytte ut denne med en moder- ne varmepumpe, både for å spare dyre oljeutgifter, men også for å spare miljøet. Det er boret 160 m ned i grunnen for å hente opp konstant varme/temperatur. Investeringen antas å gå i null etter 5-7 år, deretter vil utgiftene til oppvarming av huset bli forholdsmessig svært lave.

På vårparten i 2012 ble det besluttet å bytte ut flytedelen på A og E bryggene med nye bølgebrytere, moringer, bommer og gangbare uteliggere, samt nye strøm- og vannsøyler. De gamle A/E brygge- ne hadde gjort sin tjeneste og levde egentlig på overtid. Dette ble en investering på nærmere 6 mill. kroner for 250 m brygge, den største engangsinvesteringen noen gang i MM's historie. (Som en ku- riositet kan nevnes at MM's første brygge, en pælebrygge på 80 meter kom på den nette sum av kr. 71.-)

Denne investeringen er 100-års gaven til oss selv og forventes å tjene oss i anslagsvis 40 år. Brygge- anlegget tas i bruk til sesongstart i jubileumsåret.



Nye generasjoner har allerede oppdaget gleden med båt og ei veldrevet haøn. Mathias Thorvaldsen svever i fryd

Etter vår 100 årsdag og vår store investering i nytt bryggeanlegg har vi fortsatt å vedlikeholde og investere av foreningens oppsparte midler og ikke minst betalt ned lånet vi tok opp i forbindelse med det nye bryggeanlegget og som ble betalt ned på kortere løpetid en opprinnelig avtalt.

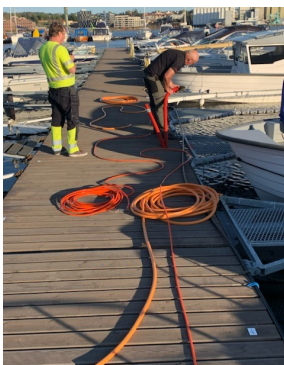
I 2015 søkte vi om midler fra Sparebank 1 til anskaffelse av heis som gjør det mulig for folk med nedsatt bevegelsesfunksjon å delta i sjølivets gleder. Det ble da også anlagt en asfaltert vei ut til heisen så denne blir lett tilgjengelig. Denne heisen ble tilgjengelig samme år slik at alle båtbrukere kan kunne benytte seg av tilbudet. I 2017 var tiden inne for å oppgradere og investere i et nytt komplett datasystem, nemlig Havneweb, dette ble et løft for å administrere driften av foreningen på en bedre, tryggere og mer oversiktlig måte. For å ivareta medlemmene på en tryggest mulig måte når man oppholder seg i havna ble det i 2018 gått til innkjøp av en hjertestarter som ligger i bua. La oss håpe at vi ikke får bruk for denne, men skulle behovet være til stede så ikke nøl med å ta den i bruk. Det ble avholdt et brukerkurs og en ivrig gjeng av foreningens medlemmer deltok, du kan være trygg på at disse folkene kan bruke hjertestarteren og det var det mange av de «faste» nede i Betongen som deltok på kurset. Sannsynligheten for at noen av disse er på plass hvis behovet skulle være der er rimelig stor.

Kranen har en sentral og viktig funksjon i havna vår og etter mange års bruk så har den også hatt behov for oppgradering, det har blitt investert i ny traverskran til rundt 400.000,-. Dette for at vi fortsatt kan sørge for uttak og opptak av båtene på en sikker og forskriftsmessig måte, til alles beste.

I 2019 ble et lite kapittel i MM's lange og mangfoldige historie avsluttet, men det er bare for å gi plass til et nytt; foreningens liv lever. I junimåned startet demonteringen av den gamle diesel pumpa, tiden var moden, ja nesten overmoden. På sine gamle dager ble den noe slarken og slitt, ble litt for snill med brukerne, de fikk litt godt mål.... Det er dårlig butikk i det lange løp og foreningen tok et nødvendig grep. Den gamle pumpa hadde levd sitt liv i havna siden 1993 da den ble innkjøpt brukt fra Norol. Telleverket viste at det gjennom årene har passert 13 882 807 liter diesel gjennom pumpa, et betydelig volum. De siste 1,5 mill. liter er levert til brukerne i havna. Foreningen har gjennom årenes løp hatt flere anlegg for levering av drivstoff til småbåtflåten. I perioden 1928 og frem til 1981 var det salg av bensin og diesel fra flytende anlegg i ytre del av dagens A-brygge. Det var oljeselskapene som driftet disse anleggene og var åpent for alle. Etter en pause på 12 år ble det i 1993 en eksklusiv mulighet for foreningens medlemmer igjen å bunkre i egen havn, men nå kun for dieseldrevne båter, et landbasert anlegg ble anlagt. Det var og er fortsatt for strenge krav til å tenke på bensinpumpe i havna. Selv om den gamle pumpa ble en saga blott, ble en selvbetjent pumpe ønsket hjertelig velkommen. Så fra 2019 kunne man bunkre når det passer deg, slippe å ligge i kø på faste dager som før.



I 2020 ble det lagt ned en betydelig dugnadsinnsats med å modernisere strømboksene i havna. Det ble foretatt litt gravearbeid ved parkeringen ved utgangen til bryggene, noe som resulterte i at dette året det ble litt forsinkelse for opptak av båter som vanligvis står langs bryggene. Det var en omfattende jobb som ble gjort, og samlet sett, så har det vært lagt ned flere hundre timer med dugnadsarbeide. Kort oppsummert så har arbeidet bestått av at vi har fått nye strømkabler/kurser til A og B brygge og ikke minst opplagsplassen foran bryggene. Dette har da resultert i at vi nå har nok strømkapasitet både sommer og vinter og at vi da også kunne tilby egne strømmålere til de som ønsker dette både til vanns og til lands. Videre ble det investert i nye strømskap og passet på å bytte ut sanitærkummer der hvor vi har gravet. Dette har vært et stort og omfattende dugnadsprosjekt hvor mange av våre ulike komiteer har bidratt med arbeidsinnsats. Tom Johannessen og Øyvind Kristiansen had-



Strøm på bryggene

de ansvar for å bygge strømkassene og brukte utallige timer på dette. Havnekomiteen var hovedansvarlig, da med Roger Jensen i spissen, med sine mange medhjelpere. Det er som nevnt mange fra de ulike komiteene som kunne og burde vært nevnt, men for ikke å uteglemme noen, så rettes en stor takk til dere alle, ingen nevnt, ingen glemte. Dette vært en dugnadsinnsats som har spart foreningen for flere hundre tusen av kroner, noe som kommer oss alle til nytte i form av fornuftige priser på ha båten vår i Betongen. Vi fortsatte arbeidet med å oppgradere det elektriske anlegget i havna i 2021 og da sto D-Brygga for tur, da ble det også strøm satt denne delen av havna vår - nok en gang i regi av en flittig dugnadsgjeng.

I 2022 ble det nedsatt en gruppe som skal se på foreningens organisering og økonomi på lengre sikt, og har fått arbeidsnavnet Betongen 2030.

Betongen 2030 har fått mandat av styret til og se på noen utfordringer rundt vår drift knyttet til frivillig arbeid.

Moss motorbåtforening er en forening som siden starten for 110 år siden har vært drevet på dugnadsbasis og i dag er det 8 komiteer med flere medlemmer i hver, med havne og krankomite som de to største med flest deltagere. I tillegg er det valgte revisorer og ett hovedstyre bestående av 11 medlemmer.

Det er en rekke personer som ukentlig har flere timer i havna for og gjøre oppgaver som kommer alle foreningens medlemmer til gode.

MM har over tid klart og fylle de ulike komiteer med folk som har ønsket å stille seg til rådighet for dugnadsarbeid, slik at vår veldrevne forening har kunnet utviklet seg på alle områder i disse åra. Dette viktige arbeidet skaper igjen samhold og styrke.

