

FORENING FOR SMÅBÅTFOLK I OVER 100 ÅR



Stiftet 1913

MM - SNEKKA

www.betongen.no
Besøk oss på nettet!

NR. 2 ÅRG. 25 - 2022

Sjefen har ordet



Geir Foldvik

Nok et år er over i MM sin historie. I 2023 er foreningen 110 år, og det skal feires! Datoen er satt til 17 juni så hold av dagen allerede nå. Mer info kommer senere.

Strøm har vært et tema på de fleste styremøter i 2022. Med strømpriser på et nivå vi aldri har sett tidligere, var vi veldig spente på om vi ville klare å holde oss innenfor budsjett. Det ser det ut i dag som vi skal klare. Etter at vi innførte betaling for bruk av medgått strøm ser vi tydelig at det blir brukt mindre strøm i havna. Vi merker også godt på strømforbruket at det i sommer ble montert led lys i havna. Det ser ut til at vi vil bruke ca. 50 000 kw. mindre i 2022 enn i 2021. Noe som er en nedgang på ca 30% det sier seg selv at det er mye penger spart med dagens strømpris. Det ser ut som det blir en kald desember og det fører til økt bruk av boble anlegget. Noe som igjen fører til økt strømforbruk. Her må vi takke de som slår av å på anlegget så vi bruker minst mulig strøm på dette. Vi ser at båtseiere er flinke til å ikke bruke unødvendig strøm når båtene ligger ved brygga. Noe som gjør at vi foreløpig ikke har innført betaling for strøm bruk i sommerhalvåret. Dette er noe vi vurderer oppimot hvor mye jobb det er å kreve inn pengene.

2022 har vært frivillighetsåret. Frivillighet er jo det hele Moss Motorbåtforening er basert på. Vi har en stor organisasjon med 43 tillitsvalgte og enda flere bidragsyttere. Foreningen er helt avhengig av at vi har medlemmer som bidrar til foreningens arbeid. En stor TAKK til alle som bidrar og er positive. Det er stort fokus på miljøet i Oslofjorden som vi er en del av. Det blir spennende å se hvilke krav myndighetene kommer med, som vil ramme småbåtfolket og drift av båtforeninger fremover. Vi må anta at det kan komme krav om rensing av vannet som blir brukt til spyling av båter ved opptak. Det vurderes også forbud

mot tømning av kloakk i Oslofjorden. Her må vi anta at det kan komme betydelige utgifter i fremtiden for båtfolket og båtforeninger. Derfor er det fint at foreningen har en trygg økonomisk grunnmur.

Vi er i dag uten gjeld og har solid egenkapital. 2022 vi bli et godt økonomisk år og vi har som mål at foreningen skal gå med solid overskudd de neste årene.

Det er nå desember og vinteren er godt i gang. Som vanlig må jeg minne om at dere som har båt ikke glemmer det, men tar en tur i havna og sjekker båt, presenning og at alt er som det skal ombord. Ta gjerne en oppladning av batteri og sjekk at det ikke har vært fremmede ombord.

Oppdager dere noe som ikke er som det skal, håper vi dere gir beskjed så vi kan sjekke om det er noen uvedkommende som opererer i havna. De siste årene har det vært lite tyveri fra båter som ligger i opplag, og vi satser på at det forsetter. Et effektivt tiltak er at det er folk i havna hele året.

Til slutt vil jeg takke alle som bidrar til foreningens drift. Og ønske alle medlemmer en god jul og et godt nytt år.

Geir Foldvik
Leder

God Jul
Og Godt Nyttår



ET HJERTESUKK FRA OPP/UTTAKS KOMITE...



Fredrik Jensen

Krankomiteen har de siste årene gjort seg noen erfaringer etter at opptak er ferdig for sesongen. Det har vært påpekt flere ganger at vi båteiere må strammes opp.