Samtidig ser vi nå at dugnadsinnsats blir utfordret på flere måter, og at det å få frivillige til å delta kan bli en større utfordring i årene fremover. Dette er ikke bare noe Moss Motorbåtforening kan risikere å oppleve, da flere organisasjoner som er avhengig av frivillighet allerede merker denne trenden .

Alternativet til dugnad er å begynne med kjøp av tjenester av private aktører som utfører slikt arbeid. Moss Motorbåtforening kjøper noen tjenester i dag, men dette i hovedsak arbeid som krever fagfolk med kompetanse.

Vi har gjort en rundspørring i andre havner som vi kan sammenligne oss med, og ser at der hvor mye er satt bort til tjenestekjøp blir prisnivået i havna noe helt annet enn hva vi har hos oss idag.

En ytterligere utvidelse av tjenestekjøp, vil påføre båt plassinnehavere en større økonomisk belastning på båt plass, kran, opptak og vinteropplag..



Kurs i gjenoppliving og bruk av hjertestarter

Her vises verv og komiteer som skal besettes ved årsmøte:

Styret med leder	11 personer
Revisor	2 personer
Båtplass	3 personer
Kran	7 personer
Havn	7 personer
Hus og anlegg	3 personer
Vakt	3 personer
Fest og aktivitet	6 personer
Rep. Til Oslofjordens friluftsråd	2 personer
Valg	2 personer



Stiftet 1913

Dette illustrerer hvor mange vi til enhver tid må kunne fylle de ulike posisjonene med for å drifte foreningen vår slik den fungerer idag. Man kan med selvsyn se hvor mange mennesker som er involvert og det er utallige dugnadstimer som blir nedlagt, noe som kommer oss alle til gode som har tilknytning til havna.

Foreningen har en aktiv valgkomite som så langt har fylt disse plassene med rett folk på rett plass, la oss alle ta et ansvar for at vi skal klare dette i årene fremover også, slik at foreningen lever i sitt beste velgående også som 140 og 150 åring, når den tid kommer, og fortsatt tuftet på den sterke dugnadsånden.

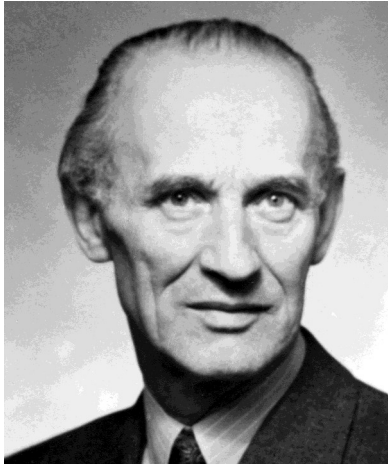
I jubileumsåret 2023 og når denne artikkel blir skrevet har Moss Motorbåtforening 741 medlemmer og 369 båtplasser.

Moss Motorbåtforenings småbåthavn «Betongen» Juni 2023

Dronefoto: Ivar B Johansen



Foreningens formenn gjennom 110 år.



Oberst Erling Stenstrup var foreningens første formann, og han var også den første formann i KNBF

Erling Stenstrup	1913-1914-1920-1921
Ragnvald Lunde	1915-1916-1917-1918
Halfdan Hansen	1922-1923
Fredrik Johansen	1924-1925
Carl Berg	1926-1927
Eugen Unnemark	1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946
Henrik Pahle	1939
Johan Olsen	1947
Karl Evensen	1948
Sverre Aarefjord	1949-1950
Einar Wang	1951-1952-1953-1954-1955-1956
Henry Iversen	1957-1958-1959
Johan Ertnes	1960-1961-1962-1963
Yngvar Michelsen	1964-1965-1966-1967-1968-1969--1970-1971-1972-1973
Arne Brynildsrud	1974-1975
Odd Wang	1976
Tor Nymark	1977(død april 1977)
Ole J. Johannessen	1977-1978-1979-1980-1981-1982- -1983-1984
Per-Erik Claussen	1985-1986-1987-1988
Arne Grønvold	1989-1990-1991-1992-1993
Terje Kolsvik	1994-1995-1996-1997-1998- 1999-.2000-2001-2002-2003-2004
Øyvind W. Bakke	2005-2006-2007-2008
Svein Thorvaldsen	2009-2010-2011-2012-2013
Geir Foldvik	2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-



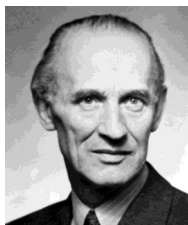
Stiftet 1913

Moss Motorbåtforenings Æresmedlemmer



Stiftet 1913

1915 til 2023



Erling Steenstrup
1915



Harald Mathisen
1931



Eugen Unnemark
1939



Ole Norum
1948



Jørgen Olsen
1948



Ludvig Krogsvold
1952



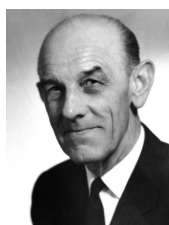
Axel Wold
1954



Einar Wang
1957



Johannes Pettersen
1962



Rolf Kristoffersen
1965



Meinic Andersen
1969



Johan Ertnes
1971



Yngvar Michelsen
1974



Ragnar Olsen
1974



Thorvald Andreassen
1978



Ragnar Pettersen
1978



Arne Brynildsen
1979



Paul Hansen
1981



Arne Grønvold
1994



Magne Gjøstøl
1994



Ole J Johannessen
1994



Bernt Myhre
2005



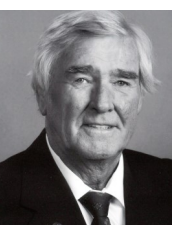
Terje Kolsvik
2005



Ola Wallum
2007



Martin Bjørkholt
2013



Johnny Andresen
2017



Arne Aas
2023



Bertil Knudsen
2023

Styret i jubileumsåret 2023



Styret i jubileumsåret består av følgende medlemmer:

Øverst til venstre sekretær Lasse Foldvik, styremedlem Dag Roar Kure, styremedlem Per Gundersen, og styremedlem Rikke Wallum.

Sittende fra venstre nestleder Lars Gunnar Andersen leder Geir Foldvik og Kasserer Bertil Knudsen



Moss Motorbåtforening Dameklubb ble nedlagt i 2014 etter 86 aktive år.



**I jubileumsåret har Moss Motorbåtforening Dameklubb følgende styre:
Øverst til venstre, styremedlem Torunn Kolsvik,
styremedlem Karin Kase, kasserer Marit Olsen
Sittende fra venstre leder Gerd Ødegaard, sekretær Laila Nerland**

Moss Motorbåtforenings Dameklubb ble stiftet 9. mars 1928. 36 damer var møtt frem til det første møtet, og blant disse ble klubbens første styre valgt:

Formann: Fru Margit Tveter
Viseformann: Fru Emilie Mathisen
Kasserer: Frk. Ninni Roth (Solvang)

Det neste møte ble holdt allerede 15. mars – her ble lovene opplest og enstemmig vedtatt.

Formålet med klubben var fra første stund – i h.h.t. paragraf 1 i lovene:

«...i tilslutning til M.M. Forening og i full overenstemmelse med dets love og samle M.M.s medlemmers damer til ivaretagelse av M.M. Forenings interesser.»

Kontingenten ble satt til kr. 2,-/år (forskuddsbetaling), kaffepenger til kr. 0,35, og man hadde den gang som nå med seg en gevinst til utlodding.

Ivrige damer må det ha vært. Allerede første året ble flg. innkjøp foretatt: Kaffekjele, kasserolle, te-skjeer, duker, håndklær og div. stentøy. Enda ble det gitt kr. 100,- til Hovedforeningen og enda hadde man et overskudd på kr. 110,26.

Klubblokalet den gang lå litt lenger syd enn dagens. Det ble for kalt å bruke vinterstid, så møtene måtte holdes privat – det fortsatte man med til 1954 – da sto vårt nåværende klubbhus ferdig.

Driftige damer har klubben alltid hatt – og bidrag til Hovedforeningen, da særlig i form av utstyr til klubbhuset, har det vært i alle disse årene. Man har også bistått ved fester og andre arrangementer i Hovedforeningens regi.

Dameklubben er tro mot tradisjonene! Våre inntekterkilder er i dag stort sett som i de første årene. Vi



Årsmøtet i Dameklubben 2013

har fortsatt med oss gevinst til møteutlodningene, kaffepengene steg til kr. 3,- og årskontigenten til kr. 50,-.

Men tiden forandrer seg, indeksen er steget, så nå er årskontigenten kr. 150,-. De over 70 år kan betale kontigent om de ønsker å støtte klubben, men blir ikke strøket av medlemslista om de velger å ikke betale. Vi sender også ut en terminliste til alle medlemmer som forteller om klubbens møtedager, andre arrangement, samt kaffevertinner for hvert møte.

Julekurven som hvert medlem tidligere bidro med en ting til, er gått over til å bli en vanlig juleutlodning. I dag kjøper vi gavekort. Stort sett er vi veldig fornøyd med resultatet etter et slikt lotteri. Alle medlemmer får en loddebok (noen fritas p.g.a. alder) «Overraskelsen» er en utlodning som går over alle møtene i året. Den trekkes gjerne på årsmøtet i mars. Som navnet indikerer er gevinsten hemmelig til den blir trukket!

Vi har også prøvd oss på loppemarked, det var innbringende og morsomt, men krevde masse innsats. I dagens samfunn er det mindre tid, og det virker som alle har det mer travelt nå enn før! Så det ble ikke en aktivitet vi har satsset på.

Vi bidrar fortsatt med utstyr til klubbhuset. Selv om Hovedforeningen regnes for veletabelert med sine 100 år – er det fortsatt behov for fornyelser og diverse ting som vi bidrar med. Vi tar ansvar for rengjøring av kjøkken og bakrom, skuffer og skap, sølvpuss og vindusvask.

Formålet med dameklubben er jo først og fremst å støtte Hovedforeningen, men vi hygger oss en del selv også! I egen regi holdes hver jul et julebord med god mat og dertil passende drikke. Vi har en busstur event. teatertur i året, og båttur med reker og hvitvin. Like hyggelig hvert år!

Medlemstallet har vært synkende, i dag teller vi i underkant av 40 medlemmer. Vi ønsker oss flere medlemmer i klubben vår – den er åpen for Hovedforeningens medlemmers damer – og andre som ønsker å delta i et liten og uformell forening. Møtene holdes 2. mandag i måneden på klubbhuset i båthavna. Av og til har vi besøk av en foredragsholder e.l. - har enkle konkurranser osv.

I senere tid har vi avholdt «grøtmøte» 1. mandag i desember. Her blir damene i de andre båtforeningene innvitert, og nytt av året var besøk av 2 hyggelige menn som spilte og sang for- og med oss. Veldig hyggelig kveld som vi ønsker å opprettholde.

I året 2013 fyller vår dameklubb 85 år – Hovedforeningen 100 år! Det står stor respekt av «alderen» til begge klubbene! Hovedforeningen har virkelig fått til en flott og tidsmessig båthavn til stor glede for alle sine ca 800 medlemmer og de 356 som har båtplass. Klubbhuset er tidvis opprustet, og fremstår i dag som et hus verdig en godt drevet båtforening!

Av disse fem damene på fjellet, kjenner vi bare igjen Gudrun Ertnes nærmest kamera.

Moss Motorbåtforening Dameklubb

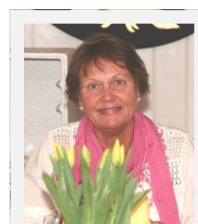
Gerd Ødegaard

Leder

Under årsmøtet 2014 var det fremlagt et forslag om å legge ned Dameklubben. Det ble gjort en gjennomgang av medlemsmassen og det var ikke grunnlag for å opprettholde driften. En meget trist avgjørelse, og beslutningen ble å legge inn årene. Dameklubbens gravøl ble avholdt 16. juni 2014 på Klubbhuset med reker og hvitvin. Dameklubbens aktiva ble i henhold til lovens § 10 overdratt til hovedforeningen; Moss Motorbåtforening. Dameklubben ble tross alt 86 år.

Moss Motorbåtforening Dameklubbs ledere gjennom 86 år

Margit Tveter:	1928-1929-1930	Lilleba Nordal:	1974-1975-1976
Hulda Pahle:	1931		1977-1978-1979
Maggi Mikalsen:	1932-1933	Anne Bergersen:	1980
Betzy Unnemark:	1934-1935	Oddrun Gjøstøl:	1981-1982-1983
Asta Magnussen:	1936-1937		1984-1985
Hildur Aarefjord:	1938-1948-1949	Liv Berit Eidesmo:	1986-1987-1988-1989
Dagmar Wang:	1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946	Karin Brekstad	1990-1991
Gerda Larsen:	1947	Eva Grønvold	1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001
Adele Johnsen:	1950-1951	Intrimstyre/4 styrem	2002-2003
Ninni Solvang:	1952-1953-1954	Torunn Kolsvik	2004-2005
	1955-1958-1959	Jorunn Rismark	2006-2007-2008-2009-2010
Marie Pettersen:	1956-1957	Gerd Ødegaard	2011-2012-2014
Gudrun Ertnes:	1960-1961		
Ruth Lemann:	1962-1963		
Esther Myhre:	1964-1965-1966		
Astrid Andreassen:	1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973		



Gerd Ødegaard var klubbens siste leder



Tre herlige båtfruer. Fra venstre ser vi Gudrun Ertnes, Edit Nilsen og Hildur Aarefjord





KLUBBHUSET 70 ÅR

Foreningens forsamlingslokaler var i tiden etter overtagelsen av Fougner Staalbetons eiendommer i deres spisesal. Bygningen var i ganske dårlig forfatning men hotelleier Hooden la penger på bordet og medlemmene utførte det nødvendige dugnadsarbeidet som måtte til.

Huset og spisesalen ble etter oppussingen et flott tilskudd til foreningen. Det ble også laget et kontor hvor det hver søndag formiddag ble holdt styremøter i de nærmeste årene framover. I disse lokalene ble det etter en vellykket oppussing holdt mange fester og medlemsmøter. Dette pågikk helt frem mot krigsutbruddet i 1940.

Bygningsmassen trengtes da på nytt å rehabiliteres, men man fant det ikke økonomisk forsvarlig å utføre de radikale utbedringer som var nødvendig hvis man fortsatt skulle ha tilhold i bygningen. Gjennom lenger tid hadde foreningen hatt tanker om å selge deler av eiendommen for å rette på den svært svake økonomiske situasjonen.

Da krigen kom tok tyskerne beslag i hele herligheten.

Man stod da på «bar bakke» og måtte igjen begynne å leie lokaler i byen. Etter at tomtosalget var ordnet med Moss Verft & Dokk, var spørsmålet om egne lokaler stadig oppe på foreningens medlems- og årsmøter.

Ved krigsslutt ble våre bankinnskudd etter salget til MV&D sperret i såkalte riksinnskudd i Norges Bank. Disse pengene ble først frigitt 2. okt. 1951 da vi igjen kunne disponere midlene. En gammel gjeld på kr. 6.300.- ble da innfridd til Rygge Sparebank og det resterende ble fortsatt stående på konto.

Det var disse pengene som dannet grunnlaget for kjøpet av vårt nåværende hus, da formann Einar

Wang kom over en annonse i Aftenposten hvor en brakke var til salgs for kr. 22.000.-

Wang hadde i lengre tid ivret for en løsning på



Klubbhuset avbildet rett etter at det kom på plass

hus- spørsmålet og etter en del diskusjoner ble det besluttet i en ekstraordinær generalforsamling 25. august 1952 å kontakte selger. Foreningen bød kr. 15.000.- for brakka og fikk tilslaget. Transporten kom på kr. 2.400.-

Brakka var 9x44 meter og var egentlig for stor til foreningens formål. Deler av den ble derfor solgt fra. Men bygningen var langt fra brukervennlig i den tilstand den kom. Det ble derfor tatt opp et lån i Moss Sparebank på kr. 45.000.- for restaurering/oppussing.