At det hektisk og en logistikk i seg selv for å få til opptaket i løpet av 6 uker er noe krankomiteen er vant med å håndtere og noe de klarer på en utsøkt måte. Utfordringer dukker alltid opp når man skal ta ut eller opp båtene og hver båt må behandles med største aktsomhet fra dugnads-gjengen i komiteen. Erfaringene som leder Fredrik Jensen og hans medhjelpere vil nok en gang påpeke er at ikke alle båteiere er like beviste på hva de skal ha forberedt seg til når båten skal opp eller ut.

Først av alt, det er viktig at man i forkant sjekker noe så banalt at båten starter..... de opplever flere tilfeller at man ikke får start på båten, noe som resulterer i forsinkelser for de båtene som skal håndteres senere denne dagen og ikke minst unødvendig stress for alle sammen. Som alle er kjent med, skal alle stille med hjelpemann når man skal ta båten ut/opp.

Det er viktig at man da sørger for å ha med seg en kvalifisert person som hjelper deg. Husk det ofte mange tonn som løftes og det kreves at man aktivt hjelper til når båten skal i krana. Videre så er det viktig at man har forskriftsmessig opplagsutstyr. Her føler komiteen at mange tar for lett på dette. Husk hvis du har gått til innkjøp av ny båt som kanskje er noen fot større en den du hadde i fjor, ja så må også opplagsutstyr tilpasses dette. Også eksisterende opplagsutstyr bør gås over og man må stille seg selv et kritisk spørsmål om opplagsutstyret står i forhold til de verdiene/størrelse/tyngde det skal tåle. Dette er viktig å tenke på både når båten skal settes på plass og at den skal tåle høstens og vinterens herjinger.

Mange har ønsker om å lagre båten på et bestemt sted, men det er ingen som har «hevd» på fast opplagsplass. Det er krankomiteen som bestemmer plassering, de har mange hensyn å ta ifht. å optimalisere plassering for best utnyttelse og også når man ønsker uttak.

Et siste hjertesukk fra gutta i komiteen er henslengte hengere. Det står altfor mange hengere «rundt omkring» på nord opplagsplassen. Dette er både til hinder for selve opplaget og opptar

Til dere som leste hele «sjefen har ordet» i sommerens utgave så la Geir inn en liten spørrekonkurranse i slutten av sin artikkel. Om det var ment som en test om dere leste hele hans artikkel eller ei kan dere jo bare spekulere i.

Uansett så var det 6 av dere som sendte inn svar og for ordens skyld, politimannen som det ble siktet til som alltid sa « Ta det med ro» var Philip Bain. På bildet ser den glade vinner Linus Eek Jensen med en flott redningsvest som var premien, her sammen med sjefen vår.

også mange plasser. Dette skaper også masse ekstraarbeid. Du må sørge for lagre hengeren andre steder en på vår opplagsplass, det er jo som om naboen parkerer hengeren i din hage....

Det er som er skrevet ovenfor er erfaringer og oppfordringer som vi har gjentatt flere ganger og egentlig er selvfølgeligheter, men som har vist seg å ikke være selvfølgeligheter. Styre har derfor bestemt følgende retningslinjer for båtsesongen 2023.

Hengere som står lagret på vår eieendom sommer 2023 vil faktureres 1. juni med et gebyr på 1500,-.

Alle som allikevel ønsker å ha sin henger lagret på vårt område må merke hengeren sin tydelig med navn og telefonnummer. Husk å merke slik at det tåler vær og vind....

Moss Motorbåtforening kjøper inn hensiktsmessige bukker som skal brukes for å lagre båter på en sikker måte, hvis krankomiteen vurderer at ditt eget opplagsutstyr ikke er hensiktsmessig, så har de myndighet til å benytte opplagsutstyret som foreningen har kjøpt inn og båteier vil bli fakturert for dette utstyr.

Det vil selvfølgelig også være mulig å kjøpe utstyr i forkant av opplag hvis du har i tankene å gå til anskaffelse av nytt opplagsutstyr.