Dette var et stort arbeide med mange dugnadstimer som nå lå foran medlemmene. En byggekomité ble nedsatt med formannen Einar Wang, hans bror Ole Wang samt far og sønn Hilmar og Henrik Bjerke. Den trofaste sliter Aksel Wold var selvfølgelig med. Byggmester Bjarne Halvorsen fikk anbudet med fundamentering, reising og kledning samt å få det under tak for kl. 28.500.-



Klubbhuset da det ble tatt i bruk høsten 1954

Det resterende skulle utføres på dugnad. Grunnarbeidene viste seg å være vanskelige da grunnen bestod av svært hard leire som måtte skytes bort. Men arbeidet skred allikevel framover og etter hvert kunne medlemmene komme til med dugnadsarbeidet. Vann, kloakk, sanitær-opplegg, innvendige vegger, kledning, legging av gulv, innsetting av dører og vinduer, all innredning, samt maling tapetsering og montering ble utført av medlemmer og gode venner av disse.

Inventar og utstyr kom fra "alle kanter." Dameklubben skaffet til veie flott service, gardiner, duker og utstyr. Noe ble også innkjøpt, men det

hele ble forholdsvis rimelig. Dette kunne gjennomføres, takket være medlemmenes og dameklubbens oppslutning. Foreningen hadde også den gangen, som nå, mange dyktige fagfolk.

Kveld etter kveld ble tilbrakt på huset etter en ordinær arbeidsdag og med humoren som drivkraft gikk arbeidet unna. Eugen Larsen var den store humørsprederen, men det var nok allikevel formannen Einar Wang, som stod for den absolutt største innsatsen når det gjaldt oppbyggingen av huset.

Da huset stod ferdig i oktober 1954 ble det holdt innvielsesfest og hvor rådmannen i Moss kommune var invitert og deltok.



Stivpyntet med flotte hatter og press i dukene. Vi gjenkjenner Johan og Gudrun Ertnes til høyre på indre rad.



Klubbhuset pyntet til fest. Det var jo stil, med hvite duker – tøyservietter og uniformert serveringspersonalet

Totalpris i kroner kom herligheten på 66.000.-, men beløpet gir selvfølgelig ikke noe reelt inntrykk av den egentlige verdien. Selv målt i datidens kroneverdi. Dugnadsinnsats og gaver til huset ble beregnet til ca. kr. 25.000.-, slik at huset ble fullverdiforsikret for kr. 90.000.-

I 1972 ble det igjen igangsatt en større dugnadsinnsats på huset.

Da var det utgravingsarbeidet til fyrrom for det nye sentralfyranlegget. Dette anlegget ble satt i drift på høsten 1972 og har fungert utmerket i 40 år, takket være kyndige medlemmer som hadde den rette kompetanse.

Vinteren 2012 installerte vi varmepumpe hvor det ble boret 160 m ned i bakken for å hente opp jordvarme. Dette gir oss svært billig oppvarming i forhold til prisen på fyringsolje. Vi er med dette også med på å bidra til et renere miljø.

I 1977 var tiden kommet for en større rehabilitering av huset, så vel utvendig som innvendig. Pengeutlegget den gang kom på kr. 135.000.- dette inkluderte også nytt møblement. Dugnadsinnsatsen ble anslått til ca. kr. 100.000.-

Herretoalettet i kjelleren ble renovert i 1984 og i 1985 ble det lagt nytt tak på huset. Alt dette arbeidet ble utført på dugnad. I 1988 var tiden moden for å skifte ut den ytre kledningen, samt at ny terrassedør, som var en gave fra dameklubben, ble satt inn. Ny terrasse ble også bygget og huset ble malt.

I 1985 ble det igangsatt faste vakter i havna i sommersesongen. Vaktmannskapene tilbrakte en noe kummerlig tilværelse i en gammel campingvogn, derfor ble det søkt om byggetillatelse til et vakt-/og lagerrom på nordenden av huset. Byggetillatelse ble gitt og et vaktrom med flott utsikt over hele havna var snart på plass. Lagerrommet innenfor vaktrommet ble senere omgjort til kontor da vi bestemte oss for å føre alt av havnas regnskaper selv.

Fra huset ble ferdigstilt i 1954 og frem til sommer 2005 har huset vært hvitmalt. Men sommeren

2005 ble det bestemt at huset skulle skifte farge til rødt. Dette for å ha en gjennomgående fargelikhhet på huset, havnebua og dieselbua.

Videre ble ytterkledningen på østveggen igjen skiftet ut, samt alle vinduer og terrassedøren. Pga. stor værslitasje mot østvegg ble det på vinteren 2005/2006 bestemt at taket skulle trekkes ut over terrassen. Dette har ført til vesentlig mindre slitasje mot den delen av østveggen som er under tak. Samtidig ble også vegg-til-vegg teppet inne fjernet og erstattet med parkett, veggene i salen ble beiset med hvit panellakk samt at det ble innkjøpt nytt møblement i stuen.

Den endelige løsningen på hus spørsmålet i 1954 har bidratt til at det har virket samlende på foreningens medlemmer. Man kan vel her trygt bruke uttrykket "stinn brakke" når man tar i betraktning alle de fester og sammenkomster som har blitt avholdt på huset i årenes løp og hvor man måtte være tidlig ute med påmeldingen for å få plass.

Mye av foreningens investeringer de siste 5 årene har vært knyttet til å oppgradere vårt klubbhus, da dette var viktig for at det ikke skulle forfalle og også være et sted som skal være representativt for foreningen. Det har vært gjort omfattende oppgraderinger innvendig, hvor man i 2017 og 2018 ble lagt nye gulv i den store salen, nytt elektrisk anlegg, slipt og malt vegger og, nye downlights og nytt tak. Kort sagt et nødvendig total ansiktsløft av hoved salen. Mye ble gjort fortsatt i god dugnadsånd, men her ble det også inngått avtaler med profesjonelle håndverkere for å få til dette. Når dette arbeidet var slutført ble det også besluttet at man skulle fortsette arbeidet med å oppgradere klubbhuset og man startet planleggingen av å totalrenovere kjøkkenet på klubbhuset. Dette prosjektet sto ferdig i 2021 og vår entusiastiske leder Geir Foldvik var både stolt og fornøyd med hvordan det har blitt. Geir var primus motor i dugnadsarbeidet og kunne fortelle om et fantastisk dugnadsarbeid og ville spesielt gi en stor takk til Tom Johannessen, Ola Malum og Håkon Kristiansen for en kjempeinnsats. Når Geir oppsummerer dugnadsarbeidet så regnet han med at det hadde medgått rundt 300 dugnadstimer for å få kjøkkenet fix ferdig.



Foruten selve kjøkken så ble alt annet også byttet ut, alt fra nye bærebjelker i gulvet, nytt strømopplegg, nytt sikringsanlegg og nye vinduer. I tillegg til dette så ble alt av hvitevarer byttet ut og vi man også utvidet «sortimentet» av hvitevarer. Alt som det har var forsvarlig å gjøre blitt gjort på dugnad, mens det ble engasjert profesjonelle håndverkere på de tingene som vi ikke kunne gjøre selv, dette med tanke på at alt skal være forskriftsmessig gjort. Kjøkkenet var vår største post i budsjettet når det gjelder årets investeringer,

men Geir kunne fortelle at vi har klart å holde oss innenfor det budsjetterte selv om det dukket opp noen overraskelser underveis. Årsaken til at man allikevel har klart å holde oss innenfor budsjetter er alle de dugnadstimerne som har blitt lagt ned i prosjektet.

Etter at kjøkkenet ble slutført føler vi at hele 1 etg har fått en ansiktsløftning og at vi virkelig kan være stolte av klubbhuset. Det har i den siste tiden nå også blitt foretatt ytterligere forbedringer/ investeringer i klubbhuset vårt og det siste som nå er slutført er at vi har fått installert en handicaprampe, slik at lokalene også har en enkel adkomst for alle. For å tilpasse slik at vi får montert en hensiktsmessig rampe har vi også forlenget den eksisterende terrassen med 6 meter. Det har vært både støpt, snekret og tilpasset terrenget for å få til dette på en god måte.

Vår sjef i bygg og anleggskomiteen Tom Johannessen har vært primus motor, men dette har vært et lagspill hvor også havnekomiteen har bidratt. Videre så vil gi en ekstra takk til Simen Thorvaldsen, Thomas Kristoffersen og Ola Wallum for dette arbeidet. Det er som alltid utallige dugnadstimer som gjør dette mulig å få til og som kommer oss alle til glede og nytte.

Det siste som er planlagt og som vil gjøres i løpet av sommeren i år er å sette inn en ny balkongdør inn til selve lokalene. Videre vil vi skiftes ut nye vinduer og kledning på vaktbua vår. Som kjent så brukes jo klubbhuset til møter og sosiale arrangementer i regi av Moss Motorbåtforening, interne og eksterne kurs og ikke minst til utleie for selskapeligheter for foreningens medlemmer. Vi er helt sikre på at vårt arbeid med kontinuerlig å sørge for at klubbhuset fremstår representativt vil være til glede for alle foreningens medlemmer som kommer til å benytte seg av klubbhuset vårt i fremtiden.



«Veslemøy» med skipper og eier Odd Wang i fint driv under regatta i 1974. Foto: Gamborg Jacobsen

Ordenen «Neptuns Anker»

Tanken om denne spesielle Ordenen i Moss Motorbåtforening trådte frem for foreningen etter forslag fra Jens Aage Tvetter i anledningen av MM 's 20-års-jubileum. Jeg håper hans navn er rett skrevet da det kun kommer frem i en håndskreven protokoll fra de dager. Dens statuetter, seremonier mv. skulle utarbeides av en komité bestående av den samme Tvetter, Carl Schau, O. Walbern supplert med Wilhelm Ombustvedt og Eugen Unnemark.

Det var en til tider kraftig dispuTT om hvordan denne ordenen skulle være. Det ble da tidlig klart at den ikke skulle ha likheter med andre ordener; hvor uttrykksformer som stormester, ridder eller lanser ble brukt. Det skulle ikke sammenlignes med andre brødreforeninger eller losjer. De som ble funnet verdige, skulle kalles GAST. Det var også vurdert om noen skulle kunne kalles TOPPGAST, sidestilt med æresmedlem, men denne benevnelsen ble aldri benyttet. Æresmedlemmer blir utnevnt av styret/generalforsamling, mens gastene blir vurdert av den innkalte forsamling av tidligere gaster. Det vil si at Neptuns Anker, dets aktiviteter ikke er berørt av styrets beslutninger. Ordenen har et eget liv, men den støttes økonomisk av foreningen. Den første seremoni og den offisielle innvielse av Ordenen ble gjort i en spesiell tilstelning på Klubbhuset lørdag 28. april 1934 hvor Ole Norum, Eugen Unnemark og Ludvig Krogs vold ble innvidd.



Ordenen var ment å være meget original, samt å ha en karakteristisk ramme som var foreningen verdig. Særlig er den treffende blanding av fakta, alvor og humor et viktig moment, som gjør at det er lett å ha den rette innstillingen til Ordenen.

Hovedtanken var å berømme og takke spesielle medlemmer av Moss Motorbåtforening som over tid hadde gjort en stor og uegennyttig innsats for foreningens ve og virke. Statuttene krever at lista skal ligge høyt for å komme i betraktning til denne gunstige posisjon; ansiennitet og aktiv tid skal vurderes. Likeledes at etter at de var opphøyet i dette gode selskap fortsatt skulle virke vel og gjøre alt godt for foreningen. Ordenen skulle ikke på noen måte være en sovepute, men en stimulans til fortsatt å stå på for Moss Motorbåtforening.

En annen av grunntankene bak Ordenen var nok den store aktiviteten av regattakjørere som befant seg i foreningen. Moss Motorbåtforening var da som nå tilsluttet en landsdekkende organisasjon, den gang navngitt som

KNM. Ord og uttrykk som benyttes i seremonien har utspring i seilas og regatta. MM's deltagere har i disse store regattaer hentet hjem mang en pokal og vært med på å markere Moss på kartet i landsorganisasjonen som i dag heter KNBF eller Båtforbundet. Foreningen er fortsatt en foregangsförening i mange sammenhenger og gjør seg positivt bemerket.



Neptunsordnens Abdiserte «Primus Motor» - Terje Kolsvik

Det ble også bestemt hvordan de utøvende funksjonærer skulle være kledd og de ble gitt navn. Slik at den som leder seremonien kalles Primus Motor og han har ved sin side Navigator og Baasen.

Denne Ordenen har bestått i 90 år og lever sitt liv i de beste tradisjoner. Den har i sin funksjonstid funnet 61 gaster verdige til opptagelse og gastene er alle gitt sitt eget (opp)navn i Ordenen. Etter de tre første utdelinger; i 1934, 1938 og 1939, kom krigen og hele Ordenen

gikk i glemmeboka, inntil Yngvar Michelsen i 1962 fant frem de gamle protokollene. Da ble det blåst liv i institusjonen igjen og den har siden hatt jevnlige tildelinger når kandidater er funnet verdige som det heter.

Det er ingen mystikk knyttet til den utmerkelsen gasten får. Gasten gis et Patent hvor gjøren og laden er beskrevet, de mottar et merke/nål og foreningens styre beslutter hva gastene eventuelt skal gis av økonomiske fordeleler.

Tildelingsseremonien var gjerne lagt til festen etter årsmøtet hvor gastens respektive ble titulert som kaptein, og hun fikk en blomsterhilsen, men.. Neptuns Anker ønsker å leve videre i samme ånd som tidligere, men innser at en viss modernisering må til. Forslag for å revitalisere tildelingen av hederstegnet Neptuns Anker er fulgt. Det tildeles for utmerket innsats i M M. Det er viktig og nødvendig at ideelle bidrag til båtforeningen vises anerkjennelse. Det er disse ildsjelene som gjør at Moss Motorbåtforening kan drives med ideelle priser. Videre er disse personene også bjelker i foreningens historie; at foreningen drives godt organisert og at anlegget vårt som representerer store verdier, vedlikeholdes.

Foreningen skal ha et råd; Neptuns Anker's Råd, rådet skal bestå av 5 medlemmer med status gast av Neptuns Anker og ledes av Primus Motor. Båtforeningens styre skal innkalle Primus Motor til styremøte i januar for dialog, men det er Gasterådet som innstiller kandidater. Forum for tildeling blir det ordinære årsmøtet og legges som et siste punkt; **Hederstegn**. Det er medlemmer av Neptuns Ankers Råd som utøver seremonien, som gjennomføres med stor høytidelighet. Siste tildeling var i 2023.



I skrivende stund er 34 av Gastene fortsatt i foreningens annaler og kan treffes i havna eller andre plasser, disse beskrives i små avsnitt hvor grunnlaget for deres (opp)navn kort forklares. De øvrige 49 listes opp. Vi kan bare ane historien som ligger bak de mange forskjellige snodige navn som den enkelte har fått. Her å bemerke at ingen må føle seg støtt ved beskrivelse og tildeling av navn.

Tekst: Terje Kolsvik, juni 2023.

GASTER med oppnavn, datoen forteller da de ble utnevnt. Seremonien er gjennomført 26 ganger.