Alle i krankomiteen gjør en formidabel dugnadsinnsats i hektiske uker både på våren og sommeren. Dette er noe som vi alle er helt avhengige og har glede av, så la oss alle være beviste på dette som har blitt bemerket ovenfor. Da kan vi alle sammen bare glede oss til vårens uttak og forhåpentligvis en fantastisk båtsesong i 2023. Ved spørsmål, kontaktes leder for krankomiteen.

KONKURRANSEN

«TA DET MED RO»



Linus Eek Jensen og Geir Foldvik

Ny gast i Neptuns Anker



Seremonien ledes av Kong Neptun med krone på hode og Neptuns gaffel i hånd, Navigator har kompasset på sitt hode og Baasen har en pyntet lue og båtshaken ved sin side, alle i full mundur. (Bilde fra tidligere anledning)

Ved vår siste seremoni under foreningens årsmøte den 19. mars i år ble åtte nye gaster opptatt i vår høye orden; Neptuns Ankers Orden. Disse ble behørig beskrevet i det forrige nummeret av Snekkja. Ved utvelgelsen av nye gaster til den anledningen var hele ni stykker funnet verdige denne utnevnelsen, men sistemann var ikke til stede.

Foreningen har en god tradisjon med å samle sine tillitsvalgte, æresmedlemmer og spesielt inviterte til et hyggelig julemøte i slutten av november hvert år, så også i 2022. Det passet seg slik at den nevnte sistemann hadde meldt sin ankomst til julemøtet. Vi benyttet da muligheten til å ære dette medlemmet med en forenklet seremoni; gjennomført av Bertil «Spellemann», Arne «Bysegutt» og Terje «Lavvann».

Tore Gravningsmyr fikk sin «dom» med beskrivelse av innsats opplest, merke festet til sitt bryst og sitt navn i Ordenen. Hans navn skal være Tore «**Den stillfarende**» Gravningsmyr.
Terje K.



KLUBBHUSET VÅRT

Som de fleste av dere er kjent med så har vi de siste årene investert og oppgradert klubbhuset vårt en rekke ganger, dette fortsetter vi med og vi jobber i disse dager med å få installert en handicaprampe, slik at lokalene også har en enkel adkomst for alle. For å tilpasse slik at vi får montert en hensiktsmessig rampe har vi også forlenget den eksisterende terrassen med 6 meter. Det har vært både støpt, snekret og tilpasset terrenget for å få til dette på en god måte. I denne forbindelse vil vi da også sette inn en ny balkongdør inn til selve lokalene. Videre vil vi skifte ut til nye vinduer og kledning på vaktbua vår. Vår sjef i bygg og anleggskomiteen Tom Johannessen har vært primus motor, men dette har vært et lagspill hvor også havnekomiteen har bidratt. Videre så vil gi en ekstra takk til Simen Thorvaldsen, Thomas Kristoffersen og Ola Wallum for dette arbeidet. Det er som alltid utallige dugnadstimer som gjør dette mulig å få til og som kommer oss alle til glede og nytte.



Tom Johannessen



HISTORIEN OM MS NORVARD

Norsk Sjøfartsmuseum, Oslo



Vi er jo alle kjent med båtvraket som ligger rett utenfor vår havn Betongen.

MS Nordvard ble senket i Mossesundet av britiske bombefly for 78 år siden i romjulen i 1944.

Det norske lasteskipet MS Nordvard ble kapret av tyskerne i det indiske hav 16. september 1940, og ble brukt som forsyningskip av Tyskland under krigen. Etter en ombygging ble Nordvard liggende i Moss fra 23. mai 1944.

Skipet hadde som oppdrag å gå i korte turer inn til Oslo og Son frem til 28. desember da Nordvard møtte sin endelige skjebne og sine dager. Skipet var lastet med en stor mengde materiell for de tyske ubåtene, inkludert torpedoer og drivstoff.