28.4.1934

Ole "GYLDENLAKK" Norum
Eugen "ASKELADD" Unnemark
Ludvig "VOM" Krogsvold

18.6.1938

Aksel "FRIVILLIG" Wold
Henrik "MÅLEMANN" Phale
Harald "DEN GLADE LAKS" Kristiansen
Wilhelm "DEN LODDENE" Roth
Einar "RUNABOAT" Wang

21.10.1939

Jørgen "ÆRKEHERTUG AV BETONGEN" Olsen
Johannes "SURSTOFF" Pettersen

17.11.1962

Magnus "HAVNEVOKTER" Magnussen
Karl "DEN GODLYNTE" Evensen
Sverre "MOPEDIST" Aarefjord



7.11.1964

Arne **"PREMIEFORFORDELER"** Brynildsrud
 Meinich **"ALKEKONGE"** Andersen
 Ragnar **"TUSENKUNSTNER"** Olsen
 Johan **"SPEKKHUGGER"** Ertnes

27.11.1965

Yngvar **"TERRIER"** Michelsen
 Eugen **"ISOLATOR"** Larsen
 Ragnar **"KLASSEVINNER"** Pettersen
 Birger **"DOVREGUBBEN"** Myhre
 Arne **"HAVØRN"** Olsen

11.11.1967

Rolf **"BRYGGEKONSTRUKTØR"** Kristoffersen
 Paul **"EX. HAVNEFUT"** Hansen
 Oscar **"SPELLEMANN"** Moe
 Thorvald **"BROFOSS"** Andreassen

3.11.1973

Odd **"BLUE STAR"** Wang
 Arne **"STØVSUGERSLANGE"** Eriksen

8.11.1975

Carl **"MUSIKER"** Hagmann
 Øistein **"OLJETANK"** Foldvik
 Arne **"MØLENFARER"** Grønvold
 Arne var en flittig bruker av Kølabånn og Mølen som natthavn og i den forbindelse var han stadig sett badende. Han ble av flere anbefalt å skifte før disse bad. Om det var at han badet med eller uten tøy sier soga ingen ting om.

1.4.1978

Ole Jørgen **"FORMFLEX"** Johannessen

16.11.1980

Dag **"SAG"** Eriksen

13.11.1982

Reidar **"BRYT OG BREKK"** Johannessen
 Magne Johan **"FULL FART"** Gjøstøl
 Egil **"IMITATOR"** Olsen
 Thorbjørn **"OWATROL"** Nygaard
 Arild **"GLAD GUTT"** Eidesmo
 Arild var sjelden sett sur og lei, sa aldri nei til innsats for M M, som oftest hoppende glad og i full sprett på dansegulvet, mange år i festkomité og stor aktivitet under omgjøring av klubbhuset.

8.3.1986

Olaf **"4 SYLINDRET"** Haagensen
 Egil **"BARKEBILLE"** Iversen
 Einar **"KRUTTRØYK"** Behn

7.3.1987

Leif **"TOMGANGSKJØRER"** Dahl

Leif er hyggelig og godmodig, han smeller ikke i dørene. Han er en flittig turkjører og kan kunsten å kose seg. Hans største hobby slikt sett var tomgangskjøring, gjerne ved brygga i havna.

11.3.1989

Olaf **"VITSEMAKER"** Brekstad
 Terje **"LAVVANN"** Kolsvik
 Det er alltid pent vær der Terje er, han er nærmest immun mot dårlig vær. Forståelsen av høytrykk og lavtrykk holder ikke mål og han ble engang overrasket av et skikkelig godvær på Svenskekysten hvor han ankret opp i en fin bukt. Det var vann nok, men høytrykket kom og lavvann ble det i løpet av natta; morgenen etter lå han nærmest på det tørre. Det var en voldsom opplevelse for familien.

14.3.1992

Bernt Erik **"POTETGULL"** Myhre
 Bernt gjør så godt han kan, han ble sendt på handletur etter melk til barna, glemte det og kjøpte potetgull i stedet. Det er jo et landbruksprodukt det også tenkte Bernt, men kona ble sur.
 Arne **"HUNDEFANGER"** Sagnes

12.3.1994

Ola **"RASTLØS"** Wallum
 Ola er kjent for å ha mange baller i luften. Han farer fra sted til sted, og de fleste ballene får han etter hvert ned. Det går som regel bra.
 Johnny **"TRAKTOR"** Andresen

11.3.1995

Svein **"KOSTERFARER"** Karlsen
 Svein er stadig sett seilende forbi Hvalerøyene, han er da på tur til Koster. Der har han sitt stamsted og lander ofte i Vätnehavna hvor han har rabattkort på havneavgiften.
 Per-Erik **"SANGFUGL"** Claussen

7.3.1998

Gunnar **"DE NÆRE FARVANN"** Evensen
 Leif Birger **"JOLLA"** Olsen

4.3.2000

Johan Fredrik **"110 PROSENT"** Arnesen
 Det er ingen fare forbundet med det å la Johan ta ansvaret for å hive båten på land eller på vannet. Han har egen kranbil og er en kløpper med krana. Hivet blir landet på millimeteren.
 Edgar Marinius **"EMIL II"** Johansen

1.3.2003

Arne **"BYSSEGUTT"** Aas
 Arne Liker å lage mat. På båtture er det et heldagsprosjekt å lage middag til hele "fantefølget". Litt slitsomt

kan det også være for han har en følgesvenn som er En Gammel Dansk(e).

Helge Lutro **"TREHJULING"** Jodalen

Helge har en sjelden doning som frakter han til og fra havna. Den kalles Kosterdrosje i Sverige, moped med lasteplan i Norge. Praktisk er den. Det er også Helge kjent for å være.

Per-Åge **"FLYNDREFISKER"** Johansen

4.3.2006

Arne **"BLINDLEIA"** Ødegaard

Det er signaler på at han flere ganger ikke helt har visst hvor han har vært. Bra vær, ikke tåke, ikke mørkt, men dog allikevel. Navigering kan være vanskelig og telefonen kan være kjekk å ha for å skaffe los.

Martin Svein **"BOKFØRER"** Bjørkholt

Martin kommer nordfra og det høres. Har han først tatt ordet, så holder han på det til han er ferdig og da er mye sagt. Foreningen har nydt godt av hans kunnskaper om tall og regnskap.

29.11.2006

Bjørn **"SYREFAST"** Schaug

Bjørns første båt var en Askeladd. Selv har han også vært en slags Askeladd, for hans policy er at utstyr til båten ikke skal kjøpes, men lages i syrefast, selv gjort er velgjort.

Odd **"LYSÅPNING"** Plukkerud

1.3.2014

Roy Henning **"PENNEFØRER"** Olsen

Håkon **"BRYGGEFAST"** Kristiansen

Håkon har siden midten av nitti-åra vært fast inventar i havna, på brygga vel å merke. Han brukes til det meste. Er det noe som skal konstrueres til bryggeanlegget, vi spør Håkon. Han bruker litt tid på å tenke før noe gjøres, men resultatet blir bra. Sjelden er båtens hans; Trulte, sett kjøre ut av havna, den ligger rolig på Håkons plass.

Roger **"HENÅNFARENER"** Jensen

Roger er stort sett alltid blid og har spredt mange gullkorn til allmenn latter i havna. Han kommer fra de dype skoger i Hobøl og har funnet at båtferie er gøy og de fleste somre er det Henån som er målet. Vi tror Roger ligger godt an til å ha rekord i antall grenseplasseringer. Han koser seg i åtte knops fart.

4.3.2017

Magne **"PIRKEN"** Billington

Magne er nøye og bruker lang tid på sine prosjekter, om det er hjemme, på hytta eller i båten, han gir seg ikke før det er strøkent. Din helligdag er mandagen i havna; samholdet og arbeid i havnekomiteen. Det nærmer seg 30 år i samme komite, helt fantastisk.

Øyvind Wilhelm **"STØ KURS"** Bakke

Øyvind startet båtlivet i Son, i brakkvannet i elva

Såna. Deretter ble det Vansjøliv hvor gutter kunne være gutter. Da du etter hvert fikk saltvann under kjølen, ble det i all hovedsak størst aktivitet i de nære farvann. Har nok mistet oversikten over hvor mange ganger du har kjørt rundt Jeløya, norgesrekord?