Britiske bombefly hadde planlagt å nøytralisere skipet og natten 28. desember 1944 angrep de skipet. Det ble sluppet 126

tonn bomber over Moss den natten. Eksplosjonen ble hørt over hele Moss sentrum, og en stor mengde vinduer i Moss ble blåst ut som en følge av eksplosjonen. Rapporter fra Tyskland meldte om 37 omkomne, ifølge rykter var det trolig fest om bord denne kvelden, og tapstallene er høyst usikre.

Nordvard gikk ned og veltet over på siden etter fulltrefferen og ble liggende som vrak med 100 graders slagside. Nå er skipet delvis nedgravd i mudder. Nordvard ble liggende på 34 meters dyp utenfor daværende Moss Aktiemøller.

I 1993 ble det foretatt en tilstandskontroll av skroget. Man fant at nagler og plateskjøter var svært rustne, og det ble observert oljelekkasjer fra naglehull. Det ble da vurdert at rust ville forårsake kontinuerlig oljeutslipp de neste årene. Det ble da besluttet å starte tømning av Nordvard høsten 1993, men arbeidene ble stanset etter at man hadde fått ut fem tonn med olje, fordi det ble bestemt at pengene som var avsatt til å tømme skipet heller skulle prioriteres til å tømme Blücher i stedet.

Helt siden skipet ble senket har det lekket mindre mengder diesel frem til september 2007, da ble det avdekket et stort hull på en av oljetankene. Utslippene i Mossesundet og Kanalen ble større og områdene ble fylt opp med illeluktende diesel. På grunn av de økte utslippene ble det bestemt at man skulle iverksette mer omfattende tiltak og kystverket tømte Nordvard for 485 tonn med olje/diesel. Kystverket var overrasket over mengden av olje og diesel som skipet fortsatt hadde.

Det har også etter undersøkelser funnet udetonert sprengstoff i skipet og ble det lagt ned dykkeforbud på Nordvard.

Selv etter det omfattende arbeidet som ble gjort i 2008 har det gjennom årene tidvis lekket olje fra Nordvard og senest nå i august i år det avdekket et omfattende utslipp som det fortsatt arbeides med for å håndtere i sundet, det ble lagt ut 600 meter med sperrelenser og 600 meter med absorberende lenser innenfor for å forsøke å «ta til seg oljen». Kystverket har besluttet nå å kartlegge tilstanden på vraket ytterligere og finne ut mer konkret hvor det lekker. La oss alle håpe at man fremover nå får kartlagt omfanget og at iverksette tiltak slik at vi i fremtiden slipper disse utslippene i mossesundet.

MOSS MOTORBÅTFORENING 110 ÅRS JUBILEUM.



Stiftet 1913

Nå går vi snart inn i vårt jubileumsår og som tidligere varslet så er det bestemt at jubileumsfesten avholdes lørdag 17. juni 2023.

Vi har besluttet å avholde festen i de tidligere lokalene hvor Moss Bryggeri holdt til. Disse lokalene er nå pusset opp til festlokaler og er klare til å ta imot oss lørdag 17. juni.

Det vil bli servert god mat og ditto drikke og det vil være lagt opp til en skikkelig markering hvor det også vil være levende musikk og muligheter for å trimme dansefoten utover kvelden.

Flere detaljer om jubileumsfesten vil vi komme tilbake til, men alle foreningens medlemmer vil bli invitert. La oss alle holde av denne datoen og sørge for at vi feirer en høyst oppegående jubilant denne dagen.

Invitasjon vil bli sendt ut i februar, men som nevnt hold - av datoen. Styret ønsker dere alle hjertelig velkommen.

MM Snekk

Ansvarlig redaktør:
Geir Foldvik

leder@betongen.no

Redaksjon:

Lars Andersen

928 20 311

lars@marinetrading.no

Terje Kolsvik

976 97 920

te-kols@online.no

Ivar B. Johansen

951 74 700

ivar@ibj.no

Opplag: 900

Neste nr.:

Våren 2023