Trond **"KLYPEN"** Olsen

Trond var trofast medlem i opp-/uttakskomiteen i mange år. Standard kommentar «det år'ner seg». Han kom opprinnelig fra Våler, nærmere bestemt Klypen gård. Han hadde båt i en del år og likte best å gå i konvoi. Da følte han seg trygg i følge med andre.

Per Livar **"ARKEN"** Engene

Per Livar meldte seg inn i foreningen da han bygde seg båt. Det var ikke en hvilken som helst båt, visstnok bygget bare et eksemplar tidligere; Noahs Ark. Per Livar bygget sin på en åskam på Krapfoss. Det ble en helårsbåt, et sjeldent syn og skapte mange gode samtaler i havner rundt omkring.

3.3.2018

Tom **"KVARTTOMM"** Johannessen

Tom er Jeløygutt, født og oppvokst på Nordre Jeløy og bodd sitt voksne liv i Krosser'n. Vært medlem i festkomiteen i to omganger, ni år fra 1979 og fra 2008 til nå. Tom ivrer for rekefester og liker å danse. Han har jobbet med rør i alle år og startet med dette da alle rørmål var i tommer, nå går det i millimeter.

Trond Erling **"EVERGOOD"** Brynildsen

Trond har hatt trefotsyken, hadde flere flotte båter og stor bil. Trond var allsidig og kunne mye. Han var også meget generøs. Trond var i mange år hoffleverandør av kaffe til bua/sosialrommet ved Håkons plass, filterkaffe av beste kvalitet; Evergood må skjønne.

Bertil **"SPELLEMANN"** Knudsen

Bertil liker å ha det meste under kontroll, forsiktig og god til å kjøre båt rett frem. Fint med litt hjelp når det skal fortøyes. Som takk for hjelpen kan det vanke en liten anker. Etter noen slike trakterer han gjerne selskapet med litt trekkspillmusikk og allsang. Kveldene kan bli lange når «Lille Laila» summer fra trekkspillet terner.

Peter **"SUPERSVEISER"** Oprych

Peter går til daglig under navnet Per. Han som mange mossegutter i den tida, begynte sitt arbeidsliv på «Værven». Per var en meget dyktig sveiser, og det var helt naturlig å spørre han om hjelp da båtforeningen skulle modernisere sitt opptakssystem tidlig på nittitallet. Båtene i havna var blitt både større og tyngre og måtte kjøres bort med traktor. Det ble da i 1994 bygget en ny kran med 10-tons løfteevne. Per stod for alt sveisearbeid på den krana; en kjempejobb.

19.3.22

Tom Ragnar **"KRAN"** Karlsen

Tom meldte seg inn i foreningen i godt voksen alder og hadde med seg masse arbeidserfaring. Han liker å skru på motor og ellers alt mekanisk. Blant annet hadde han

mange års erfaring som servicemann på kraner. Denne kompetansen har foreningen hatt stor nytte av, med service og sertifisering av krana vår.

Lars «**EKLARS**» Echmann

Lars har kjørt lastebil med kran i mange år og ble et naturlig medlem i krankomiteen. Han er kjapp i vendingen og kommentarene sitter løst. Lars er en naturlig motivasjonsfaktor og gledesspreder.

Thor-Arne «**EXCEL**» Dilling

Thor-Arne liker å omgås mennesker og livet er topp når båten fylles med glade båtvenner og god mat kan nytes. Thor-Arne har en eminent kunnskap om Excel på PC' n. Vaktkomiteen har hatt mye glede ved dine «flettinger» av lister som sikrer en god oversikt over vaktordningen vår.

Svein «**KURSHOLDER**» Thorvaldsen

Svein var en pådriver for å avholde kurs for å øke medlemmers kompetanse. Mangt et båtførerbevis er kurset opp under Svein's ledelse. Med egen båt har hatt flere lange seilaser til Lofoten og Amsterdam, da gjelder det å holde kursen for å komme trygt fram og tilbake.

Geir «**BETONGEN**» Foldvik

Geir er Krosser'n-gutt og hadde mange år faktisk adresse i Betongen; veistumpen fra Nesveien og ned mot båt-havna. Som far så sønn heter det, din far ble utnevnt som gast i 1975, året etter at Geir meldte seg inn i foreningen. Geir har vært med i vakt-, valgkomite og kom inn i styret fra 2007. Geir er en pådriver for å digitalisere driften i foreningen; lever og ånder for administrasjon og det sosiale.

Per Gunnar «**OSTER**» Skaftun

Per Gunnar kommer den andre sida av langfjella, en stril fra Arna. Vokste opp med utsikt til Osterøya og fjordbåtene som gikk i trafikk der. Per Gunnar kommer aldri til ca.-tider, nei avtaler gjøres til minuttid (0759), som på togtidene. Per Gunnar kjører tog, i havna er det kran og traktor det går på.

Hans-Petter «**HAVBRUS**» Dilling

Hans Petter likte å være med bestefar på båtturer i sin barndom, båten het Havbrus. Hans Petter overtok den båten etter hvert og hadde fine turer med den. Båten ble donert til RS i forbindelse med en brannøvelse og den var tydelig godt vedlikeholdt, innsatt med oljer og lakk, nesten umulig å slukke.

Ivar Borge «**SNEKKA**» Johansen

Ivar liker å skrive, kjent som Grautmosbraaten - en av kællane på benken i Kanalen og redaktør for Moss Magasinet. Naturlig å spørre om Ivar ville være med på å lage foreningsinformasjon. Denne informasjonen kommer ut to ganger i året og kalles SNEKKA; i år er det 26. årgang.

25.11.2022

Tore «**DEN STILLFARENDE**» Gravningsmyr

Tore er en stillfaren kar, bor oppi bakken over havna og ting gjøres som regel med den største ro. Tore har vært i båtplasskomiteen og et par decennier i krankomiteen. Motto: Selvgjort er velgjort.

4.3.2023

Cathrine «**DEN LAVMÆLTE**» Tuft

Cathrine var ikke gammel i foreningen før hun startet sitt virke i styret. Cathrine har hatt tunge verv som sekretær og hjelpekasserer. Foreningen har hatt stor glede av kompetansen hun besitter. Cathrine er ikke den som prater i tide og utide, men blir lyttet til og ordene blir tatt til følge.

Lars Gunnar «**HVALERFARER**» Andersen

Lars Gunnar kom raskt inn i styret etter å ha meldt seg inn i foreningen. Lars Gunnar er en ekte Jeløygutt med hytte på Hvaler. Han har solid ledererfaring fra arbeidslivet og dette har foreningen dratt nytta av. Rolig og veloverveid med økonomisk sans. Båtlivet er tur/retur Betongen-Hvaler i god fart.

Terje Kolsvik

Abdisert Primus Motor



Havnas sentrale personer i jubileumsåret 2023



Roger Jensen

Leder av havnekomitéen. Ansvar for bygninger og bryggeanlegg.
Tlf.: 92640273
Mail: jensvart@gmail.com



Leif Kristoffersen

Hus utleie
Tlf.:
Mail:



Heidi Appleton

Fest og aktivitetskomitéen
Tlf.: 41908522
Mail: heidi.appleton@hotmail.com



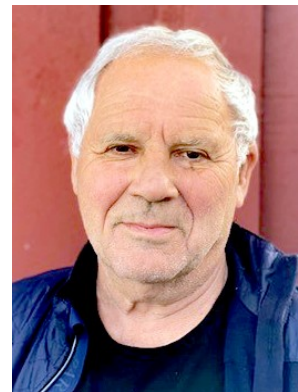
Thor-Arne Dilling.

Vaktsjef, ansvarlig for gjennomføring av vaktholdet i havna.
Tlf.: 92061335
Mail: tad@mva.no



Fredrik Jensen

Opp/uttakskomitéen
Tlf.: 99125349
Mail: bi-kjoen@online.no



Tom Johannessen

Hus og anleggskomitéen
Tlf.: 90119862
Mail: tom@tr-service.no



Øyvind Kristiansen

Båt plasskomitéen.
Tlf.: 977 05 212
Mail: baatplass@betongen.no



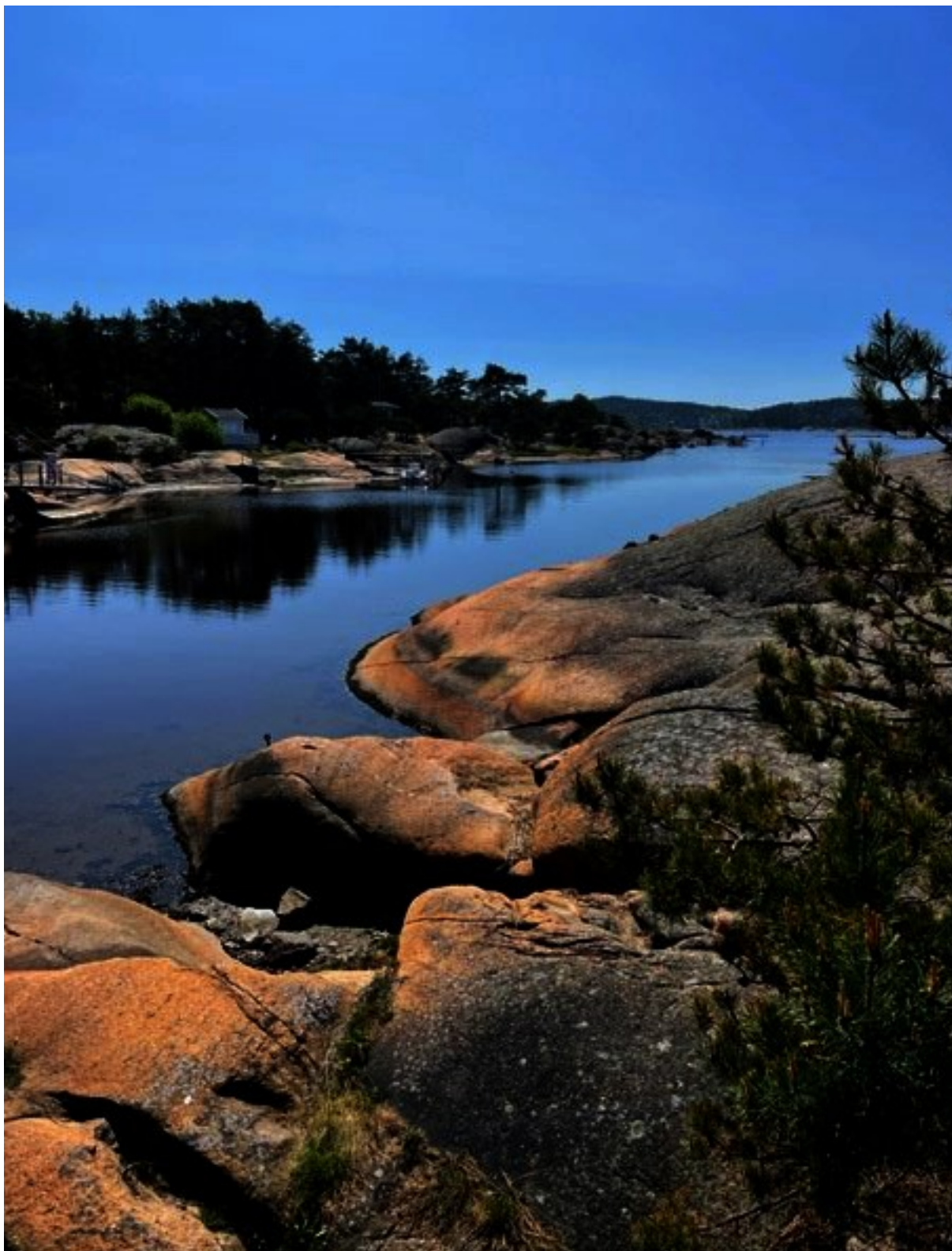
Foto 1: Karl Evensen og Johan Ertnes

Foto 2: Johan Ertnes til rors i sin kjære "Gulla"

Foto 3: Meinich Andersen, Arne Brynildsrud, Johan Ertnes, Ukjent, Rolf Kristoffersen, Ragnar Olsen og Yngvar Michelsen

Foto 4: Æresmedlemmene Jørgen Olsen, Ole Norum og Einar Wang

Foto 5: Litt usikkert om det er fiskemålet som diskuteres, eller om det er avstanden han vant starten på regattaen med



Vi spurte Lars G. Andersen om et bilde fra en av hans mange favorittplasser, og det rant inn med bilder. Tydeligvis var det mange av dem. Vi plukket ut et med alle faktorer. Her var det stillhet, ensomhet og et fargeskjær som nesten tar pusten fra de fleste. Hvor det er? Vanligvis er det ikke enkelt å få noen til å oppgi posisjonen til noen av sine favorittplasser, men dette bildet er tatt på Hvalerkanten ved Siljeholmen.

Moss Motorbåtforenings Jubileumssang 2023

Mel: Skomværsvalsen

1. Så samles vi atter til bursdagsfest
 - når MMF runder år,
 Åra passerer som norda` blest -
 - men Betongen`s klubb består!
 Selv om det sutres litt sånn dann og
 vann,
 på parkering, hengere, regnvær og
 sand
 Maskara fra Jotun rundt nese og
 munn,
 en føler seg glad og sund!

Refr: Hør skipsklokkens klang!
 Det var en gang!
 Så kaster vi loss til den gamle sang:
 Verden er liten når vinden er god,
 -Hal toppseil, my boys, hiv-ho!

2. -Håkon i Bua han følger med,
 Han får med seg alt som skjer,
 Når lunsjen er inntatt med kylling og
 røyk,
 da blir det en høneblund!
 Når snekka har slagside tar han en
 lur,
 og da er det vaktskifte og andres tur,
 Lars, Øyvind og Roger og Lasse og
 Knut,
 Og Fredrik får båtane ut!

Refr: Hør skipsklokkens klang!
 Det var en gang!
 Så kaster vi loss til den gamle sang:
 Verden er liten når vinden er god,
 -Hal toppseil, my boys, hiv-ho!
 3. Når skuta har krangla

og verden er tung,
 og strømmen har gått sin vei -
 Dieseldyr knurrer og dassen er tett,
 og skippern`n er møkka lei!
 Da dukker han opp som som den hel-
 lige ånd,
 Det er ikke han, det er Johannessen
 Tom!
 Han tryller med voltmeter, trekker og
 tang
 Og dermed er motor`n i gang!

Refr: Hør skipsklokkens klang!
 Det var en gang!
 Så kaster vi loss til den gamle sang:
 Verden er liten når vinden er god,
 -Hal toppseil, my boys, hiv-ho!

4. Til slutt kjære venner i hyggelig lag,
 vi takker for alt som er gjort!
 Fra 1913 og fram til i dag-
 Dugnad - av best sort!
 Kvalitetstid i Havna er vårt resultat,
 Det feirer vi nå med litt Tapas-mat!
 Refrenget skal synges og så blir det
 skål,
 Gratulerer, snart er du i mål!

Refr: Hør skipsklokkens klang!
 Det var en gang!
 Så kaster vi loss til den gamle sang:
 Verden er liten når vinden er god,
 -Hal toppseil, my boys, hiv-ho!

Evjesund 29.05.23



Ser du en livbøye på din ferd, ta ansvar og sjekk at den er i orden. Finner du mangler så meld i fra til Tryg.



MM Snekk
Årgang 26.

Jubileumsnummer 110 år

Ansvarlig redaktør:

Geir Foldvik

Redaksjon:

Geir Foldvik

Terje Kolsvik

Lars G. Andersen

Ivar B. Johansen

Opplag: 1200

Havnebilde tatt i 1974. Det var jammen ikke mange «plastbokser» som lå surra fast i brygga den gang.

Foto: Gamborg Jacobsen